

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК УКРАИНЫ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ МАШИНОСТРОЕНИЯ ИМ. А. Н. ПОДГОРНОГО
ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ **2**
Том 17 **2014**

Международный научно-технический журнал

Основан в 1997 г.
Выходит 4 раза в год

СОДЕРЖАНИЕ

Теплопередача в машиностроительных конструкциях

Мелентьев Р. Ю. Компьютерное моделирование теплового поля в элементарном объеме полимерных композиционных материалов3

Динамика и прочность машин

Чернобрычко М. В., Аврамов К. В., Романенко В. Н., Батутина Т. Я., Пирог В. А. Динамическая неустойчивость обтекателей ракет-носителей в полете9

Гасанов Ф. Ф. Моделирование зарождения трещины сдвига в волокне к композита, армированного однонаправленными волокнами17

Зульфугаров Э. И. Термоупругое напряженное состояние в тормозном барабане с зоной предразрушения при торможении колесной машины26

Прикладная математика

Литвин О. О., Штепа Н. І., Кулик С. І., Чорна О. С. Математичне моделювання розподілу корисних копалин за допомогою поліноміальних інтерліантів на системі похилих свердловин33

Чугай А. М. Метод получения начальных размещений в задаче моделирования структуры систем плотноупакованных объектов40

Нетрадиционная энергетика

Кошельник О. В., Чорна Н. А. Перспективи використання водневих енергоперетворюючих систем для утилізації теплових вторинних енергоресурсів високотемпературних теплотехнологічних комплексів46

Экологические аспекты в машиностроении

Пилипенко С. О. Экологический аспект конкурентоспособности использования водорода в качестве топлива54

Высокие технологии в машиностроении

Кравченко О. В., Суворова И. Г., Баранов И. А. Метод определения эффективности гидрокавитационной обработки в технологиях производства и сжигания композиционных топлив58

Савицкий А. М., Савицкий М. М., Шкрабалюк Ю. Н. Особенности повышения производительности сварки плавящимся электродом в защитных газах за счет активации дуги62

Abstracts and References68