

СТРАТЕГІЯ ІНКЛЮЗИВНОЇ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ШЛЯХ»

©2020 ЛИМАР В. В., ЦЗІ Ч.

УДК 339.942
JEL: F01; F02; F42

Лимар В. В., Цзі Ч. Стратегія інклюзивної глобалізації «Один пояс, один шлях»

Статтю присвячено дослідженню стратегії інклюзивної глобалізації «Один пояс, один шлях». Визначено, що дана ініціатива має сприяти так званому відродженню великої китайської нації та служити реалізації таких цілей: формуванню заможного середнього класу та побудові демократичної соціалістичної держави. Економічний пояс Шовкового шляху націлений на сприяння вільного руху економічних факторів, ефективний розподіл ресурсів, поглиблення ринкової інтеграції, підтримку координації економічної політики країн, розташованих повз «одного пояса, одного шляху», розширення та поглиблення співробітництва в регіональному розрізі, формування інклюзивної та збалансованої архітектури регіональної співпраці, у рамках якої всі отримують вигоди та можливості сталого розвитку. Визначено, що на сьогоднішній день вже є такі результати співпраці країн у рамках ініціативи «Один пояс, один шлях»: Азійський банк інфраструктурних інвестицій (Asian Infrastructure Investment Bank – AIIB) – міжнародна фінансова організація, метою якої є міжнародна співпраця у фінансовій сфері в Азійсько-Тихоокеанському регіоні, фінансування проектів – від будівництва доріг та аеропортів до сфери зв'язку; Університетський Альянс нового Шовкового шляху (The University Alliance of the New Silk Road – UANSR), завданнями якого визначено: підвищення якості освіти в університетах країн, які увійшли до альянсу; сприяння економічного зростання країн Економічного поясу Шовкового шляху; налагодження міжнародних зв'язків між університетами у проведенні спільних досліджень в економічній та політичній галузях; проведення культурних заходів для сприяння укріпленню дипломатичних зв'язків між країнами; розробку освітніх програм обміну між університетами; Стратегічний союз вищих навчальних закладів та Туристичний союз міст «Одного пояса, одного шляху». Співпраця країн у межах ініціативи «Один пояс, один шлях» дуже швидко розвивається та поглиблюється, що обумовлює зацікавленість у подальшому вивченні даної проблематики.

Ключові слова: ініціатива «Один пояс, один шлях», інклюзивна глобалізація, Шовковий шлях, Економічний пояс, Азійський банк інфраструктурних інвестицій.

DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2020-2-23-28>

Рис.: 3. **Табл.:** 1. **Бібл.:** 21.

Лимар Валерія Валеріївна – кандидат економічних наук, доцент кафедри міжнародних економічних відносин, Донецький національний університет імені Василя Стуса (вул. 600-річчя, 21, Вінниця, 21021, Україна)

E-mail: limval555555@gmail.com

ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4328-7529>

Цзі Чжі – аспірант кафедри міжнародних економічних відносин, Донецький національний університет імені Василя Стуса (вул. 600-річчя, 21, Вінниця, 21021, Україна)

E-mail: tszi.chji@donnu.edu.ua

УДК 339.942
JEL: F01; F02; F42

Лимарь В. В., Цзи Ч. Стратегия инклюзивной глобализации «Один пояс, один путь»

Статья посвящена исследованию стратегии инклюзивной глобализации «Один пояс, один путь». Определено, что данная инициатива должна способствовать так называемому возрождению великой китайской нации и служить реализации таких целей: формирование состоятельного среднего класса и построение демократического социалистического государства. Экономический пояс Шелкового пути нацелен на содействие свободному движению экономических факторов, эффективному распределению ресурсов, углублению рыночной интеграции, поддержке координации экономической политики стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», расширению и углублению сотрудничества в региональном разрезе, формированию инклюзивной и сбалансированной архитектуры регионального сотрудничества, в рамках которой все извлекают выгоды и возможности устойчивого развития. Определено, что на сегодняшний день уже есть такие результаты сотрудничества стран в рамках инициативы «Один пояс, один путь»: Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (Asian Infrastructure Investment Bank – AIIB) – международная финансовая организация, целью которой является международное сотрудничество в финансовой сфере в Азиатско-Тихоокеанском регионе, финансирование проектов – от строительства дорог и аэропортов до сферы услуг; Университетский Альянс нового Шелкового пути (The University Alliance of the New Silk Road – UANSR), заданиями которого определены: повышение качества образования в университетах стран, которые вошли в альянс; содействие экономическому росту стран Экономического пояса Шелкового пути; налаживание международных связей между университетами в проведении совместных исследований в экономической и политической отраслях; проведение культурных мероприятий для содействия укреплению дипломатических связей между странами; разработка образовательных программ обмена между университетами; Стратегический союз высших учебных заведений и Туристический союз городов «Одного пояса, одного пути». Сотрудничество стран в пределах инициативы «Один пояс, один путь» очень быстро развивается и углубляется, что обуславливает заинтересованность в дальнейшем изучении данной проблематики.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс, один путь», инклюзивная глобализация, Шелковый путь, Экономический пояс, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.

Рис.: 3. **Табл.:** 1. **Библ.:** 21.

Лимарь Валерия Валерьевна – кандидат экономических наук, доцент кафедры международных экономических отношений, Донецкий национальный университет имени Василя Стуса (ул. 600-летия, 21, Винница, 21021, Украина)

E-mail: limval555555@gmail.com

ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4328-7529>

Цзи Чжи – аспирант кафедры международных экономических отношений, Донецкий национальный университет имени Василя Стуса (ул. 600-летия, 21, Винница, 21021, Украина)

E-mail: tszi.chji@donnu.edu.ua

Lyamar V. V., Ji Z. The Inclusive Globalization Strategy of «One Belt, One Road»

The article is concerned with studying the inclusive globalization strategy of «One Belt, One Road». It is defined that this initiative should contribute to the so-called rebirth of the great Chinese nation and serve the realization of the following goals: formation of a wealthy middle class and the building of a democratic socialist State. The Silk Road Economic Belt aims to promote the free movement of economic factors, efficient allocation of resources, deepen market integration, and support the coordination of economic policies of countries along the «One Belt, One Road» initiative, expanding and deepening regional cooperation, creating an inclusive and balanced architecture of regional cooperation in which all parties obtain benefits and opportunities for sustainable development. It is defined that to date there are already such results of cooperation between countries within the framework of the «One Belt, One Road» initiative: Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) – an international financial organization, which aims to promote international financial cooperation in the Asia-Pacific region, to finance projects from constructing roads and airports to sphere of services; The University Alliance of the New Silk Road (UANSR), whose tasks are defined as follows: improving the quality of education at universities in the countries that have joined the alliance; facilitating the economic growth of the Silk Road Economic Belt countries; establishing international relationships between universities in conducting joint research in the economic and political sectors; cultural activities to help strengthen diplomatic ties between the countries; developing educational exchange programs between universities; Strategic Union of Higher Education Institutions and the Tourism Union of the «One Belt, One Road» Cities. The cooperation of countries within the «One Belt, One Road» initiative is developing and deepening very quickly, which leads to interest in further study of this problematics.

Keywords: One Belt, One Road initiative, inclusive globalization, Silk Road, Economic belt, Asian Infrastructure Investment Bank.

Fig.: 3. **Tabl.:** 1. **Bibl.:** 21.

Lyamar Valeriia V. – PhD (Economics), Associate Professor of the Department of International Economic Relations, Vasyl' Stus Donetsk National University (21 600-richchia Str., Vinnytsia, 21021, Ukraine)

E-mail: limval55555@gmail.com

ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4328-7529>

Ji Zhi – Postgraduate Student of the Department of International Economic Relations, Vasyl' Stus Donetsk National University (21 600-richchia Str., Vinnytsia, 21021, Ukraine)

E-mail: tszi.chji@donnu.edu.ua

В умовах відновлення глобальної економіки після фінансово-економічної кризи світове співтовариство має розробити нову модель співпраці та створити нові механізми економічного розвитку. При інтеграції Китаю у глобальну економіку він готовий прийняти на себе міжнародну відповідальність та зобов'язання зробити внесок у підтримку миру та загального економічного зростання.

На сьогоднішній день одним із найбільш амбітних інфраструктурних проєктів світового масштабу є зовнішньополітична ініціатива Китаю «Один пояс, один шлях» (*One belt, one road*), яка була висунута китайським лідером Сі Цзіньпіном у 2013 р. Незважаючи на те, що справжню мету та причини даного проєкту до кінця не сформульовано, очевидним є те, що першочергові цілі стосовно економічних та інфраструктурних орієнтирів уже переросли в довгостроковий план просування китайської стратегії глобалізації по всьому світу.

З точки зору китайської політичної еліти, дана ініціатива вже дуже скоро буде платформою для гармонійного співіснування та розвитку різних країн, які незалежно від їхніх політичних та культурних поглядів будуть взаємопов'язані в економічному аспекті та матимуть спільне бачення щодо подальшого розвитку та співпраці. Принципи, на яких має будуватися діалог у контексті ініціативи «Один пояс, один шлях», потребують фундаментального вивчення та аналізу.

Сучасні публікації з даної тематики базуються на офіційних документах китайського уряду та фахівців, які відображають власне бачення майбутнього розвитку проєкту «Один пояс, один шлях», що обумовлює певний суб'єктивізм в окресленні ключових

аспектів для вивчення. Однак є наукові доробки, які, на нашу думку, заслуговують уваги для вивчення, а саме: Киреевої А. [1], Ларіна О. [2], Салицького О., Семенової Н. [3], Ерейса Д. (Arase D.) [4], Тієцці Ш. (Tiezzi Sh.) [5], Конишева В., Лагутіної М. [6], Лі На [7], Макарова І., Соколової А. [8], Міхальова М. [9], Ремиги В. [10], Чернової А [11] та інших.

Метою даного дослідження є аналіз передумов виникнення китайської ініціативи «Один пояс, один шлях» і визначення результатів співпраці країн у межах даної ініціативи.

У вересні 2013 р. голова уряду КНР Сі Цзіньпін під час своєї лекції в університеті Казахстану запропонував ініціативу Економічного поясу Шовкового шляху як відродження стародавнього Шовкового шляху, який зв'язував Китай із країнами Євразії, Середнього та Близького Сходу. У жовтні того ж року голова КНР у спіці до уряду Індонезії висунув ініціативу Морського Шовкового шляху як відродження стародавнього морського Шовкового шляху. Нові так звані Шовкові шляхи повинні пов'язати Китай із країнами Європи через сушу та морські території. Дані ініціативи швидко перетворилися на базис зовнішньоекономічної стратегії й увійшли в науковий обіг як «Один пояс, один шлях».

Дана ініціатива має сприяти так званому відродженню великої китайської нації та повинна служити реалізації таких цілей: формування заможного середнього класу та побудова демократичної соціалістичної держави. Економічний пояс Шовкового шляху має на меті зробити тіснішими зв'язки між країнами.

Економічний пояс складається з таких маршрутів: із Китаю через Центральну Азію та Російську Федерацію до Європи, із Китаю через Центральну та Західну Азію до Перської затоки та Середземномор'я; із Китаю у Південно-Східну Азію, у Південну Азію до Індійського океану. Морський шовковий шлях має два маршрути: із морських портів Китаю через Південно-Китайське море до Індійського океану і далі в Європу, а також із китайських портів через Південно-Китайське море в південну акваторію Тихого океану (рис. 1).



Рис. 1. Сухопутний і морський Шовковий шляхи [12]

Ініціатива «Один пояс, один шлях» швидко отримала розвиток, і на сьогоднішній вона вже є не сукупністю проектів із покращення інфраструктури, а набула рис зовнішньоекономічної стратегії Китаю. Про значущість даної ініціативи свідчить те, що плани щодо розвитку майже всіх міністерств Китаю було змінено або редаговано з урахуванням її особливостей [8; 13].

28 березня 2015 р. була опублікована «Концепція та план дій щодо сприяння спільній розбудові Економічного поясу Шовкового шляху та Морського Шовкового шляху XXI століття» [14].

Метою цього проекту є створення нових механізмів економічного розвитку для сприяння більш ефективному розподілу ресурсів і зміцненню економічних зв'язків та ринкової інтеграції між країнами Азії, Європи та Африки.

У табл. 1 наведено країни, які станом на 2020 р. підписали угоду про співпрацю в контексті ініціативи «Один пояс, один шлях».

Економічний пояс Шовкового шляху націлений на сприяння вільному руху економічних факторів; ефективний розподіл ресурсів; поглиблення ринкової

інтеграції; підтримку координації економічної політики країн, розташованих повз «одного поясу, одного шляху»; розширення та поглиблення співробітництва в регіональному розрізі; формування інклюзивної та збалансованої архітектури регіональної співпраці, в рамках якої всі отримують вигоди та можливості сталого розвитку.

На сьогоднішній день вже є певні результати співпраці країн у рамках ініціативи «Один пояс, один шлях», про які мова піде далі.

Азійський банк інфраструктурних інвестицій (*Asian Infrastructure Investment Bank – AIIB*) – міжнародна фінансова організація, метою якої є міжнародна співпраця у фінансовій сфері в Азійсько-Тихоокеанському регіоні, фінансування проектів – від будівництва доріг та аеропортів до сфери зв'язку (рис. 2).



Рис. 2. Логотип Азійського банку інфраструктурних інвестицій [16]

Банк був заснований 24 жовтня 2014 р., на сьогоднішній день його членами є 102 країни та ним ухвалено 64 проекти [16].

Перші новини про дану фінансову установу з'явилися в жовні 2013 р. під час візиту голови уряду Китаю Сі Цзіньпіна до Індонезії, коли він запропонував створення банку для сприяння співпраці та економічній інтеграції в азійському регіоні [17].

Країни – підписанти угоди про співпрацю в контексті ініціативи «Один пояс, один шлях»

Частина світу	Кількість країн, що підписали угоду про співпрацю	Країни, що підписали угоду
Азія	36	Азербайджан, Вірменія, Афганістан, Бангладеш, Бахрейн, Східний Тимор, В'єтнам, Грузія, Індонезія, Ірак, Іран, Казахстан, Камбоджа, Катар, Киргизстан, Кувейт, Лаос, Ліван, Малайзія, Мальдіви, Монголія, М'янма, Непал, ОАЕ, Оман, Пакистан, Саудівська Аравія, Сінгапур, Таджикистан, Таїланд, Туреччина, Узбекистан, Філіппіни, Шрі-Ланка, Південна Корея
Африка	37	Алжир, Ангола, Бурунді, Габон, Гамбія, Гана, Гвінея, Джибуті, Єгипет, Замбія, Зімбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кенія, Республіка Конго, Кот-д'Івуар, Лівія, Мавританія, Мадагаскар, Марокко, Мозамбік, Намібія, Нігерія, Руанда, Сейшельські острови, Сенегал, Сомалі, Судан, С'єрра-Леоне, Танзанія, Того, Туніс, Уганда, Чад, Ефіопія, ПАР, Південний Судан
Європа	26	Австрія, Албанія, Білорусь, Болгарія, Боснія і Герцеговина, Угорщина, Греція, Італія, Латвія, Литва, Люксембург, Мальта, Молдова, Польща, Португалія, Російська Федерація, Румунія, Північна Македонія, Сербія, Словаччина, Словенія, Україна, Хорватія, Чорногорія, Чехія, Естонія
Океанія	9	Вануату, Ніуе (Нова Зеландія), Нова Зеландія, Острови Кука (Нова Зеландія), Папуа – Нова Гвінея, Самоа, Тонга, Федеративні Штати Мікронезії, Фіджі
Північна Америка	11	Антигуа і Барбуда, Барбадос, Гренада, Домініка, Домініканська Республіка, Коста-Ріка, Куба, Панама, Сальвадор, Тринідад і Тобаго, Ямайка
Південна Америка	7	Болівія, Венесуела, Гайана, Суринам, Уругвай, Чилі, Еквадор

Джерело: складено за [15].

Уряд Китаю був незадоволений темпами реформ та іншими проблемами в таких фінансових установах, як МФВ, Світовий банк та Азійський банк розвитку. На додаток, вважалося, що дані установи, перш за все, діють в інтересах США, Японії та Європи. Так, було оцінено, що регіон потребує приблизно 8 трлн дол. інвестицій для розвитку інфраструктури та збереження подальшого економічного зростання [18].

У червні 2014 р. було запропоновано збільшити статутний фонд банку до 100 млрд дол. та запросити Індію для співпраці в проєкті. 24 жовтня був підписаний Меморандум про взаєморозуміння між такими країнами: Китай, Індія, Таїланд, Малайзія, Сінгапур, Філіппіни, Пакистан, Бангладеш, Бруней, Камбоджа, Казахстан, Кувейт, Лаос, М'янма, Непал, Оман, Катар, Шрі-Ланка, Узбекистан та В'єтнам. Ці країни стали членами-засновниками, і меморандум був відкритий для інших країн, бажаючих стати потенційними засновниками, до 31 березня 2015 р. [19].

Наступним етапом була розробка та підписання Угоди про організацію (листопад 2014 – кінець 2015 рр.).

Відзначимо, що Японія не стала членом даної організації через вплив США, проте вона виступає за співпрацю Азійського банку інфраструктурних інвестицій зі Світовим банком.

Результативність співпраці країн у контексті ініціативи «Один пояс, один шлях» також характеризується створенням Університетського Альянсу нового Шовкового шляху (*The University Alliance of the New Silk Road – UANSR*), який було створено 22 травня 2015 р. (рис. 3).



丝绸之路大学联盟
UNIVERSITY ALLIANCE OF THE SILK ROAD

Рис. 3. Логотип Університетського альянсу нового Шовкового шляху [20]

Це недержавна, некомерційна організація, яка сприяє міжнародній співпраці в галузі вищої освіти. У даний альянс на сьогодні входить 132 університети із 32 країн та 5 континентів.

Завданнями альянсу визначено:

- ✦ підвищення якості освіти в університетах країн, які увійшли до альянсу;
- ✦ сприяння економічного зростання країн Економічного поясу Шовкового шляху;
- ✦ налагодження міжнародних зв'язків між університетами у проведенні спільних досліджень в економічній і політичній галузях;
- ✦ проведення культурних заходів для сприяння укріпленню дипломатичних зв'язків між країнами;
- ✦ розробка освітніх програм обміну між університетами.

Стратегічний союз вищих навчальних закладів «Одного поясу, одного шляху» був створений 17 жовтня 2015 р. Фуданським університетом, Пекінським університетом, Ланьчжоуським університетом, російським Уральським державним економічним університетом та іншими вишами. Цей союз став платформою для співробітництва країн, розташованих повз Економічного поясу Шовкового шляху.

У 2015 р. також був створений Туристичний союз міст «Одного поясу, одного шляху», куди ввійшли понад 30 міст. На зустрічі представників цих міст було підписано «Кайфенську декларацію». У 2017 р. членами даного союзу стали 8 міст Італії та китайське місто Аньян, таким чином на сьогоднішній день до складу даного союзу входить 43 міста.

Відзначимо, що Кенія (країна Африки) теж є членом ініціативи «Одного поясу, одного шляху», і у 2014 р. Кенія та Китай підписали угоду про спільне будівництво залізної дороги Момбаса – Найробі. Завдяки проекту в Кенії було створено біля 50 тисяч робочих місць [21].

ВИСНОВКИ

У результаті проведеного дослідження отримано такі висновки. У сучасних умовах глобалізованого світу одним із найбільш амбітних інфраструктурних проєктів є зовнішньополітична ініціатива Китаю «Один пояс, один шлях» (*One belt, one road*). Визначено, що дана ініціатива має сприяти так званому відродженню великої китайської нації та служити реалізації таких цілей: формування заможного середнього класу та побудова демократичної соціалістичної держави. Економічний пояс Шовкового шляху націлений на сприяння вільного руху економічних факторів; ефективний розподіл ресурсів; поглиблення ринкової інтеграції; підтримку координації економічної політики країн, розташованих повз «одного поясу, одного шляху»; розширення та поглиблення співробітництва в регіональному розрізі; формування інклюзивної та збалансованої архітектури регіональної співпраці, у рамках якої всі отримують вигоди та можливості сталого розвитку.

Визначено, що на сьогоднішній день вже є такі результати співпраці країн в рамках ініціативи «Один пояс, один шлях»: Азійський банк інфраструктурних

інвестицій (*Asian Infrastructure Investment Bank – AIIB*); Університетський Альянс нового Шовкового шляху (*The University Alliance of the New Silk Road – UANSR*); Стратегічний союз вищих навчальних закладів та Туристичний союз міст «Одного поясу, одного шляху».

Отже, співпраця країн у межах ініціативи «Один пояс, один шлях» дуже швидко розвивається та поглиблюється, що обумовлює зацікавленість у подальшому вивченні даної проблеми. ■

ЛІТЕРАТУРА

1. Киреева А. А. «Инициатива пояса и пути»: содержание, цели и значение. *Сравнительная политика*. 2018. Т. 9. № 3. С. 61–74.
2. Ларин А. Г. «Экономический пояс Шелкового пути»: экономическое содержание, структура, идеология // Новый Шелковый путь и его значение для России / ИДВ РАН. М. : ДеЛи плюс, 2016. С. 38–57.
3. Салицкий А. И., Семенова Н. К. Шелковое наступление Китая. *Перспективы*. 2016. № 1. С. 5–14. URL: http://www.perspektivy.info/oikumena/azia/shelkovoje_nastuplenije_kitaja_2016-01-11.htm
4. Arase D. China's Two Silk Roads Initiative: What It Means for Southeast Asia. *Southeast Asian Affairs*. 2015. P. 25–45. DOI: <https://doi.org/10.1355/9789814620598>
5. Tiezzi Sh. The Maritime Silk Road Vs. The String of Pearls // *The Diplomat*. February 13, 2014. URL: <https://thediplomat.com/2014/02/the-maritime-silk-road-vs-the-string-of-pearls/>
6. Кобышев В. Н., Лагутина М. Л. Возможно ли сопряжение китайской и российской моделей интеграции в Евразии? *Управленческое консультирование*. 2016. № 11. С. 57–67.
7. Ли На. Инициатива «один пояс, один путь» как новая модель сотрудничества КНР с Россией и странами Центральной Азии. *Вестник РУДН. Серия «Всеобщая история»*. 2018. Т. 10. № 4. С. 382–392. DOI: 10.22363/2312-8127-2018-10-4-382-392
8. Макаров И. А., Соколова А. К. Сопряжение евразийской интеграции Экономического пояса Шовкового пути: возможности для России. *Вестник международных организаций*. 2016. Т. 11. № 2. С. 40–57. URL: <https://iorj.hse.ru/data/2016/07/01/1115769128/Макаров%20И.А..pdf>
9. Михалев М. С. «Один пояс, Один путь» как новая внешнеполитическая стратегия КНР. Краткий анализ внутрикитайской дискуссии. *Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право*. 2016. Т. 9. № 6. С. 88–103.
10. Ремыга В. Н. Экономический пояс Шелкового пути. *Вестник финансового университета*. 2015. № 5. С. 121–130. URL: <https://financetp.fa.ru/jour/article/view/554/425>
11. Чернова А. Ф. Инициатива «Один пояс, один путь» как инструмент инклюзивной глобализации. *Научные ведомости. Серия «История. Политология»*. 2019. Т. 46. № 2. С. 363–369.
12. Fedorenko V. The New Silk Road Initiative in Central Asia. *Rethink Institute Working paper*. 2015. URL:

- <http://www.rethinkinstitute.org/wp-content/uploads/2013/11/Fedorenko-The-New-Silk-Road.pdf>
13. Bondaz A., Godement F., Kratz A., Pantucci R. «One belt, one road»: China's Great Leap Outward / Asia Centre of European Council on Foreign relations. 2015. URL: https://www.ecfr.eu/page/-/China_analysis_belt_road.pdf
 14. Кулинцев Ю. «Один пояс – один путь»: инициатива с китайской спецификой. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/31461/>
 15. Vision and Actions on Jointly Building the Silk Road Economic Belt and 21st Century Maritime Silk Road. URL: <http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/The-Belt-and-Road-Initiative/Vision-and-Actions-on-Jointly-Building-the-Silk-Road-Economic-Belt-and-21st-Century-Maritime-Silk-Road/obor/en/1/1X000000/1X0A3JZG.htm>
 16. Asian infrastructure investment bank. URL: <https://www.aiib.org/en/index.html>
 17. An Asian infrastructure bank. Only connect. URL: <https://www.economist.com/analects/2013/10/04/only-connect>
 18. The Guardian view on the Asian Infrastructure Bank: the US should work with it, not oppose it. URL: <https://www.theguardian.com/commentsfree/2014/oct/26/guardian-view-asian-infrastructure-bank-united-states-work-not-oppose>
 19. China, 20 other countries initiate new Asian bank. URL: <https://www.dailymail.co.uk/wires/ap/article-2805943/China-21-countries-initiate-new-Asian-bank.html>
 20. University alliance of the Silk road. URL: <http://uasr.xjtu.edu.cn/>
 21. Железная дорога Момбаса – Найроби. URL: <https://www.liveinternet.ru/users/5031314/post416029805/>
- REFERENCES**
- “An Asian infrastructure bank. Only connect”. <https://www.economist.com/analects/2013/10/04/only-connect>
- “Asian infrastructure investment bank”. <https://www.aiib.org/en/index.html>
- Arase, D. “China's Two Silk Roads Initiative: What It Means for Southeast Asia”. *Southeast Asian Affairs* (2015). DOI: <https://doi.org/10.1355/9789814620598>
- Bondaz, A. et al. “One belt, one road”: China's Great Leap Outward”. Asia Centre of European Council on Foreign relations. 2015. https://www.ecfr.eu/page/-/China_analysis_belt_road.pdf
- “China, 20 other countries initiate new Asian bank”. <https://www.dailymail.co.uk/wires/ap/article-2805943/China-21-countries-initiate-new-Asian-bank.html>
- Chernova, A. F. “Initsiativa «Odin poyas, odin put» kak instrument inklyuzivnoy globalizatsii” [The One Belt, One Way Initiative as an Instrument of Inclusive Globalization]. *Nauchnyye vedomosti. Seriya "Istoriya. Politologiya"*, vol. 46, no. 2 (2019): 363-369.
- Fedorenko, V. “The New Silk Road Initiative in Central Asia”. Rethink Institute Working paper. 2015. <http://www.rethinkinstitute.org/wp-content/uploads/2013/11/Fedorenko-The-New-Silk-Road.pdf>
- Kireyeva, A. A. “Initsiativa poyasa i puti»: soderzhaniye, tseli i znacheniyе” [Belt and Road Initiative: Overview, Objectives and Implications]. *Sravnitel'naya politika*, vol. 9, no. 3 (2018): 61-74.
- Konyshchev, V. N., and Lagutina, M. L. “Vozmozhno li sopryazheniye kitayskoy i rossiyskoy modeley integratsii v Yevrazii?” [Is it Possible to Combine Russian and Chinese Integration Plans in Eurasia?]. *Upravlencheskoye konsultirovaniye*, no. 11 (2016): 57-67.
- Kulintsev, Yu. “Odin poyas – odin put»: initsiativa s kitayskoy spetsifikoy” [“One Belt, One Way”: an Initiative with Chinese Characteristics]. <https://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/31461/>
- Larin, A. G. “«Ekonomicheskiy poyas Shelkovogo puti»: ekonomicheskoye soderzhaniye, struktura, ideologiya” [“The Economic Belt of the Silk Road”: Economic Content, Structure, Ideology]. In *Novyy Shelkovyy put i yego znacheniyе dlya Rossii*, 38-57. Moscow: DeLi plus, 2016.
- Li, Na. “Initsiativa «odin poyas, odin put» kak novaya model sotrudnichestva KNR s Rossiyey i stranami Tsentralnoy Azii” [“One Belt, one Road” Initiative as a New Cooperation Model of PRC with Russia and Central Asia Countries]. *Vestnik RUDN. Seriya "Vseobshchaya istoriya"*, vol. 10, no. 4 (2018): 382-392. DOI: 10.22363/2312-8127-2018-10-4-382-392
- Makarov, I. A., and Sokolova, A. K. “Sopryazheniye yevraziyskoy integratsii Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti: vozmozhnosti dlya Rossii” [Coordination of the Eurasian Economic Union and the Silk Road Economic Belt: Opportunities for Russia]. *Vestnik mezhdunarodnykh organizatsiy*. 2016. <https://iorj.hse.ru/data/2016/07/01/1115769128/Makarov%20I.A..pdf>
- Mikhalev, M. S. “«Odin poyas, Odni put» kak novaya vneshnepoliticheskaya strategiya KNR. Kratkiy analiz vnutrikitskoy diskussii” [“One Belt, One Road” Project as a New Foreign Policy Strategy of China. Short Analysis of the Discussion Inside China]. *Kontury globalnykh transformatsiy: politika, ekonomika, pravo*, vol. 9, no. 6 (2016): 88-103.
- Remyga, V. N. “Ekonomicheskiy poyas Shelkovogo puti” [Economic Belt of the Silk Way]. *Vestnik finansovogo universiteta*. 2015. <https://financetp.fa.ru/jour/article/view/554/425>
- Salitskiy, A. I., and Semenova, N. K. “Shelkovoye nastupleniye Kitaya” [Silk Offensive of China]. *Perspektivy*. 2016. http://www.perspektivy.info/oykumena/azia/shelkovoje_nastuplenije_kitaja_2016-01-11.htm
- “The Guardian view on the Asian Infrastructure Bank: the US should work with it, not oppose it”. <https://www.theguardian.com/commentsfree/2014/oct/26/guardian-view-asian-infrastructure-bank-united-states-work-not-oppose>
- Tiezzi, Sh. “The Maritime Silk Road Vs. The String of Pearls”. *The Diplomat*. February 13, 2014. <https://thediplomat.com/2014/02/the-maritime-silk-road-vs-the-string-of-pearls/>
- “University alliance of the Silk road”. <http://uasr.xjtu.edu.cn/>
- “Vision and Actions on Jointly Building the Silk Road Economic Belt and 21st Century Maritime Silk Road”. <http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/The-Belt-and-Road-Initiative/Vision-and-Actions-on-Jointly-Building-the-Silk-Road-Economic-Belt-and-21st-Century-Maritime-Silk-Road/obor/en/1/1X000000/1X0A3JZG.htm>
- “Zheleznaya doroga Mombasa - Nayrobi” [Mombasa-Nairobi Railway]. <https://www.liveinternet.ru/users/5031314/post416029805/>