

УДК 902.21

**НАХОДКА ЭКСПЕДИЦИИ «НЕИЗВЕСТНЫЙ АЗОВ-2011»****Елкин А.В.**руководитель подводной экспедиции  
«Неизвестный Азов-2011»

*Статья рассказывает об обнаружении российской подводной поисковой экспедицией «Неизвестный Азов-2011» затонувшего судна времен Великой Отечественной войны. Предварительный осмотр позволяет выдвинуть гипотезу, что это – пароход «Пенай», который принимал участие в десантировании советских войск на Керченский полуостров и погиб от авиационной атаки 27 декабря 1941 года.*

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война, Керченско-Феодосийская операция, пароход «Пенай», десант.

Керченский пролив по праву можно назвать кладбищем кораблей. Я не буду перечислять все, но на одном из затонувших объектов остановлюсь подробнее.

Много раз просматривая лоцию Керченского пролива, я обратил внимание на два объекта, находящиеся на траверзе мыса Ахиллеон. Согласно лоции объекты возвышаются над водой и находятся на удалении 150-200 метров от уреза воды. По моим данным это могли быть останки судна «Пенай» - бывшего грузопассажирского парохода Наркомата морского флота.

Пароход был спущен на воду в 1891 году, некоторое время носил название «Кубсоюз». С началом войны был мобилизован и с 27 июля 1941 года числился транспортом в составе Черноморского флота.

Вместимость: 548 брт. Скорость: 8,25 узла.

В декабре 1941 года «Пенай» (капитан Г.П. Бютнер) принимал участие в высадке советского десанта в Керчи. В соответствии с планом операции Азовская военная флотилия должна была высадить десанты из Темрюка в пункте Казантип (500 чел.), на мысу Зюк (2900 чел.), на мысу Тархан (400 чел.), на мысу Хрони (2716 чел.), в Еникале (1000 чел.). Соответственно, было сформировано пять отрядов судов. Пароход «Пенай» числился во втором отряде, который состоял из западной и восточной группы. В западную группу

входили канонерская лодка «Дон», транспорт «Красный Флот», самоходная шаланда «Фанагория» с минной баржей, буксир «Никополь» с баржей «Копер», самоходная шаланда «Гардипия», 11 сейнеров. В восточную группу входили транспорт «Пенай» и пять сейнеров.



Фото 1. «Пенай» - «Эттехад».

24 декабря 1941 г. в полдень командование Азовской флотилии получило приказ командующего 51-й армией о начале операции. В этот день с наступлением темноты в порту Темрюк стали сосредотачиваться войсковые части 224-й стрелковой дивизии, и в 20-00 началась их посадка на корабли.

В 17 ч. 25 декабря 1941 г., приняв на борт боеприпасы и 700 бойцов со снаряжением, «Пенай» вышел из Темрюка к северному берегу Керченского полуострова в район высадки десанта у мыса Зюк.

В 7 ч 26 декабря корабли второго отряда под прикрытием дымовой завесы, поставленной катером СКА-0123, подошли к мысу Зюк и, подавив две 47-мм батареи противника, начали высадку десанта. Ветер был западный, силой 5-6 баллов. С помощью катеров СКА-0123 и СКА-0128 десантников начали перевозить на берег. Оказалось, что сейнеры не могли подойти близко к берегу, а спущенные с них шлюпки были выброшены волнами на берег и разбиты. Поэтому как можно ближе к берегу была подтянута баржа «Хопер», к которой могли подходить сейнеры, а с нее в сторону берега были спущены сходни. Высаживаясь через баржу, десантники по грудь в воде выходили на берег.

С 10 ч 50 мин 26 декабря начались налеты немецкой авиации на корабли и средства высадки десанта. В полдень подвергся атаке авиации противника и

транспорт «Пенай». Прямых попаданий авиабомб не было, но пулеметным огнем с самолетов были разбиты все шлюпки и штурманская рубка. Погибли 4 человека, многие получили ранения. Один сейнер первого отряда при ударе о камни получил пробоину, и десант с него пришлось пересадить на тральщик ТЩ-61. Была потоплена шаланда «Фанагория», погибло около 100 десантников. Бомбой поврежден транспорт «Красный Флот».

Ночью 27 декабря, приняв на борт новую партию десантников, «Пенай» вторично вышел к крымскому берегу. Одновременно с парходом к месту высадки до рассвета должны были подойти 3 сейнера, которые обеспечили бы перевозку войск с судна на берег. Но в точке встречи их не оказалось, и «Пенай» под прикрытием канонерской лодки «Дон» начал маневрировать вдоль берега, занятого противником.

В 12 ч. 12 м. при возвращении из района высадки «Пенай» подвергся атаке немецкой авиации. В транспорт попали две бомбы, возник пожар. На помощь подошли сейнеры и малые корабли, которые стали подбирать людей, выбросившихся за борт. В результате полученных повреждений горящий транспорт вынужден был выброситься на берег в районе мыса Ахиллеон. Погибли 110 десантников и 3 члена экипажа.

И во время проведения экспедиции «Неизвестный Азов-2011» я решил отправить группу из нескольких аквалангистов обследовать данные объекты на предмет идентификации.

Сам я залез на верхушку мыса Ахиллеон, пытаюсь сверху рассмотреть контуры погибших судов. Ребята, вооружившись трубками и масками, начали методично обныривать район поисков. Но, увы, по координатам на лоции ничего не оказалось. Все немного устали, мне пришлось настоятельно попросить ребят обнырять район мористее и правее от координат на лоции. Они сразу наткнулись на обломки достаточно крупного судна.



Фото 2. Набор корпуса

Итак, прояснилась следующая картина. На глубине лежит остов 70-ти метрового судна.

Хорошо сохранилась кормовая часть с пером руля и носовая часть с двумя адмиралтейскими якорями. Достаточно хорошо сохранился в центральной части судна паровой котел и машина.

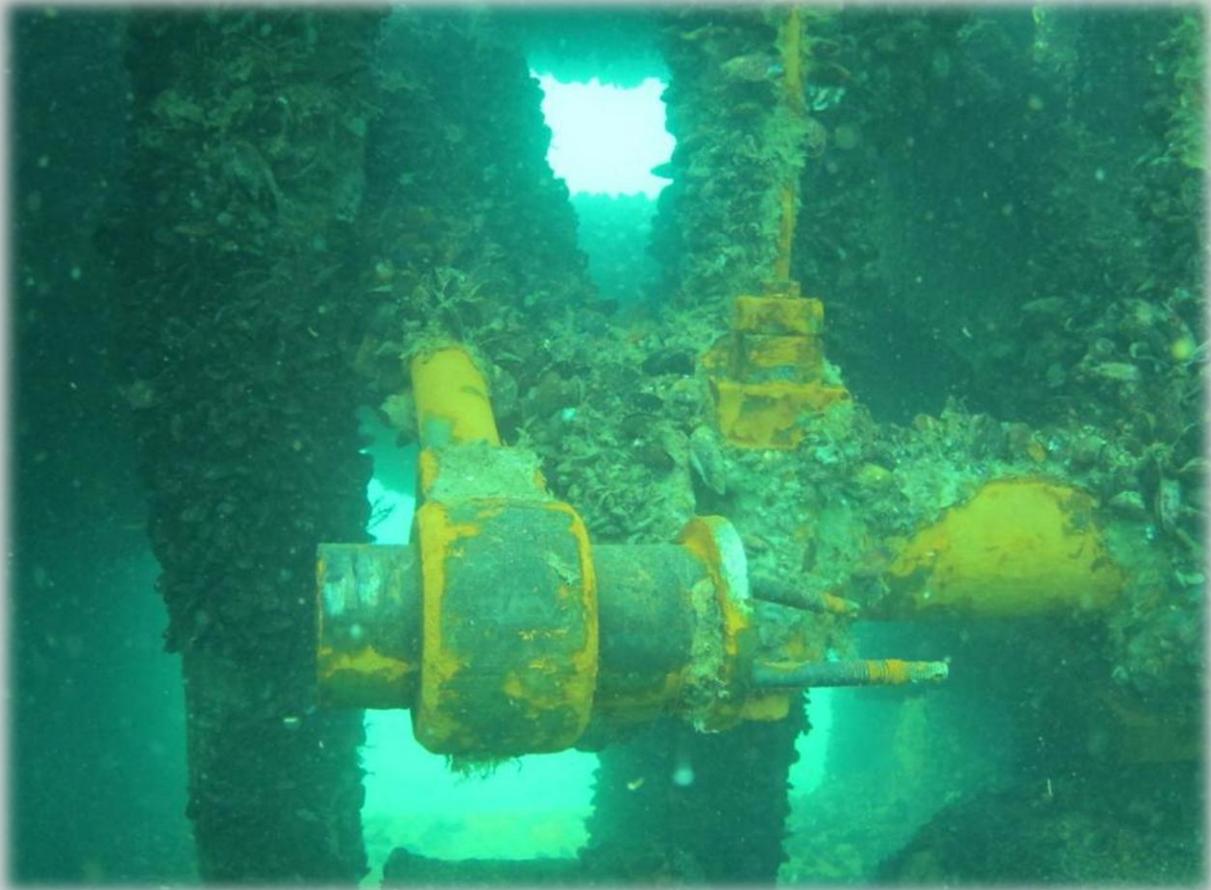


Фото 3. Фрагмент паровой машины

Средняя часть судна полностью разрушена и представляет собой хаотично нагроможденные обломки элементов корпуса корабля.

Судно клепанное, предположительно конца XIX века. В первый день исследований мы не обнаружили боеприпасов или иных предметов, свидетельствующих о том, что судно погибло в Великой отечественной войне. Но по ряду конструктивных особенностей судна – датировке его постройки, размерам – с большей уверенностью можно сказать, что это судно и есть пароход «Пенай».

На второй день погружений были обнаружены гильзы от винтовки и снаряды 45-мм с датировкой «39 год». Более разобравшись с обломками, мы нашли несколько клейм с иностранными буквами на клинкетах.



Фото 4. Обломки корпусу судна



Фото 5. Плитка камбуза



Фото 6. Маркировка на ободі ілюмінатора.

На удивление, рука мародеров (любителей цветного металла) судна не коснулась, даже несмотря на то, что оно лежало на мелководье. Все бронзовые обводы иллюминаторов на месте, также как и медные трубы паропроводов.

К сожалению, второго судна мы не нашли, так что у нас есть планы и его поискать.

**Йолкин О.В. Знахідка експедиції „Невідомий Азов-2011”**

*Стаття розповідає про виявлення російською підводною пошуковою експедицією „Невідомий Азов-2011” затонулого судна часів Великої Вітчизняної війни. Попередній огляд дозволяє висунути гіпотезу, що це – пароплав „Пенай”, який брав участь у десантуванні радянських військ на Керченській півострів та загинув від авіаційної атаки 27 грудня 1941 року.*

**Ключові слова:** Велика Вітчизняна війна, Керченсько-Феодосійська операція, пароплав „Пенай”, десант.

**Elkin A.V. The Finding of “Unknown Azov-2011” expedition**

*The article tells about the finding by Russian underwater searching expedition „Unknown Azov-2011” of the sunken ship of Great Patriotic war period. A previous survey allows to put forward a hypothesis that this is a steamship „Penay” which took part in landing of soviet troops on Kerch peninsula and was lost as a result of the aviation attack on December, 27, 1941.*

**Keywords:** Great Patriotic war, Kerch-Feodosiya operation, steamship „Penay”, landing.