

характеристиками датчиків.

**Переваги** – висока точність і стабільність завдяки застосуванню оригінальної високочутливої вимірювальної схеми з каналом температурної компенсації.

**Стадія готовності.** Упроваджено у виробництво.

**Пропозиції щодо співробітництва.** Реалізація готової продукції.

### *Енергозберігаючі технології*

## **ГІБРИДНИЙ ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬ**

**Призначення.** Для вантажопасажирських перевезень.

**Сфера застосування.** Різні галузі народного господарства.

**Опис.** Уперше в Україні розроблена й реалізована концепція створення гібридних вантажопасажирських електромобілів вантажопідйомністю 1 – 25 т на базі автомобілів і автобусів, які випускаються серійно, з використанням власної силової установки, що дає змогу здійснювати різні режими функціонування з меншими витратами енергії. Розроблене, виготовлене й установлене на автомобіль ГАЗ-2752 («Соболь») спеціалізоване електроустаткування для експлуатації машини в гібридному варіанті.

**Новизна розробки** – один патент України.

**Переваги.** Економія палива у стоп-стартових режимах становить 30–40%, значно зменшується забруднення навколишнього середовища.

**Стадія готовності.** Упроваджено у виробництво.

**Пропозиції щодо співробітництва.** Реалізація готової продукції.

## **ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧА ЕЛЕКТРОННА ПУСКОРЕГУЛЮВАЛЬНА АПАРАТУРА**

**Призначення.** Електронна пускорегулювальна апаратура (ЕПРА) призначається для дугових натрієвих і металогалогенних ламп високого тиску.

**Сфера застосування.** Використовуються для зовнішнього освітлення вулиць, майданів, складських і будівельних територій.

**Опис.** В апаратурі реалізовані комплексні енергозберігаючі технології, спрямовані на модифікацію виду і якості електроенергії, а також на можливість дистанційного регулювання яскравості свічення ламп. Дистанційне керування гнучким режимом освітлення залежно від часу доби здійснюється шляхом передачі на ЕПРА команд по проводах мережі електроживлення.

**Переваги.** Використання надає можливість:

- скоротити втрати електроенергії до 50%;
- збільшити світловіддачу (ККД лампи) на 7...11%;
- підвищити коефіцієнт потужності (косинус лямбда) до 0,99;
- підвищити термін служби ламп у 1,5...2 рази;
- забезпечити екологічність і комфортність освітлення за рахунок зниження пульсацій.

**Стадія готовності.** Упроваджено у виробництво.

**Пропозиції щодо співробітництва.** Реалізація готової продукції.



## **НОВЕ В НАУЦІ І ТЕХНІЦІ**

### **РЕЦЕНЗІЯ НА МОНОГРАФІЮ О. І. ЖИЛІНСЬКОЇ «НАУКОВО-ТЕХНІЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ У КОНТЕКСТІ САМООРГАНІЗАЦІЇ»\***

Хочу запропонувати широкій читацькій аудиторії книгу, що становить значний пізнавальний інтерес не лише для дослідників економічних проблем науково-технічного та інноваційного розвитку, але й усіх, кого цікавлять проблеми філософського і наукознавчого осмислення такого складного системного соціально-економічного явища, як науково-технічна діяльність, еволюція цього явища в загальноцивілізаційному і національному руслі її розгортання. Пропонована монографія є результатом оригінального дослідження, виконаного кандидатом економічних наук, доцентом, докторантом Київського національного університету

імені Тараса Шевченка О. І. Жилінською.

Оригінальність авторського підходу до об'єкта дослідження полягає в розгляді науково-технічної діяльності в нерозривній єдності складових, що утворюють цей вид діяльності, а саме: досліджень і розробок (ДіР); підготовки наукових кадрів; надання науково-технічних послуг. Складність об'єкта дослідження як самоорганізованої людинорозмірної системи зі зворотними зв'язками, що історично розвивається, обумовила необхідність застосування пізнавального потенціалу різноманітних методологічних підходів до вивчення його сутності, зокрема: положення систем-

\*Жилінська О. І. Науково-технічна діяльність у контексті самоорганізації: Монографія. – К.: Парламентське видавництво, 2010. – 552 с.