

# АКТИВІЗАЦІЯ ТА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КИТАЙСЬКО-УКРАЇНСЬКОГО ІНВЕСТИЦІЙНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА В КОНТЕКСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ШЛЯХ»

©2018 ЛІ ІНІН, ЗАХАРІН С. В., ВОЛОСЮК М. В.

УДК 339.976.4

## Лі Інін, Захарін С. В., Волосюк М. В. Активізація та підвищення ефективності китайсько-українського інвестиційного співробітництва в контексті реалізації ініціативи «Один пояс – Один шлях»

Найвищу цінність для відтворювального процесу в економіці представляють ті іноземні інвестиції, які спрямовуються на реалізацію великих виробничих та інфраструктурних проектів, а також вкладаються в сучасні види діяльності, зокрема у високотехнологічні галузі. У цьому контексті значні перспективи матиме робота зі стимулювання припливу китайських інвестицій, оскільки китайські інвестори орієнтовані передусім на реалізацію стратегічно важливих довгострокових проектів. Найбільш привабливими проектами в Україні є оновлення портової інфраструктури, закупівля інноваційного залізничного устаткування, розбудова транспортних переходів на кордонах з європейськими державами. Метою статті є надання науково обґрунтованих узагальнень та рекомендацій з проблем розширення китайсько-українського співробітництва в інвестиційній сфері, у тому числі в контексті можливості приєднання України до проекту «Економічний пояс Великого Шовкового Шляху». Проаналізовано сучасні тенденції інвестиційного співробітництва між Україною та КНР. Описано зміст ініціативи «Один пояс – Один шлях». Надано оцінку перспектив розширення китайсько-українського інвестиційного співробітництва. Внесено пропозиції щодо можливостей приєднання України до ініціативи «Економічний пояс Великого Шовкового Шляху».

**Ключові слова:** іноземні інвестиції, інвестиційне співробітництво, інфраструктурні проекти, Китай, Україна.

**Табл.: 2. Бібл.: 10.**

**Лі Інін** – доктор філологічних наук, професор, директор Інституту європейських мов та культур Тяньцзинського університету іноземних мов (117, MaChang Road, Район Хексі, Тяньцзинь, 300000, Китай)

**E-mail:** zzz555@list.ru

**Захарін Сергій Володимирович** – доктор економічних наук, професор, професор Інституту європейських мов та культур Тяньцзинського університету іноземних мов (117, MaChang Road, Район Хексі, Тяньцзинь, 300000, Китай)

**E-mail:** ndier@mail.ua

**Волосюк Марина Валеріївна** – кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри економічної теорії, Національний університет кораблебудування ім. Адмірала Макарова (пр. Героїв України, 9, Миколаїв, 54025, Україна)

**E-mail:** relax.trion@mk.ua

УДК 339.976.4

UDC 339.976.4

### Ли Инин, Захарин С. В., Волосюк М. В. Активизация и повышение эффективности китайско-украинского инвестиционного сотрудничества в контексте реализации инициативы «Один пояс – Один путь»

Высшую ценность для воспроизводственного процесса в экономике представляют те иностранные инвестиции, которые направляются на реализацию крупных производственных и инфраструктурных проектов, а также вкладываются в современные виды деятельности, в частности в высокотехнологические отрасли. В этом контексте значительные перспективы имеет работа по стимулированию притока китайских инвестиций, поскольку китайские инвесторы ориентированы в первую очередь на реализацию стратегически важных долгосрочных проектов. Наиболее привлекательными проектами в Украине являются обновление портовой инфраструктуры, закупка инновационного железнодорожного оборудования, развитие транспортных переходов на границах с европейскими государствами. Целью статьи является предоставление научно обоснованных обобщений и рекомендаций по проблемам расширения китайско-украинского сотрудничества в инвестиционной сфере, в том числе в контексте возможности присоединения Украины к проекту «Экономический пояс Великого Шелкового пути». Проанализированы современные тенденции инвестиционного сотрудничества между Украиной и КНР. Описано содержание инициативы «Один пояс – Один путь». Дана оценка перспектив расширения китайско-украинского инвестиционного сотрудничества. Внесены предложения относительно возможностей присоединения Украины к инициативе «Экономический пояс Великого Шелкового Пути».

**Ключевые слова:** иностранные инвестиции, инвестиционное сотрудничество, инфраструктурные проекты, Китай, Украина.

**Табл.: 2. Библ.: 10.**

**Ли Инин** – доктор филологических наук, профессор, директор Института европейских языков и культур Тяньцзиньского университета иностранных языков (117, MaChang Road, Район Хэкси, Тяньцзинь, 300000, Китай)

**E-mail:** zzz555@list.ru

**Захарин Сергей Владимирович** – доктор экономических наук, профессор, профессор Института европейских языков и культур Тяньцзиньского университета иностранных языков (117, MaChang Road, Район Хэкси, Тяньцзинь, 300000, Китай)

**E-mail:** ndier@mail.ua

**Волосюк Марина Валерьевна** – кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономической теории, Национальный университет кораблестроения им. Адмирала Макарова (пр. Героев Украины, 9, Николаев, 54025, Украина)

**E-mail:** relax.trion@mk.ua

### Li Yingying, Zakharin S. V., Volosiuk M. V. Activating and Increasing the Efficiency of the Sino-Ukrainian Investment Cooperation in the Context of Implementing the «One Belt – One Way» Initiative

The highest value for the reproductive process in the economy is represented by those foreign investments which are directed to implementation of large industrial and infrastructural projects, which also go into modern kinds of activity, particularly in the high-tech industries. In this context, work on stimulating the flow of Chinese investment has significant perspective, as Chinese investors are primarily focused on the implementation of strategically important long-term projects. The most attractive projects in Ukraine are the renewal of port infrastructure, purchase of innovation railway equipment, development of transport crossings at the borders with the European States. The article is aimed at providing the scientifically substantiated generalizations and recommendations on the problems of expansion of the Sino-Ukrainian cooperation in the investment sphere, including in the context of the possibility of Ukraine joining the project «Economic Belt of The Great Silk Road». The current tendencies of investment cooperation between Ukraine and PRC were analyzed. The contents of the initiative «One Belt – One Way» have been described. An estimation of prospects of expansion of the Sino-Ukrainian investment cooperation has been given. Suggestions for Ukraine's accession to the «Economic Belt of the Great Silk Road» initiative have been made.

**Keywords:** foreign investments, investment cooperation, infrastructure projects, China, Ukraine.

**Tbl.: 2. Bibl.: 10.**

**Li Yingying** – D. Sc. (Philology), Professor, Director of the Institute of European Languages and Cultures of the Tianjin University of Foreign Languages (117, MaChang Road, HeXi District, TianJin, 300000, China)

**E-mail:** zzz555@list.ru

**Zakharin Sergii V.** – D. Sc. (Economics), Professor, Professor of the Institute of European Languages and Cultures of the Tianjin University of Foreign Languages (117, MaChang Road, HeXi District, TianJin, 300000, China)

**E-mail:** ndier@mail.ua

**Volosiuk Maryna V.** – PhD (Economics), Associate Professor, Associate Professor of the Department of Economic Theory, Admiral Makarov National University of Shipbuilding (9 Heroiv Ukrainy Ave., Mykolaiv, 54025, Ukraine)

**E-mail:** relax.trion@mk.ua

Українська економіка відчуває гостру нестачу інвестиційних ресурсів. Одним із способів залучення додаткових інвестицій є стимулювання припливу іноземних інвестицій. Однак найвищу цінність для відтворювального процесу представляють ті іноземні інвестиції, які спрямовуються на реалізацію великих виробничих та інфраструктурних проектів, а також вкладаються в сучасні види діяльності, зокрема у високотехнологічні галузі. У цьому контексті значні перспективи матиме робота зі стимулювання припливу китайських інвестицій, оскільки китайські інвестори орієнтовані передусім на реалізацію стратегічно важливих довгострокових проектів. Слід також врахувати, що між КНР та Україною встановлено відносини стратегічного партнерства, що створює додаткові можливості для активізації китайсько-українського співробітництва в економічній сфері, зокрема щодо розширення інвестиційної взаємодії.

Китайська влада ініціювала реалізацію проекту «Економічний пояс Великого Шовкового Шляху», який за економічним змістом є глобальним інноваційним проектом. Ця ініціатива, яка також має скорочену назву «Один пояс – Один шлях», представляє собою особливу форму поглибленого багатостороннього співробітництва Китаю, держав Центральної Азії та Європи. Вона спрямована, зокрема, на гармонізацію торговельних, митних, транспортних, логістичних та інших процедур. Одним із інструментів реалізації ініціативи стане проектування та виконання інвестиційних проектів, спрямованих на розбудову відповідної сучасної інфраструктури. Йдеться, зокрема, про будівництво нових об'єктів, що будуть орієнтовані на надання комерційних послуг найвищої якості. Україна поки що не є повноцінним учасником цього проекту через низку об'єктивних і суб'єктивних причин.

У березні 2015 р. за дорученням Держради КНР Державний комітет у справах розвитку і реформ, Міністерство закордонних справ і Міністерство торгівлі Китаю підготували й опублікували документ «Чудові перспективи і практичні дії щодо спільного створення Економічного поясу Шовкового шляху і Морського Шовкового шляху XXI століття», в якому наголошується, що ініціатива «Один пояс – Один шлях» є відкритою для всіх країн, міжнародних і регіональних організацій, а також створює основу для економічного співробітництва КНР із зацікавленими країнами. У документі також визначено завдання у сфері інфраструктурного будівництва, інвестицій у промислові потужності, освоєння природних ресурсів, торговельно-економічного та фінансового співробітництва, гуманітарних обмінів, захисту навколишнього середовища і взаємодії на морі.

Однак через низку об'єктивних і суб'єктивних чинників обсяги інвестиційного співробітництва (приплив українських інвестицій до КНР, приплив китайських інвестицій в Україну, реалізація спільних інвестиційних проектів тощо) знижуються.

Отже, виникає необхідність у виробленні науково обґрунтованих рекомендацій, спрямованих на обґрунтування перспективних форм китайсько-українського інвестиційного співробітництва, у тому числі в контексті реалізації ініціативи «Економічний пояс Великого Шовкового Шляху».

Над проблемами українсько-китайського співробітництва у торговельно-економічній та інвестиційній сферах плідно працюють вітчизняні науковці А. Гончарук [2], С. Кошовий [2], В. Поворозник [6], В. Перебийніс [6], Є. Ярошенко [8], а також іноземні науковці М. Качмарські (*M. Kaszmarski*) [9], Л. Зуокуї (*L. Zuokui*) [10] та інші. У полі зору вчених знаходяться питання практичної активізації економічного співробітництва між Україною та Китаєм, в основному в торговельній сфері. Водночас у економічній літературі не представлено оцінок щодо можливостей та перспектив участі України в реалізації інфраструктурних інвестиційних проектів. Вказане є особливо актуальним у контексті реалізації ініціативи «Один пояс – Один шлях» з урахуванням можливості приєднання до цієї ініціативи України.

*Мета* статті – надати науково обґрунтовані узагальнення та рекомендації з проблем розширення китайсько-українського співробітництва в інвестиційній сфері, у тому числі в контексті можливості приєднання України до проекту «Економічний пояс Великого Шовкового Шляху».

Відносини стратегічного партнерства між Україною та Китаєм було встановлено порівняно нещодавно – у 2013 р. [1]. Договірною-правова база двосторонніх відносин, за повідомленням Міністерства закордонних справ України, налічує понад 300 документів [3]. Зокрема, у 1992 р. між Урядом України і Урядом Китайської Народної Республіки укладено Угоду про торговельно-економічне співробітництво, відповідно до якої між сторонами встановлено режим найбільшого сприяння щодо стягнення митних зборів на експортні та імпорتنі товари обох країн, податків та інших внутрішніх зборів.

У цілому зазначене створює привабливе політичне та правове підґрунтя для активізації економічного співробітництва між КНР та Україною. Проте обсяги економічного (зокрема, інвестиційного) співробітництва між підприємствами обох країн не можна вважати задовільними. Протягом 2014–2015 рр. між Україною та КНР зафіксовано зниження обсягів динаміки зовнішньої торгівлі товарами та послугами (*табл. 1*).

У 2016 р. загальний обсяг товарного експорту з України склав 36,362 млрд дол. США (у тому числі експорт товарів з України в Китай – 1,832 млрд дол. США). На частку Китаю припадає 5,0% українського товарного експорту. Обсяг поставок китайських товарів в Україну у 2016 р. склав 4,688 млрд дол. США, що становить 11,9% від усього обсягу товарного імпорту, що надходить в Україну.

Динаміка зовнішньої торгівлі товарами та послугами між КНР та Україною, млрд дол. США

Показник	Рік				
	2012	2013	2014	2015	2016
З України до Китаю	1,858	2,760	2,719	2,439	1,892
З Китаю до України	7,924	7,533	5,456	3,898	4,784
Товарообіг	9,782	10,294	8,176	6,339	6,676

**Джерело:** складено за даними Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Державної служби статистики України [4].

У 2016 р. загальний обсяг українського експорту послуг становив 9,868 млрд дол. США (у тому числі експорт послуг з України в Китай – 0,060 млрд дол. США). На частку Китаю припадає 0,6% українського експорту послуг. Обсяг поставок китайських послуг в Україну у 2016 р. склав 0,096 млрд дол. США, що становить 1,8% від всього обсягу імпорту послуг в Україну.

Динаміка торгівлі між Китаєм та Україною у 2014–2015 рр. продемонструвала спадний тренд, у 2016 р. спостерігалось невелике зростання (за рахунок збільшення поставок китайських товарів в Україну).

За повідомленням Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, у 2016 р. загальний товарообіг між КНР та Україною становив 6,676 млрд дол. США, у тому числі поставки з України до Китаю оцінено у 1,892 млрд дол. США, поставки з Китаю до України – у 4,784 млрд дол. США. Протягом усього досліджуваного періоду обсяг поставок китайських товарів та послуг до України були значно вищим, ніж обсяг поставок українських товарів та послуг до Китаю.

КНР займає друге місце за обсягом товарообігу України з країнами світу. Іншими словами, КНР є стратегічно важливим торговельним партнером для України. Однак зовнішньоторговельне сальдо є позитивним для Китаю і негативним для України.

Не можна визнати позитивною і динаміку інвестиційного співробітництва між двома країнами.

У 2014–2016 рр. обсяг приросту китайських інвестицій, вкладених в українські об'єкти, був негативним, тобто інвестори з КНР вилучали вкладені інвестиції. Правда, у першому півріччі 2017 р. приріст був позитивним (+0,4 млн дол. США), і станом на 01.07.2017 р. накопичений обсяг китайських інвестицій в Україні склав 17,0 млн дол. США.

Частка китайських інвестицій у загальному обсязі прямих іноземних інвестицій, залучених в Україні, становить менше 0,1% (табл. 2).

Слід визнати, що загальний обсяг залучених китайських інвестицій, якщо врахувати можливість китайських інвесторів і можливості української економіки, є мізерним. На наш погляд, передусім це пов'язано з високими інвестиційними ризиками української економіки.

Незначний обсяг нагромаджених в Україні китайських інвестицій пояснюється низкою об'єктивних і суб'єктивних причин, ключовими серед яких є загальна політична нестабільність в Україні, наявність конфлікту на сході України та неконтрольованих владою територій, низький рівень захисту іноземних інвестицій, загальна економічна криза тощо.

Ініціатива створення «Економічного поясу Велико-го Шовкового Шляху» як нової форми поглибленого співробітництва Китаю, держав Центральної Азії та Європи передбачає реалізацію низки заходів. Одним із інструментів реалізації проекту стане проектування та виконання великих інфраструктурних інвестиційних проектів [6]. Китайська влада оголосила про створення інвестиційного фонду у розмірі 40 млрд дол. США, що можуть бути використані на реалізацію інвестиційних проектів з розвитку наземної та морської інфраструктури [2; 8]. На нашу думку, КНР де-факто виступив ініціатором створення нової глобальної економічної платформи, спрямованої на подальшу інтеграцію держав до єдиного економічного простору. КНР, як один із глобальних лідерів, має ресурси для організації та виконання низки широкомасштабних проектів.

Згідно з повідомленнями ЗМІ в рамках проекту «Економічний пояс Шовкового шляху» роз-

Таблиця 2

Динаміка притоку прямих китайських інвестицій в економіку України (станом на початок року), млн дол. США

Показник	Рік							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	01.07.2017
Приріст протягом попереднього року	0,9	2,2	3,3	6,9	-1,6	-3,7	-3,6	0,4
Нагромаджений обсяг	13,1	15,3	18,6	25,5	23,9	20,2	16,6	17,0

**Джерело:** складено за даними Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Державної служби статистики України [5].

глядається створення трьох економічних коридорів: північного (Китай – Центральна Азія – Росія – Європа), центрального (Китай – Центральна і Західна Азія – Перська затока і Середземне море) і південного (Китай, Південно-Східна Азія – Південна Азія – Індійський океан). Проект «Морський Шовковий шлях XXI століття» включає в себе створення двох морських маршрутів: один пройде з узбережжя Китаю через Південно-Китайське море в Південно-Тихоокеанський регіон; інший передбачає з'єднання приморські райони Китаю і Європи через Південно-Китайське море і Індійський океан.

Одним із найважливіших факторів розширення співробітництва в регіоні названо взаємодію існуючих багатосторонніх механізмів, у тому числі за участю Шанхайської організації співробітництва (ШОС).

З економічної точки зору ініціатива «Один пояс – один шлях» акцентує увагу на створенні нових і модернізації існуючих економічних коридорів – транспортних комунікацій (автомобільних доріг, залізничних шляхів, аеропортів, морських терміналів і т. ін.), а також супутньої інфраструктури (включаючи логістичні центри, складські термінали тощо).

Останніми роками Китай продемонстрував низку вражаючих результатів у залученні інвестицій. У 2014 р. обсяг залучених до КНР прямих іноземних інвестицій перевищили рівень 2005 р. у 8 разів. Станом на 2015 р. обсяг «нефінансових» прямих іноземних інвестицій досягнув 56 млрд дол. США. При цьому обсяг китайських інвестицій, вкладених в об'єкти інших країн, оцінюються у 20 млрд дол. США [6]. Зазначене неодмінно приводить до зростання обсягів торгово-економічного співробітництва. Причому, за даними Міністерства торгівлі КНР, річний товарообіг Китаю з країнами Центральної та Східної Європи виріс з 43,9 млрд дол. США у 2010 р. до 60,2 млрд дол. США у 2014 р. [6]. За наявними прогнозами, у 2020 р. цей обсяг має зрости до 120 млрд дол. США [6; 10]. Бажання долучитися до реалізації ініціативи виказали Уряди Казахстану, Камбоджі, Лаосу, Шрі-Ланки, Мальдів, Польщі, Литви, Російської Федерації, Ізраїлю, Австрії, Греції, Таджикистану, Афганістану, Туреччини, Індонезії, Єгипту, Угорщини [2]. Потенційно, на думку китайських економістів, ініціатива передбачає участь понад 60 держав [8; 9].

Задля фінансування проектів концепції «Один пояс – один шлях» у Китаї були створені два нові фінансові інститути: Азійський банк інфраструктурних інвестицій (АБІ) і Фонд Шовкового шляху.

Метою Азійського банку інфраструктурних інвестицій, угоду про створення якого було підписано 29 червня 2015 р., є фінансування великих інфраструктурних проектів країн – засновників банку і сприяння їх економічному розвитку. На сьогоднішній день, якщо вірити повідомленням ЗМІ, у число засновників банку входять 57 країн (у тому числі 37

країн Азії та 20 країн з інших регіонів світу), найбільшими співзасновниками стали Китай, Індія, Росія, Німеччина та Республіка Корея.

Фонд Шовкового шляху був зареєстрований в грудні 2014 р. у Пекіні. Формування капіталу Фонду буде проходити в кілька етапів і складе 40 мільярдів доларів.

Китай та Україна мають значні економічні інтереси, пов'язані з реалізацією великих інфраструктурних проектів. Між Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства та Китайською державною компанією CITIC Construction Co., Ltd підписано Меморандум про взаєморозуміння, яким передбачено співробітництво у сфері будівництва житла в Україні. Пілотний проект передбачає будівництво «доступного» житла з можливістю іпотечного кредитування у місті Києві. Загальна вартість проекту – 1 млрд дол. США.

Між Міністерством аграрної політики та продовольства України та Експортно-імпортним банком КНР підписано Меморандум про взаєморозуміння, яким передбачено ініціювання низки проектів у галузі сільського господарства на суму 3 млрд дол. США.

Між НАК «Нафтогаз України» і Банком розвитку Китаю підписано Кредитну угоду, якою передбачено реалізацію низки спільних проектів у сфері енергетики. Загальна сума угоди – 3,6 млрд дол. США. Серед проектів, зокрема, передбачено: модернізацію низки українських ТЕЦ, будівництво установки газифікації вугілля на Одеському припортовому заводі, оновлення обладнання на об'єктах ВАТ «Укрзавидобування» та ін.

Китайські партнери зацікавлені в реалізації проекту «Повітряний експрес», який передбачає будівництво залізничної колії з Києва до міжнародного аеропорту «Бориспіль». Вартість вказаного проекту, разом із будівництвом інших інфраструктурних об'єктів, оцінюється у 372 млн доларів США, які як кредит готові надати китайські партнери.

Україна отримала пропозицію від китайської компанії China National Nuclear Corporation (CNNC) та Industrial & Commercial Bank of China (ICBC) розглянути можливість добудови блоку № 4 Хмельницької АЕС за технологією Hualong One (HPR-1000). Китайська сторона готова надати 85% фінансування від загальної вартості проекту.

У 2017 р. Державна продовольчо-зернова корпорація України (ДПЗКУ) та Державна індустріальна корпорація Китаю (СЕС) домовилися про збільшення поставок зернових з України до Китаю. Детальні умови поставок будуть визначені за підсумками перемовин, для чого було створено українсько-китайську міжвідомчу робочу групу, яка відпрацює механізм подальшого двостороннього співробітництва між корпораціями. У 2016–2017 рр. маркетинговому році ДПЗКУ відвантажила китайській держкорпорації

702 тис. тонн зернових культур, що на 11% перевищує показник попереднього сезону.

Китайська сторона готова продовжувати роботу над проектом запуску «швидкісного потягу», який має зв'язати КНР та європейські країни, але із використанням української території.

Китайські бізнесмени також зацікавлені у збільшенні обсягів закупівель високотехнологічної продукції та високих технологій. Зокрема, сформульовані пропозиції щодо участі китайських установ у спільній реалізації проектів у сфері розробки та впровадження нанотехнологій.

Між китайськими та українськими підприємствами укладено низку контрактів щодо співробітництва у військово-технічній сфері.

**І**снує вагомий потенціал розширення співробітництва у сфері випуску високотехнологічної продукції в аерокосмічній сфері, енергомашинобудуванні, автомобілебудуванні, проектуванні та виробництві літальних апаратів.

Представники китайських урядових структур наголошують на необхідності успішного завершення розпочатих інвестиційних проектів та пошуку нових «точок зростання» (реалізація нових ініціатив у сфері сільського господарства; реалізація проектів доступного житла, модернізація портової та залізничної інфраструктури тощо) [7; 10]. У цьому контексті економічному блоку українського Уряду доцільно підготувати пропозиції щодо нарощування двосторонніх торговельно-економічних та інвестиційних відносин. Навіть в умовах жорстких бюджетних обмежень доцільно та можливо вжити заходів, що не потребують додаткового фінансування з бюджету, у тому числі: підтримка участі підприємств у виставках та ярмарках; взаємодія транскордонних електронних бізнес-платформ; поліпшення регуляторно-правового середовища для торгівлі між двома країнами, а також створення умов для спрощення процедур торгівлі; створення спільних підприємств у промисловій сфері на базі існуючих виробництв, зокрема у сфері транспортного машинобудування, авіабудування та енергетичного машинобудування [7; 8].

Слід врахувати, що вказані інфраструктурні проекти можуть бути реалізовані лише за наявності взаємної довіри, стабілізації загальної економічної ситуації в Україні, відомих інституційних підстав для подальшого розширення торговельно-економічного та інвестиційного співробітництва між двома країнами.

## ВИСНОВКИ

Приєднання України до ініціативи «Один пояс – Один шлях» дасть змогу сформувати великі інвестиційні проекти за участю азійських інвесторів, передусім з КНР, отримати доступ до дешевих кредитних ресурсів для розбудови інфраструктурних об'єктів у сфері транспорту, логістики, митного обслуговуван-

ня тощо, вжити подальших заходів для гармонізації торговельних, транспортних, митних і логістичних процедур.

Обговорення економічних перспектив участі України у вказаній ініціативі слід провести під егідою Комісії зі співробітництва між Урядом України та Урядом КНР (зокрема, за участю фахівців Підкомісії з питань торговельно-економічного співробітництва). За наслідками цього обговорення, яке має пройти із залученням провідних експертів, слід підготувати проекти відповідних нормативних документів.

**В**казане також уможливить модернізацію вітчизняної транзитно-логістичної інфраструктури, у тому числі за рахунок іноземних інвестицій та залучених кредитних ресурсів на вигідних умовах. Найбільш привабливими проектами є оновлення портової інфраструктури, закупівля інноваційного залізничного устаткування, розбудова транспортних переходів на кордонах з європейськими державами. Це особливо актуально в контексті втрачання вітчизняною економікою свого транзитного потенціалу, що ми спостерігаємо нині.

В Україні доцільно запроваджувати гнучкі механізми регулювання економічної активності, проведення виваженої структурно-інвестиційної політики, створення сприятливого ділового клімату для іноземних інвесторів.

Слід розробити проект Програму спільних дій відповідних установ КНР та України, в якій має бути передбачено низку заходів правового, економічного, адміністративного та організаційного характеру. Зокрема, слід передбачити інструменти моніторингу інвестиційної взаємодії підприємств КНР та України, у тому числі з можливістю оперативного вирішення проблем китайських інвесторів в Україні. Видається обґрунтованим започаткування Саміту (конференції) високого рівня з перспектив економічного та гуманітарного співробітництва між Україною та КНР, що може проводитись щорічно або один раз на два роки. ■

## ЛІТЕРАТУРА

1. Відносини з країнами Азійсько-Тихоокеанського регіону. URL: <http://mfa.gov.ua/ua/about-ukraine/bilateral-cooperation/asia-and-oceania>
2. Гончарук А., Кошовий С. Шовковий шлях: від концепції до практичних кроків (формат взаємодії 16 + 1). *Стратегічна панорама*. 2016. № 1. С. 26–35.
3. Договірні-правова база між Україною та Китаєм. URL: <http://china.mfa.gov.ua/ukraine-cn/legal-acts>
4. Зовнішньоекономічна діяльність: статистичне видання/Держстат України, 2016. URL: [http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/publ10\\_u.htm](http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ10_u.htm)
5. Інвестиції зовнішньоекономічної діяльності: статистичне видання/ Держстат України, 2016. URL: [http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/publ10\\_u.htm](http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ10_u.htm)

**6. Поворожник В., Перебийніс В.** Проект «Один пояс – один шлях»: можливості для України. Київ: МЦПД, 2015. 31 с.

**7.** Торгово-економічне співробітництво з Китаєм – один з пріоритетів для України сьогодні/Міністерство економічного розвитку і торгівлі України URL: <http://me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=afa2e521-ee22-45c6-8802-da0e91224632&title=NataliiaMikolska-TorgovoeconomichneSpivrobitnistvoZKitamOdinZPrioritetivDliaUkrainiSogodni>

**8. Ярошенко Є.** Місце України в глобальних стратегіях Китаю. Київ: МЦПД, 2015. 44 с.

**9. Kaszmariski, M.** The New Silk Road: a versatile instrument in China's policy. *OSW Centre for Eastern Studies*. 2015. No. 161. 89 p.

**10. Zuokui, L.** Central and Eastern Europe in Building the Silk Road Economic Belt. *Working Paper Series on European Studies Institute of European Studies Chinese Academy of Social Sciences*. 2014. Vol. 8. No. 3. 130 p.

## REFERENCES

“Dohovirno-pravova baza mizh Ukrainoiu ta Kytaiem” [The contractual framework between Ukraine and China]. <http://china.mfa.gov.ua/ua/ukraine-cn/legal-acts>

Honcharuk, A., and Koshovyi, S. “Shovkovyi shliakh: vid kontseptsii do praktychnykh krokiv (format vzaiemodii 16+1)” [Silk Road: from concept to practical steps (16+1 interaction format)]. *Stratehichna panorama*, no. 1 (2016): 26-35.

“Investytsii zovnishnyoeconomichnoi diialnosti: statychnye vydannia” [Investments in foreign economic activity:

statistical publication]. Derzhstat Ukrainy, 2016. [http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/publ10\\_u.htm](http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ10_u.htm)

Kaszmariski, M. “The New Silk Road: a versatile instrument in China's policy”. *OSW Centre for Eastern Studies*, no. 161 (2015).

Povoroznyk, V., and Perebyinis, V. Proekt «Odyn pois – ody shliakh»: mozhlyvosti dlia Ukrainy [One Belt One Way Project: Opportunities for Ukraine]. Kyiv: MTsPD, 2015.

“Torhovo-ekonomichne spivrobitnytstvo z Kytaiem – ody z priorytetiv dlia Ukrainy syohodni” [Trade and economic cooperation with China is one of the priorities for Ukraine today]. Ministerstvo ekonomichnoho rozvytku i torhivli Ukrainy. <http://me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=afa2e521-ee22-45c6-8802-da0e91224632&title=NataliiaMikolska-TorgovoeconomichneSpivrobitnistvoZKitamOdinZPrioritetivDliaUkrainiSogodni>

“Vidnosyny z krainamy Aziisko-Tykhookeanskoho rehionu” [Relations with the countries of the Asia-Pacific region]. <http://mfa.gov.ua/ua/about-ukraine/bilateral-cooperation/asia-and-oceania>

Yaroshenko, Ye. *Mistse Ukrainy v hlobalnykh stratehiakh Kytau* [Ukraine's Place in China's Global Strategies]. Kyiv: MTsPD, 2015.

“Zovnishnyoeconomichna diialnist: statychnye vydannia” [Foreign Economic Activity: Statistical Edition]. Derzhstat Ukrainy, 2016. [http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/publ10\\_u.htm](http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ10_u.htm)

Zuokui, L. “Central and Eastern Europe in Building the Silk Road Economic Belt”. *Working Paper Series on European Studies Institute of European Studies Chinese Academy of Social Sciences*. Vol. 8, no. 3 (2014).