

## **СТАНОВЛЕНИЕ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ конца XIX – начала XX века (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА СНЕЖНОЕ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ)**

*Работа посвящена проблеме развития угольной промышленности Донбасса конца XIX – начала XX века на примере города Снежное. Данный материал охарактеризовывает положение и развитие угольной промышленности, дается анализ становления капиталистических отношений в городе Снежное. Раскрывается условия труда на угольных предприятиях и быта рабочих города Снежного. Делается вывод об определяющей роли угольной промышленности в историческом развитии Донбасса на примере города Снежное.*

**Ключевые слова:** Снежное, угольная промышленность, рудник, шахтеры.

*Праця присвячена проблемі розвитку вугільної промисловості Донбасу кінця XIX – початку XX століття на прикладі міста Сніжне. Даний матеріал характеризує положення й розвиток вугільної промисловості, подає аналіз становлення капіталістичних відносин в місті Сніжне. Розкриваються умови праці на вугільних підприємствах на побут робітників міста Сніжне. Робиться висновок про визначальну роль вугільної промисловості в історичному розвитку Донбасу на прикладі міста Сніжне.*

**Ключові слова:** Сніжне, вугільна промисловість, рудник, шахтарі.

*The study provides an analysis of the development of the coal industry, clarified and summarized the objective and subjective reasons, have impeded development in the pre-reform period. There is, as a result of changes in geopolitical and geostrategic position, the Russian Empire changed Government priorities in the development of the coal industry and the entire heavy industry, which was transferring her to the South of the Russian Empire, and the Basin with its natural wealth and advantageous geographical position has gained strategic importance for the country, including the city of Snezhnoye.*

*Traced and identified main stages and areas the development of coal deposits in the snow. The peculiarities of development of coal sector of Donbass in conditions of the industrial revolution, it traces the transformation of the region into fuel and energy base. Studied the formation of major coal mining companies in the snow. Analyses the causes of large enterprises with small-scale coal mining fishing and its impact on the environment of the coal market.*

*Examines the process of monopolization of the coal of Donbass in enterprises of the city Snezhnoye.*

*On the basis of a comparison and study of the memories of eyewitnesses are working and living conditions of the miners of Snezhnoye, as one of the greatest power among the proletariat.*

*On the basis of material of research, concludes on the decisive role of the coal industry in the historical development of the region and the city of Snezhnoye and his influence in shaping the socio-economic, ethno-national, cultural and mental environment.*

**Keywords:** Snezhnoye, coal industry, mine, miners.

В современной исторической науке все больше значение получают работы по регионалистике охватывающие различные исторические периоды. А именно изучение социально-экономическое развитие того или иного региона, влияние его на общее развитие страны, примером может служить Донбасс, как в целом, так и отдельные города в частности.

Следует отметить, что Донбасс в конце XIX – начале XX вв. входил в три административно-территориальные единицы, что в свою очередь вносило определенные коррективы в капиталистические отношения и его развитие в целом. Рассматривая социально-экономическое положение, капиталистические отношения в данный период, хотелось бы сузить

территориально границы темы исследования и показать на примере небольшого города процесс становления и развития угольной промышленности конца XIX – начала XX вв. Таким примером, может быть город Снежное Донецкой области.

Главной целью является показать взаимосвязь процессов капиталистической модернизации и отношений, а также развитие угольной промышленности и формирование социально-экономической сферы Донбасса на примере небольшого города Снежное, который находится на стыке административно-территориальных единиц, а именно трех областей – Донецкой, Луганской и Ростовской.

Среди современных работ посвященных социально-экономическому развитию Донбасса в целом, становлению капиталистических отношений на примере угольной промышленности, а именно угольная промышленность являлась основой в развитии города Снежное в то время, следует назвать диссертации доктора исторических наук Михненко Анатолия Михайловича [1] и кандидата исторических наук Доброва Эдуарда Васильевича [2]. В своих работах и публикациях они подняли огромный пласт материала, который раскрывал весь процесс социально-экономического развития Донбасса и становления капиталистических отношений в угольной промышленности в период конца XIX – начала XX века. Однако уделяют небольшое внимание именно региональному аспекту, охватывая довольно крупную территориальную единицу, весь Донбасс, и упускают более мелкие его части, небольшие поселения.

Рассматривая историографию по данной теме, следует отметить, что историография довольно многоаспектная, где можно по мнению Доброва Е.В. выделить три периода, а именно дореволюционный, советский и период независимости Украины. [2, с. 4] Первые исследования по социально-экономическому развитию и становлению капиталистических отношений, как отмечал профессор Михненко А. М. в своей диссертации, относят к периоду 50-70-м годам XIX века, которые были узкоспециализированные и содержали значительный материал по экономическому положению и развитию региона в целом. В дальнейшем

количество работ и роста интереса к Донбассу постоянно увеличивался [1, с. 9-10].

В советский период изучение истории Донбасса происходило в духе марксистко-ленинской методологической парадигмы, что в определенной степени влияло и затрудняло использование работ дореволюционного периода, хотя еще определенное время с этими работами можно было познакомиться. Следует отметить, что в советский период не могло быть и речи об объективности исследований данного периода и только на современном этапе были созданы условия для объективного и системного исследования капиталистических отношений и социально-экономического развития региона. Это относилось и к историографии истории города Снежное конца XIX – начала XX веков. Только в 60-е года XX века появляется первая работа по истории города Снежное местных краеведов Пивоварова В. Д. и Агибалова В. М., издавших в 1963 году путеводитель «Снежное», однако они дали только поверхностных обзор данного периода. Более существенно раскрыли период второй половины XIX – начала XX века в истории города Снежное Агибалов В. М., Прудников Ф. И. и Лихолобова З. Г. в 1976 году в многотомном издании «История городов и сел УССР. Донецкая область» в статье по городу Снежное. В дальнейшем исследования по истории города Снежное, становлению угольной промышленности, с изучением новых архивных документов, продолжил снежненский краевед Прудников Ф. И., издавший целый ряд путеводителей по городу Снежное и легендарной высоте Саур-Могила [3, 29].

На современном этапе исследование становления капиталистических отношений и социально-экономическое развитие города Снежное конца XIX – начала XX века проводили члены городской ячейки Донецкой областной организации Национального Союза краеведов Украины издавшие в 2011 году в Донецке книгу по истории города Снежное «Судьбоносная снежненская земля», которая в значительной мере рассматривает процесс развитие угольной промышленности со второй половине XIX века и до конца XX века в городе. [3]

Главным источником в исследовании являются материалы фондов государственных архивов Донецкой области, Ростовской области, а также городов Санкт-Петербурга, Москвы и Киева. Следует отдельно указать на тот аспект, что в определенной мере материалы по истории города и в частности зарождения, становления капиталистических отношений в городе Снежное хранятся в архивном отделе Снежнянского городского совета, и в 2011 года, часть этих документов были опубликованы в сборнике документов «Снежное. История города в документах: конец XIX – начало XX вв.» [5]. Большой пласт источников составляют статистические материалы и материалы периодической печати, а также документы личного происхождения.

Следует отметить, что после присоединения к России в последнюю четверть XVIII века Приазовья и Северного Причерноморья геополитическая и геостратегическая ситуация привела к началу немедленного развития металлургического производства для нужд армии и флота, а для этого необходимо изучить и эксплуатировать угольные залежи, в первую очередь на Донбассе. Начиная с 1796 года начинается систематическая разработка угольных залежей Донбасса. [2, с. 10] В дальнейшем на протяжении 70-80-х годов XIX века в Донецком бассейне началась настоящая «угольная лихорадка», которая привела к созданию крупной угольной промышленности. Немного позже началось развитие и машинной индустрии. Создание фабрично-заводских предприятий предшествовало развитию современных способов коммуникации и путей сообщения. Это явление можно проследить и на примере развития города Снежное. В целом индустриальный рост Донбасса опирался на ряд факторов и предпосылок, главным из которых была протекционистская политика царского правительства, относительно дешевые трудовые ресурсы, иностранные инвестиции, и относительно легкодоступные залежи угля, железа и других ископаемых. В конце XIX – начале XX века горно-промышленный Донбасс вытесняет Урал на второй план и превращается на главный металлургический и угледобывной центр Российской империи. В начале XX века

насчитывалось 209 угольных шахт и 49 рудников на Донбассе. [4, 74]. Куда входят и 16 угольных рудников города Снежное Донецкой области на 1903 год [3, с. 30].

Вторая половина XIX века – начало XX века, по мнению Доброва Е. В., стала эпохой искоренения традиционного и формирования нового буржуазного общества в истории Российской империи. Преобразования в рамках промышленного переворота дали существенный импульс в ускорении экономического развития страны. [2, с. 10]. Однако развитие капитализма в империи и соответственной в Украине и на Донбассе происходило неравномерно, противоречиво, что существенно влияло на социально-экономическое развитие не только всего Донбасса, а и в региональном плане на город Снежное. Как отмечает Добров Е. В., одной из важных черт Донбасса, было становление капиталистической промышленности без традиций дореформенной эпохе, без сословий и национальной замкнутости [2, с. 10].

Долгое время жители будущего города Снежное занимались преимущественно сельским хозяйством, ремесленничество развивалось слабо. Преобладали возникновение и чумацкий промысел. Жители выращивали хлеб, делали строительный кирпич, известь, древесный уголь, который продавали в Таганрог и Ростов-на-Дону. Рост населения происходил очень медленно. Само поселение, относилось к Новопавловской волости Миуского округа Области Войска Донского и в 20-е годы XIX века поселение Снежное, а до 1864 г. – Васильевка, насчитывало официально 360 жителей, 112 дворов [3, с. 58].

Следует отметить, что до 1864 года в Области Войска Донского не разрешалось добывать уголь пришлым людям, не принадлежащим к казачьему сословию. А согласно данных Краснова Н. И. в Миусском округе, куда входил будущий город Снежное, преимущественно жили крестьяне украинского происхождения, в округе на 1867 году насчитывало временнообязанных крестьян – 67462 человек мужского пола, что составляло около 45 % всей общей численности крестьян в Войске Донском [6, с. 51].

Крымская война 1854-1856 гг. приостановила ввоз в Россию английского угля и вынудила перевести Черноморский флот, порты на донецкое топливо. Возросший спрос на уголь заставил администрацию Области Войска Донского вопреки установившейся сословной традиции разрешить добывать антрацит лицам не казачьего происхождения на своих землях. Так, 17 апреля 1864 правительство Войска Донского разрешило заниматься горным промыслом «каждому, как принадлежащему, так и не принадлежащему к войсковому сословию» [7, с. 8]. С этого времени на территории Области Войска Донского горным промыслом стали заниматься все желающие. Поэтому, начиная со второй половины XIX века, снежнянские крестьяне на своих земельных участках, в оврагах, размытых весенними ливнями, стали не только находить каменный уголь, пласты которого выходили наружу, но и производить добычу. В 1865 году поручик Васильев на своих землях на территории города Снежное начал добывать и продавать антрацит в количестве 1500 пудов [3, с. 58].

Однако первая шахта на территории города основана только в 1898 году купцом Николаем Павловичем Ивониным с женой Анной Афанасьевной и мещанкой Верой Ивановной Линицкой [3, с. 58].

С началом нового XX века развитие угольной промышленности будущий город получает новый толчок в своем развитии.

В 1900-е годы богатые антрацитом земли в Снежном и вокруг него стали разрабатывать богатые крестьяне на своих участках или арендуя для этого земли у односельчан, землевладельцев. Откупали и брали в аренду земельные участки у помещиков также купцы, русские и иностранные предприниматели. Так, в 1900 году опекунша малолетних детей помещика Васильева Безсмертна Антонина Ивановна отдала в аренду на два года и 11 месяцев «по простиранию антрацитового пласта 160 сажень по паданию от начала образовавшегося годного угля до старых выработок Васильева сколько такового окажется» крестьянину Николенко Максиму Ивановичу. Затем она же передала в аренду шесть десятин земли дворянину Щавинскому Аполлону Семеновичу [8, с. 6-7].

Одновременно между Снежнянской общиной и крестьянами Суховерховым Ерофеем Кононовичем и Кукояшным Гордеем Трофимовичем было заключено соглашение, по которому общество продавало им участок земли «для открытия шахты» [9, с. 14].

В 1901 году между доверенным Голенищевых-Кутузовых губернским секретарем Германом Карловичем \_еме и крестьянином слободы Дмитриевки Иваном Михайловичем Ткаченко был заключен договор о передаче ему под разработку участка земли сроком на 10 лет [9, с. 17].

В селе Ремовка разрабатывали незначительные рудники крестьяне Потапов А. М., Бедило Г. Ф., Желновач И. Т. Они сами использовать наемный труд. Так, у первого работало по найму 40 человек без лошадей, у второго – 50, у третьего – 6 [3, с. 59]. Это были мелкие шахты. Уголь добывали в штольнях, которые выходили в балки, иногда рыли «дудки», где добывали уголь кайлом, лопатой, ручным воротом и корзиной для его подъема.

Вскоре на территории города стали открывать свои предприятия более крупные капиталисты. Следует отметить, что огромную роль в стремительном росте угольной промышленности, как в городе, так и в целом на Донбассе сыграл иноземный капитал, который в результате политики протекционизма со стороны российского правительства стал все более активнее инвестировать в развитие промышленности. И именно Донбасс стал главным местом иноземных капиталовложений. В угольную промышленность Донбасса вложили 74 % всех иностранных капиталов вложенных в угольную промышленность Российской империи [2, с. 12]. Так, в Снежном основывает шахту крупный промышленник, немец по национальности – Генрих Антонович Кольберг.

Занимается развитием угольной промышленности города Снежное и известный в Екатеринославской губернии крупный землевладелец Эраст Константинович Бродский, который получил в Леонтьевском лесу под рудники от Южно-Русского горного общества три площади, в таком количестве: первая площадь 91 десятина 989,68 кв. сажень, вторая – 100 десятин,

1420,35 кв. сажен, третья – 103 десятины, 13 кв. сажен [9, с. 19].

Одновременно с Бродским основывает шахту возле села Ремовки и предприниматель Владимир Соломонович Безчинский (совместно с братом Аркадием Соломоновичем), купившие земли у донского дворянина Николая Александровича Реми, в размере 840 десятин, из которых 300 под сельскохозяйственные угодья. Построив шахту, пустили её в эксплуатацию в 1905 году [3, с. 59].

С ростом угольных предприятий, а в 1906 году их было уже 19 [10, с. 6], стал вопрос о его транспортировке и реализации. Ведь активное железнодорожное строительство не только открыло возможности транспортировки каменного угля, но и давала сильного потребителя. Для реализации своей продукции, а также разработку леса в Леонтьевском лесу, в 1903 году Бродский Эраст Константинович, а в 1906 году и Безчинский Аркадий Соломонович пишут письмо начальнику Юго-Восточного горного управления, в котором сообщает, что вокруг их шахт находятся тысячи десятин войсковых и казённых лесов, имеющих ценные породы леса, наиболее пригодные для горных работ. Жалуются на дороговизну леса, который должны закупать на Кавказе, а также на гужевую доставку его, а администрация лесных угодий не продаёт им лес, а сбывает в другие безлесные районы. Тут же просят проложить железнодорожную ветку к их рудникам, чтобы сбывать уголь для дальних заводов. [8, с. 10-11, 25-27]. В результате в 1907 году от станции Дебальцево была отведена железнодорожная ветка Чистяково – Бесчинская, проходившая в непосредственной близости от шахт Бродского и Безчинского. Улучшение транспортировки угля способствовало появлению новых шахт вокруг будущего города Снежного.

В 1913 г. купил участок размером 4 десятины 44,4 саженей у Ивонина Николая Павловича и Линицкой Веры Ивановны, первых основателей шахты в городе Снежное, за 10000 рублей Николай Михайлович Мартыненко, который основал и начал разработку угля на руднике «Товарищества Снежнянский антрацит» [3, с. 59].

Еще раньше, в 1908 году, Снежнянское общество передало разрешение на эксплуатацию антрацитовых залежей на 30 лет горному инженеру О. Т. Курицыну, а он через год, в 1909 году, передал все обязательства «Товариществу на паях Прохоровской трехгорной мануфактуре», которое уже разрабатывало на землях Югановой Екатерины Евстигнеевны рудник под названием «Снежнянский рудник товарищества на паях Трехгорной Прохоровской мануфактуры» [11, с. 2]. Таким образом, происходила концентрация производства. Подобное явление было характерно для всей промышленности на Донбассе в конце XIX – начале XX века, когда происходит значительное усиление концентрации производства, примером может быть формирования крупнейшего монополистического синдиката «Продуголь», созданный в 1904 году и контролировавший  $\frac{3}{4}$  всей добычи угля в Донском бассейне [2, с. 13].

В 1912 году началось строительство шахты № 10, вступившая в строй через три года. Добывалось в ней тогда 600 пудов антрацита в сутки [3, с. 60].

В 1913 году девять крестьян Ремовской общины передали в аренду свои земельные участки Ивану Сергеевичу Сариеву по 1 января 1929 год. В договоре указывались условия аренды, где за первые два года Сариев должен был платить по 5000 рублей в год, при обязательной ежегодной выработке по 5 млн. пудов угля в год, а за остальные 13 лет шахтовладелец должен выплачивать крестьянам по 10000 рублей в год и безвозмездно отпускать по 12000 пудов угля дюймового орешка в год. [9, с. 38]. Однако вскоре, Сариев передал права на земельный участок Шапошникову К. И. и Камурджиеву М. С., которые и заложили рудник «Товарищества Ремовский антрацит» [9, с. 39].

Интенсивное развитие угольной промышленности в условиях завершения промышленного переворота привел к исключительно высоким темпам роста количества рабочих, занятых в угольной промышленности. Поэтому шахтовладельцы применяли наём крестьян из окрестных сел и выходцев из других губерний, которые

постепенно оседали на рудниках. Вокруг Снежного стали расти разрозненные шахтерские поселки. Рабочих становилось все больше и больше. Они рыли себе индивидуальные землянки недалеко от шахты. Общие землянки делали для рабочих и сами предприниматели. Позже стали строить для шахтеров казармы. При закладке шахты предприниматели считали обязательными первоначальные затраты – строительство жилья из 2-х комнат, обходившееся в 500 рублей, конюшни на 22 лошади – в 600 рублей, две землянки для рабочих – в 100 рублей [3, с. 60].

Но, шахтовладельцы стремились как можно больше нажиться при минимальных затратах на рабочих. Строительство конюшни обходилось в 6 раз дороже, чем жильё для шахтеров. Товары в лавках от шахты, которые назывались «кладовыми», рабочие брали по двойной и тройной цене против действительной. Жилищные условия были ужасные. В землянке 8 сажень длиной и 6 шириной помещалось 15-20 человек, а зимой – от 40 до 50. Рабочий день длился 10-12 часов [3, с. 60]. Так, шахтер В. И. Дюков вспоминал: «В конце 1912 года я семнадцатилетним пареньком приехал на шахту «Товарищество на паях трехгорной Прохоровской мануфактуры». В январе поступил на работу через подрядчика Коронева саночником. По 12 часов в сутки в воде, угольной пыли. На четвереньках приходилось таскать тяжелые санки с антрацитом. Крепление производилось кое-как. Ползёшь и поглядываешь на кровлю, не отвалилась бы. А такие случаи бывали часто. Привалит рабочего – и никакого тебе пособия, иди с семьей нищенствовать. На первых порах пришлось жить на частной квартире: в казармах не было мест. Собственно говоря, слишком громко сказано «квартира», это была всего-навсего темная землянка на улице Безымянной (ныне проспект Гагарина). Только весной получил возможность занять место на нарах в рабочей казарме. Жизнь шахтеров в казарме была не сладкой. Постельных принадлежностей мы не имели, бани не было. Воду привозили на лошадях в бочке. Давали по норме – 6 ведер на казарму. Только напиться и сварить пищу, а умыться нечем было. Во

время получки денег на руки не давали, а вместо них мы получали талоны. В Снежном было две лавки, да ещё одна на шахтном дворе...» [3, с. 60]. Интересным документом, является статья Савельева М. В. в газете «Правда» за 1 март 1913 год, где он пишет следующее о положении шахтеров города. «... Труд шахтера каторжный, шахтеры молчат, безропотно подчиняются гудку, который зловеще ревет, точно грозит чем-то. Работают шахтёры от 6 часов до 6 часов вечера или с 6 часов вечера до 6 часов утра без перерыва в самых скверных условиях, которые очень трудно поискать в других предприятиях.

Теперь угольный голод, на уголь большой спрос, горнопромышленники получают за уголь больше чем когда-либо, а шахтёрам от этого не легче, рабочие не стремятся использовать это благоприятное для них время...» [3, с. 62-63; 13].

Тяжелые условиях труда шахтеров в конце XIX – начале XX века, не гарантировали высокую угледобычу на шахтах Снежного. На «Снежнянском руднике Трёхгорной Прохоровской мануфактуры» добывали около 8 млн. пудов антрацита в год. На «Леонтьевской даче» Бродского Э. К. – около 10 млн. пудов, на «Ремовском антраците» Безчинского В. С. – 6 млн. пудов [12, с. 22].

Таким образом мы видим, что в теоретическом и практическом плане угольная промышленность Донбасса, как и в городе Снежное, выступает одним из определяющим показателем его исторического развития. Само развитие угольной промышленности было обусловлено социально-экономическими потребностями Российской империи, и её геополитическими и геостратегическими целями. Разведка, разработка и добыча каменного угля на Донбассе, и в частности в городе Снежное получили высокие темпы и неразрывно связаны с капиталистической модернизацией страны, что стало залогом цивилизационного развития Донбасса и города Снежное как промышленного центра. Следует назвать, что угольный регион имел свои особенности в контексте капиталистической индустриализации Российской империи. В своей работе кандидат исторических наук Добров Эдуард

Васильевич выделяет эти особенности развития Донбасса, пишет: «развитие без традиций дореформенной эпохи, без сословий и национальной замкнутости создал, во-первых, разный этнонациональный состав шахтеров и международных предпринимателей, а во-вторых, предпринимательская деятельность в угольной отрасли пользовалась протекционистской поддержке

со стороны государства и быстрой монополизации» [2, с. 15] Что подтверждается историей города Снежное, как одним из примером зарождения и развития капиталистических отношений в конце XIX – начале XX века получившего значительный импульс в развитии, а уже в новых реалиях XX века достигшая определенных успехов в развитии.

### **ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА**

1. История Донецкого бассейна во второй половине XIX - первой половине XX века. Автореферат диссертации доктора исторических наук: 07.00.01 / Михненко А. М.; Днепропетровский национальный университет. – Донецк, 2002 – 35 с. – укр.
2. Развитие угольной промышленности Донбасса в условиях капиталистической модернизации России. Автореферат диссертации кандидата исторических наук: 07.00.01 / Добров Э. В.; Донецкий национальный университет. – Донецк, 2008 – 20 с. – укр.
3. Судьбоносная снежнянская жизнь: (история города Снежное с древнейших времен). / Р.Ф. Огренич (глав. ред.), Н. В. Бривко, В. В. Луцай, О. И. Бривко, С. Е. Ермин, Ф. И. Прудников. – Донецк: Юго-Восток, 2011. – 184 с.
4. Лободаев В., Магда Е. Энергетический фактор в истории Украины (конец XIX первой трети XX века). / В. Лободаев, Е. Магда. // Этническая история народов Европы: Сборник научных работ. Выпуск 35. – К. : УНІСЕРВ, 2011. – 118 с. – С. 73-80.
5. Снежное. История города в документах: конец XIX – начало XX вв. / Сост. Бривко Н. В. –Донецк: б.и., 2011. – 30 с.
6. Военное обозрение земли Донского Войска. / Составитель Краснов Н. И. – СПб. : Военная типография, 1870. – 288 с.
7. Восстановление угольной промышленности Донецкого бассейна. В 2-х томах. Том 1. – М. : Углетехиздат, 1957.
8. Снежное. История города в документах: конец XIX – начало XX вв. / Сост. Бривко Н. В. –Донецк: б.и., 2011. – 30 с.
9. Архивный отдел Снежнянского городского совета. – Фонд 60, опись 1, ед. хр 14.
10. Государственный архив Ростовской области. – Фонд 455, опись 2, ед.хр. 509.
11. Государственный архив Ростовской области. – Фонд 455, опись 2, ед.хр. 497.
12. Центральный государственный исторический архив Украины. – Фонд 870, опись 2, ед. хр. 17.
13. Кузминков Н. В. Краснозвездному движению – 75! / Кузминков Н. В., Сургай Н. С., Фищенко С. П. – К. : ООО «Промпечать», 2006. – 240 с. – С. 13; Прудников Ф. И. Снежное. Путеводитель. – Донецк: Донбас, 1982. – 64 с. – С. 5.

**Рецензенти:** Котляр Ю. В., д.і.н., проф.;  
Сінкевич Є. Г., д.і.н., проф.

© Бривко М. В., 2014

*Дата надходження статті до редколегії 28.12.2013 р.*