

## РЕГІОНАЛЬНІ ДЕРЖАВНІ ЗАКУПІВЛІ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ

©2023 ДАНИЛЕНКО Є. С.

УДК 338.242.4  
JEL: H1, H57; R49

### Даниленко Є. С. Регіональні державні закупівлі легкових автомобілів в Україні

У статті проаналізовано регіональні державні закупівлі легкових автомобілів в Україні за 2020–2022 рр. Наведено інформацію про обсяги закупівель та загальні витрати різних державних органів, установ та організацій в різних регіонах України на купівлю легкових автомобілів протягом аналізованого періоду. З'ясовано, що найбільші витрати на придбання легкових автомобілів за 2020–2022 рр. здійснили заклади охорони здоров'я – 4,09 млрд грн, підприємства житлово-комунального господарства – 510,10 млн грн, правоохоронні органи – 441,70 млн грн, держадміністрації – 159,27 млн грн, енергетичні компанії – 122,99 млн грн, Укравтодор – 103,92 млн грн. Проаналізовано ліміти легкових автомобілів, що обслуговують обласні, Київську та Севастопольську міські, районні, районні в м. Києві та м. Севастополі держадміністрації. Встановлено, що найбільша кількість легкових автомобілів була передбачена для м. Києва, Дніпропетровської, Донецької, Київської, Луганської, Львівської та Одеської областей. Серед районних держадміністрацій найбільша кількість легкових автомобілів припадає на Харківську, Вінницьку, Одеську, Київську, Полтавську та Житомирську області. Серед регіонів найбільшу кількість легкових автомобілів закупили державні органи, установи та організації в м. Києві – 2259 легкових вартістю 2981,00 млн грн, у Запорізькій області – 271 авто на суму 239,74 млн грн, Дніпропетровській області – 196 автівок загальною вартістю 106,86 млн грн, Київській області – 190 легкових на суму 116,06 млн грн, Харківській області – 186 автомобілів вартістю 122,79 млн грн. Найменшу кількість легкових автомобілів за 2020–2022 рр. за державний кошт придбали: Луганська область – 39 автівок вартістю 29,76 млн грн, Кіровоградська область – 46 легкових автомобілів на суму 24,89 млн грн, Черкаська область – 47 легкових загальною вартістю 28,79 млн грн, Тернопільська область – 58 автомобілів вартістю 74,84 млн грн, Миколаївська область – 80 авто на суму 52,22 млн грн. У подальших дослідженнях варто проаналізувати державні публічні закупівлі легкових автомобілів у динаміці за 2016–2019 рр. і порівняти їх зі статистикою 2020–2022 рр.

**Ключові слова:** регіональні державні закупівлі, державні публічні закупівлі, ринок легкових автомобілів, електронна система ProZorro, легкові автомобілі.

**Табл.:** 7. **Бібл.:** 8.

**Даниленко Євген Сергійович** – кандидат економічних наук, докторант кафедри економіки і підприємництва, Харківський національний автомобільно-дорожній університет (вул. Ярослава Мудрого, 25, Харків, 61002, Україна)

**E-mail:** [ye.s.danilenko@gmail.com](mailto:ye.s.danilenko@gmail.com)

UDC 338.242.4  
JEL: H1, H57; R49

### Danylenko Ye. S. The Regional Public Procurement of Passenger Cars in Ukraine

The article analyzes regional public procurement of passenger cars in Ukraine for 2020–2022. Information on the volume of purchases and total expenses of various State authorities, institutions and organizations in different regions of Ukraine for the purchase of passenger cars during the analyzed period is provided. It was found that the largest expenses for the purchase of cars for 2020–2022 carried out healthcare institutions – UAH 4.09 billion, housing and communal services – UAH 510.10 million, law enforcement agencies – UAH 441.70 million, the State administrations – UAH 159.27 million, energy companies – UAH 122.99 million, Ukravtodor - UAH 103.92 million. The limits of passenger cars serving regional State administrations, Kyiv and Sevastopol city administrations, district and city district State administrations of the cities of Kyiv and Sevastopol are analyzed. It is found that the largest number of passenger cars was provided for the city of Kyiv and for Dnipropetrovsk, Donetsk, Kyiv, Luhansk, Lviv and Odesa regions. Among district State administrations, the largest number of passenger cars falls on Kharkiv, Vinnytsia, Odesa, Kyiv, Poltava and Zhytomyr regions. Among the regions, the largest number of passenger cars was purchased by the State bodies, institutions and organizations in Kyiv – 2259 passenger cars worth UAH 2981.00 million, in Zaporizhzhia region – 271 cars worth UAH 239.74 million, Dnipropetrovsk region – 196 cars worth UAH 106.86 million, Kyiv region – 190 cars worth UAH 116.06 million, Kharkiv region – 186 cars worth UAH 122.79 million. The smallest number of passenger cars purchased on the public expense in 2020–2022 was in Luhansk region – 39 cars worth UAH 29.76 million, Kirovohrad region – 46 cars worth UAH 24.89 million, Cherkasy region – 47 passenger cars worth UAH 28.79 million, Ternopil region – 58 cars worth UAH 74.84 million, Mykolaiv region – 80 cars worth UAH 52.22 million. In further research, it is worth analyzing public procurement of passenger cars over the period of 2016–2019 in dynamics and compare them with the statistic data of 2020–2022.

**Keywords:** regional public procurement, public procurement, passenger car market, ProZorro electronic system, passenger cars.

**Tabl.:** 7. **Bibl.:** 8.

**Danylenko Yevhen S.** – PhD (Economics), Candidate on Doctor Degree of the Department of Economics and Entrepreneurship, Kharkiv National Automobile and Highway University (25 Yaroslava Mudroho Str., Kharkiv, 61002, Ukraine)

**E-mail:** [ye.s.danilenko@gmail.com](mailto:ye.s.danilenko@gmail.com)

Регіональні закупівлі легкових автомобілів є важливим інструментом для забезпечення ефективного та економічного використання бюджетних коштів на місцевому рівні. Цей процес передбачає придбання транспортних засобів органами

державної влади та місцевого самоврядування на рівні регіону. Організація регіональних закупівель автомобілів відбувається відповідно до вимог законодавства та з урахуванням особливостей місцевого ринку легкових автомобілів. Зазвичай регіональні закупівлі

автомобілів проводяться шляхом оголошення тендера на поставку автомобілів з відповідною документацією та визначенням критеріїв відбору переможця.

При проведенні регіональних закупівель автомобілів важливо дотримуватись прозорості та законності у відборі переможця, щоб запобігти можливим корупційним схемам і забезпечити ефективне використання коштів бюджету. Також важливо забезпечити дотримання вимог до безпеки та якості автомобілів, що купуються для організації роботи органів влади та місцевого самоврядування.

**В** Україні регіональні закупівлі легкових автомобілів регулюються законодавством про публічні закупівлі, зокрема Законом України «Про публічні закупівлі» та Положенням «Про здійснення публічних закупівель», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України.

Згідно з цим законодавством регіональні закупівлі автомобілів можуть проводитися державними органами, органами місцевого самоврядування та підприємствами, що фінансуються з бюджету. При цьому проведення процедури закупівлі повинно відбуватися за певними правилами, зокрема відкритості, прозорості та конкуренції.

Деякі питання державних закупівель в Україні розглядали Н. Г. Здирко [1], В. М. Вареник, Л. О. Євчин [2], Ю. О. Голуб [3], О. А. Лаговська, С. Ф. Легенчук, С. В. Свірко [4], О. С. Овсянюк-Бердадіна [5] та інші. Так, Н. Г. Здирко досліджувала сутність і значення публічних закупівель для ефективного розвитку підприємств, установ та організацій бюджетної сфери в різні історичні періоди. В. М. Вареник і Л. О. Євчин здійснили критичний аналіз переваг і недоліків використання електронних державних закупівель в Україні та проаналізували досвід зарубіжних країн щодо використання системи електронних державних закупівель. Ю. О. Голуб уточнила сутність поняття «контроль державних закупівель» шляхом аналізу підходів до визначення понять «контроль» і «державні закупівлі». О. А. Лаговська, С. Ф. Легенчук, С. В. Свірко дослідили основні проблеми сфери державних закупівель на всіх етапах їх проведення та шляхи їх усунення. О. С. Овсянюк-Бердадіна побудувала піраміду функціонального призначення державних закупівель послуг та обґрунтувала необхідність її застосування в економічній системі ринкового типу господарювання, використовуючи посегментарні зрізи – фінансовий, макроекономічний, маркетинговий та соціальний.

Аналіз регіональних державних закупівель легкових автомобілів є важливим інструментом для визначення тенденцій ринку, такі як попит різних державних органів, установ та організацій на легкові автомобілі. Аналіз регіональних державних закупівель легкових автомобілів дає можливість визначити обсяги замовлень, типи автомобілів, які були закуплені,

а також ціни, за якими вони були придбані. Ці дані допомагають виробникам і постачальникам легкових автомобілів визначити потенційних клієнтів серед державних органів, установ та організацій, а також конкурентів на ринку.

*Метою* статті є проведення аналізу регіональних державних публічних закупівель легкових автомобілів в Україні, визначення основних покупців серед державних органів, установ та організацій у різних регіонах за 2020–2022 рр.

У ході виконання досліджень були використані такі методи: загальнонаукові, економічного аналізу, структурного аналізу, метод кабінетних досліджень.

**Т**ендерні державні закупівлі легкових автомобілів є одним із найбільших сегментів ринку державних закупівель у більшості країн. Це процес закупівлі товарів, послуг чи робіт шляхом конкурентного відбору найбільш вигідних пропозицій від потенційних постачальників.

Тендерні державні закупівлі легкових автомобілів проводяться відповідно до вимог законодавства країни та правил, які встановлені органом, що здійснює державні закупівлі. Вони можуть бути проведені на різних етапах життєвого циклу автомобіля – від придбання до його обслуговування та ремонту.

Процес тендерних державних закупівель легкових автомобілів зазвичай складається з кількох етапів, включно з підготовкою тендерної документації, оголошенням тендеру, розглядом пропозицій, визначенням переможця тендера та укладенням договору з постачальником.

Тендерні державні закупівлі легкових автомобілів є важливим інструментом для забезпечення державних потреб у транспортних засобах, а також забезпечення прозорості та конкуренції на ринку. Для виробників та постачальників легкових автомобілів тендерні закупівлі можуть бути важливим джерелом бізнесу та можливістю отримати контракти на постачання автомобілів державним установам.

Згідно з Положенням про здійснення публічних закупівель під час проведення тендера на закупівлю автомобілів визначаються критерії, за якими буде обрано переможця. Такими критеріями можуть бути ціна, якість, сервісне обслуговування, термін поставки та інші технічні характеристики автомобіля.

Для забезпечення якості та безпеки купленого автомобіля використовуються різноманітні механізми контролю. Зокрема, може бути проведено технічний огляд транспортного засобу, а також може вимагатися додаткова гарантія від постачальника.

Важливо відзначити, що в Україні діє система електронних закупівель «ProZorro», що дозволяє забезпечити прозорість і конкуренцію при закупівлі автомобілів, а також інших товарів та послуг для органів влади та місцевого самоврядування.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України «Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують органи виконавчої влади» від 26.12.2011 р. № 1399 [6] встановлено ліміти кількості легкових автомобілів, які обслуговують органи виконавчої влади, залежно від регіону країни.

Зведену інформацію щодо лімітів легкових автомобілів, що обслуговують обласні, Київську та Севастопольську міські, районні, районні в м. Києві та м. Севастополі держадміністрації, наведено в *табл. 1*.

Як видно з табл. 1, найбільша кількість легкових автомобілів серед обласних і міських держадміністрацій передбачена для м. Києва, Дніпропетров-

ської, Донецької, Київської, Луганської, Львівської та Одеської областей. Серед районних держадміністрацій найбільша кількість легкових автомобілів припадає на Харківську, Вінницьку, Одеську, Київську, Полтавську та Житомирську області.

**В**арто зазначити, що обсяги закупівель легкових автомобілів залежать від рішень уряду та його політики щодо державних закупівель. Обсяг державних закупівель зазвичай залежить від обсягу коштів, які можуть бути виділені з бюджету регіональних держадміністрацій на придбання легкових. Якщо бюджет дозволяє, то можуть бути придбані

Таблиця 1

**Ліміт легкових автомобілів, що обслуговують обласні, Київську та Севастопольську міські, районні, районні в м. Києві та м. Севастополі держадміністрації**

Найменування держадміністрації	Ліміт легкових автомобілів			
	Обласна (міська) держадміністрація		Районні (районні в місті) держадміністрації	
	усього	у тому числі апарат	усього	у тому числі апарат
Автономна Республіка Крим	–	–	48	21
<i>Область:</i>				
Вінницька	16	4	95	41
Волинська	16	4	56	24
Дніпропетровська	18	5	77	33
Донецька	18	5	63	27
Житомирська	17	4	81	35
Закарпатська	16	4	39	20
Запорізька	17	5	70	30
Івано-Франківська	15	4	49	21
Київська	18	5	88	38
Кіровоградська	16	4	74	32
Луганська	18	5	63	27
Львівська	18	5	40	30
Миколаївська	16	5	67	29
Одеська	18	5	91	39
Полтавська	13	4	88	38
Рівненська	16	4	56	24
Сумська	16	4	63	27
Тернопільська	16	4	60	26
Харківська	17	5	95	41
Херсонська	16	4	63	27
Хмельницька	17	4	64	30
Черкаська	16	4	61	30
Чернівецька	16	4	39	17
Чернігівська	16	4	77	33
м. Київ	23	5	44	21
м. Севастополь	9	4	14	6

Джерело: складено автором за [6].

більша кількість автомобілів. Також обсяги закупівель можуть залежати від кількості державних службовців у певному регіоні. Якщо держслужбовці потребують більшої кількості легкових автомобілів, наприклад для виконання своїх службових обов'язків, які можуть бути пов'язані з пересуванням по місту або країні, то держава може розглядати можливість збільшення обсягів закупівель.

Наприклад, деякі високопосадовці можуть зустрічати важливих гостей в аеропорту або зустрічатися з представниками інших держав. У деяких випадках володіння власним автомобілем може значно економити час, який витрачається на пересування держслужбовця від роботи до дому та на роботу, зокрема якщо держслужбовець має великий обсяг роботи або проживає далеко від місця роботи. Також деякі посадовці можуть бути особами з підвищеним ризиком терористичних нападів або злочинних актів, тому вони можуть потребувати автомобілів з підвищеним захистом.

У будь-якому випадку придбання більшої кількості легкових автомобілів держслужбовцями потребує обґрунтування та розумного використання бюджетних коштів, а також дотримання прозорих процедур закупівель.

У табл. 2 наведено інформацію про загальну кількість придбаних легкових автомобілів за регіонами України.

Як видно з табл. 2, найбільша кількість придбаних легкових автомобілів за 2020–2022 рр. припадає на м. Київ – 2259 авто, Запорізьку область – 271, Дніпропетровську область – 196, Київську область – 190, Харківську область – 186 автомобілів.

Найменшу кількість автівок було придбано в Луганській області – 39, Кіровоградській області – 46, Черкаській області – 47, Тернопільській області – 58, Херсонській області – 80 легковиків.

Основними покупцями легкових автомобілів серед державних органів, установ та організацій є заклади охорони здоров'я – 2489 автівок на суму 3858,59 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 750 легковиків вартістю 504,54 млн грн, правоохоронні органи – 662 легкові автомобілі на суму 437,63 млн грн, держадміністрації – 278 авто вартістю 158,22 млн грн.

**В**итрати різних державних органів, установ та організацій на придбання легкових автомобілів у різних регіонах України за 2020–2022 рр. наведено в табл. 3 – табл. 7.

Як видно з табл. 3 – табл. 7, за 2020–2022 рр. найбільші витрати на придбання легкових автомобілів здійснили заклади охорони здоров'я – 4,09 млрд грн, підприємства житлово-комунального господарства – 510,10 млн грн, правоохоронні органи – 441,70 млн грн, держадміністрації – 159,27 млн грн, енергетичні компанії – 122,99 млн грн, Укравтодор – 103,92 млн грн.

У *Вінницькій області* серед 92 легкових автомобіля найбільшу кількість було придбано правоохоронними органами та закладами охорони здоров'я. Правоохоронні органи придбали 35 легковиків на суму 21,23 млн грн, заклади охорони здоров'я – 34 автомобілі вартістю 40,11 млн грн.

*Волинська область* придбала 152 легкові автомобіля, з яких 81 одиниць було придбано закладами охорони здоров'я – вартістю 137,75 млн грн і 43 одиниці – підприємствами житлово-комунального господарства на суму 29,95 млн грн.

Серед 196 придбаних легкових автомобілів у *Дніпропетровській області* найбільший попит мали заклади охорони здоров'я – 76 легковиків вартістю 39,69 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 37 одиниць на суму 19,73 млн грн, правоохоронні органи – 27 авто вартістю 14,63 млн грн.

У *Донецькій області* найбільшу кількість легкових автомобілів було придбано закладами охорони здоров'я – 18 одиниць вартістю 9,9 млн грн, підприємствами житлово-комунального господарства – 14 легковиків на суму 7,97 млн грн і держадміністраціями – 13 автомобілів вартістю 8,09 млн грн. Загальна кількість придбаних авто становила 95 одиниць.

*Житомирська область* придбала 166 легкових автомобілів, серед них найбільша кількість придбаних авто припадає на заклади охорони здоров'я – 74 одиниці загальною вартістю 100,5 млн грн, держадміністрації – 41 легковий автомобіль на суму 20,84 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 38 автомобілів вартістю – 15,83 млн грн.

У *Закарпатській області* було придбано 171 легковий автомобіль. Основна кількість припадає на заклади охорони здоров'я – 82 легкових автомобіля загальною вартістю 138,40 млн грн., правоохоронні органи – 46 автомобілів на суму 20,41 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 24 авто вартістю 12,58 млн грн.

*Запорізька область* придбала 271 легкових автомобіль, серед яких 99 авто було куплено закладами охорони здоров'я вартістю 138,41 млн грн, 71 легковий автомобіль купили підприємства житлово-комунального господарства на суму 37,12 млн грн, 60 легковиків було придбано правоохоронними органами загальною вартістю 39,53 млн грн.

В *Івано-Франківській області* було придбано 144 легкових автомобіля. Основна кількість придбаних легкових автомобілів припадає на держадміністрації – 95 одиниць загальною вартістю 132,32 млн грн, державну службу з надзвичайних ситуацій – 23 авто вартістю 14,76 млн грн, Держпродспоживслужбу – 8 легковиків на суму 5,6 млн грн.

*Київська область* придбала 190 легкових автомобілів, серед них найбільша кількість придбаних авто припадає на правоохоронні органи – 56 одиниць загальною вартістю 28,2 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 31 легковий автомобіль на суму 24,21 млн грн, заклади охорони

**Загальна кількість придбаних легкових автомобілів та вартість придбання державними органами, установами й організаціями за регіонами України**

Регіон	Січень – жовтень 2022 р.		2021 р.		2020 р.	
	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн
Автономна Республіка Крим	–	–	–	–	–	–
<i>Область:</i>						
Вінницька	10	4,99	60	59,36	22	14,39
Волинська	7	9,01	98	112,91	47	59,77
Дніпропетровська	4	2,09	77	44,01	115	60,76
Донецька	–	–	66	41,12	29	18,11
Житомирська	7	5,42	80	74,67	79	64,67
Закарпатська	11	9,48	96	90,65	64	82,69
Запорізька	22	16,34	190	169,01	59	54,39
Івано-Франківська	21	14,99	53	78,04	70	69,73
Київська	13	7,64	107	70,70	70	37,72
Кіровоградська	9	5,90	23	11,67	14	7,32
Луганська	19	17,87	5	3,42	15	8,47
Львівська	15	9,31	105	136,36	53	71,31
Миколаївська	4	2,96	30	17,57	46	31,69
Одеська	2	0,47	114	129,27	25	15,00
Полтавська	27	25,32	72	42,93	39	22,61
Рівненська	16	11,26	52	28,16	20	8,15
Сумська	7	5,90	27	31,45	72	74,21
Тернопільська	2	1,15	32	35,93	24	37,76
Харківська	3	2,55	139	84,96	44	35,28
Херсонська	–	–	37	64,60	43	60,30
Хмельницька	18	11,47	29	20,80	46	76,65
Черкаська	–	–	30	18,18	17	10,61
Чернівецька	2	1,19	42	25,16	57	68
Чернігівська	6	3,49	82	105,50	60	90,42
м. Київ	47	65,21	1314	1851,44	898	1064,35
м. Севастополь	–	–	–	–	–	–
Разом	272	234,01	2960	3347,87	2028	2144,38

**Джерело:** складено автором на основі [7].

здоров'я – 30 автомобілів вартістю – 19,28 млн грн, держадміністрації – 29 авто на суму 18,73 млн грн.

Кіровоградська область придбала 46 легкових автомобілів, з яких 16 одиниць було придбано правоохоронними органами на загальну суму 9,23 млн грн, 9 легковиків – закладами охорони здоров'я на суму 4,57 млн грн, 8 авто – Укравтодором вартістю 3,58 млн грн.

Серед 39 придбаних легкових автомобілів у Луганській області найбільший попит мали заклади охорони здоров'я – 16 легковиків вартістю 15,57 млн грн, правоохоронні органи – 6 одиниць на суму 3,85 млн грн, держадміністрації – 6 авто загальною вартістю 3,33 млн грн.

Витрати різних державних органів, установ та організацій на придбання легкових автомобілів у Вінницькій, Волинській, Дніпропетровській, Донецькій та Житомирській областях за 2020–2022 рр.

	Область											
	Вінницька		Волинська		Дніпропетровська		Донецька		Житомирська			
	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн
Держадміністрації	6	3,56	5	2,42	13	5,95	13	8,09	41	20,84		
Заклади освіти	6	2,14	-	-	7	5,87	10	6,99	2	0,64		
Заклади охорони здоров'я	34	40,11	81	137,75	76	39,69	18	9,90	74	100,50		
Лісогосподарські підприємства	1	0,69	-	-	-	-	-	-	-	-		
Правоохоронні органи	35	21,23	8	3,67	27	14,63	10	6,3	9	5,17		
Соціальні служби	1	1,49	-	-	2	2,16	-	-	-	-		
Укравадодор	4	3,23	5	3,08	5	4,30	9	4,18	-	-		
Держпродспоживслужба	-	-	5	1,94	2	1,43	3	1,59	-	-		
Заповідники та національні парки	-	-	1	0,60	-	-	1	0,64	-	-		
Підприємства житлово-комунального господарства	2	2,27	43	29,95	37	19,73	14	7,97	38	15,83		
Державна служба захисту прав споживачів	-	-	-	-	4	2,32	-	-	-	-		
Наукові установи та організації	-	-	4	2,28	2	0,96	-	-	1	0,51		
Соціальні служби	1	1,49	-	-	2	2,16	2	1,11	-	-		
Телерадіокомпанії	-	-	-	-	2	0,95	-	-	-	-		
Державна служба з надзвичайних ситуацій	-	-	-	-	-	-	1	0,50	-	-		
Міністерство юстиції	-	-	-	-	14	5,60	-	-	-	-		
Заклади оздоровлення та відпочинку	-	-	-	-	1	0,60	-	-	1	1,27		
Управління сім'ї, молодіжної політики та захисту дітей	-	-	-	-	2	0,51	-	-	-	-		
Виробничі компанії	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Підприємства транспорту	-	-	-	-	-	-	8	8,64	-	-		
Інші підприємства	2	1,53	-	-	-	-	6	3,32	-	-		
Разом	92	78,74	152	181,69	196	108,04	95	59,23	166	144,76		

Джерело: складено автором на основі [7].

Витрати різних державних органів, установ та організацій на придбання легкових автомобілів у Закарпатській, Запорізькій, Івано-Франківській, Київській та Кіровоградській областях за 2020–2022 рр.

	Область											
	Закарпатська		Запорізька		Івано-Франківська		Київська		Кіровоградська			
	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн
Держадміністрації	10	6,65	12	5,65	7	4,19	29	18,73	6	3,32		
Державна служба з надзвичайних ситуацій	2	1,25	-	-	-	-	-	-	1	1,20		
Держпродспоживслужба	2	0,9	2	0,85	-	-	10	5,09	-	-		
Заклади освіти	1	0,31	3	1,90	3	0,30	4	1,01	1	0,60		
Заклади охорони здоров'я	82	138,40	99	138,41	95	132,32	30	19,28	9	4,57		
Лісогосподарські підприємства	1	0,65	-	-	2	1,26	11	6,74	-	-		
Правоохоронні органи	46	20,41	60	39,53	23	14,76	56	28,20	16	9,23		
Підприємства житлово-комунального господарства	24	12,58	71	37,12	8	5,60	31	24,21	4	1,84		
Укравтодор	3	1,67	9	3,54	3	1,55	1	2,12	8	3,58		
Наукові установи та організації	-	-	1	0,51	1	0,58	-	-	1	0,55		
Телерадіокомпанії	-	-	1	0,48	-	-	-	-	-	-		
Управління сім'ї, молодіжної політики, спорту та захисту дітей	-	-	2	0,83	-	-	3	2,82	-	-		
Підприємства транспорту	-	-	-	-	-	-	7	3,59	-	-		
Енергетичні компанії	-	-	3	3,15	-	-	6	3,61	-	-		
Соціальні служби	-	-	-	-	-	-	1	0,26	-	-		
Ритуальні підприємства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Інші підприємства	-	-	8	7,77	2	2,19	1	0,40	-	-		
Разом	171	182,37	271	238,63	144	162,76	190	116,06	46	24,89		

Джерело: складено автором на основі [7].

Витрати різних державних органів, установ та організацій на придбання легкових автомобілів у Луганській, Львівській, Миколаївській, Одеській та Полтавській областях за 2020–2022 рр.

	Область									
	Луганська		Львівська		Миколаївська		Одеська		Полтавська	
	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн
Державна служба з надзвичайних ситуацій	-	-	-	-	2	1,17	1	0,49	4	2,36
Держадміністрації	6	3,33	14	9,63	8	5,07	10	6,92	39	21,34
Держпродспоживслужба	-	-	5	2,40	2	1,20	-	-	-	-
Заклади освіти	1	1,29	3	1,43	1	0,53	2	0,99	-	-
Заклади охорони здоров'я	16	15,57	105	172,82	21	18,43	53	95,22	15	9,94
Заклади культури та мистецтва	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,97
Наукові установи та організації	1	0,58	-	-	-	-	2	1,39	1	0,50
Лісогосподарські підприємства	-	-	-	-	-	-	1	0,49	1	0,66
Заповідники та національні парки	-	-	1	0,53	-	-	-	-	-	-
Міністерство юстиції	-	-	3	1,35	-	-	25	10,03	-	-
Підприємства житлово-комунального господарства	-	-	10	6,83	8	4,03	23	11,86	48	33,87
Підприємства транспорту	-	-	3	2,26	1	0,57	-	-	3	2,16
Укравтодор	5	3,22	-	-	12	9,01	2	1,09	1	0,73
Правоохоронні органи	6	3,85	27	18,44	4	1,50	10	7,53	22	15,99
Управління сім'ї, молодіжної політики, спорту та захисту дітей	-	-	-	-	2	1,43	-	-	2	1,04
Фінансові установи	-	-	-	-	1	0,57	-	-	-	-
Соціальні служби	-	-	-	-	4	1,98	5	3,77	1	1,30
Ритуальні підприємства	1	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-
Територіальні центри комплектування та соціальної підтримки	-	-	-	-	-	-	1	0,25	-	-
Інші підприємства	3	1,50	2	1,24	14	6,73	6	4,71	-	-
Разом	39	29,76	173	216,93	80	52,22	141	144,74	138	90,81

Джерело: складено автором на основі [7].



Витрати різних державних органів, установ та організацій на придбання легкових автомобілів у Рівненській, Сумській, Тернопільській, Харківській та Херсонській областях за 2020–2022 рр.

	Область											
	Рівненська		Сумська		Тернопільська		Харківська		Херсонська			
	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн
Державні органи, установи та організації												
Державна служба з надзвичайних ситуацій	-	-	2	3,67	-	-	-	-	-	-	-	-
Держадміністрації	4	2,54	7	3,18	4	1,53	18	9,56	4	2,18	4	2,18
Держпродспоживслужба	-	-	1	0,35	4	1,84	1	0,45	6	2,50	6	2,50
Заклади освіти	1	0,15	1	0,31	2	0,36	2	0,95	-	-	-	-
Продовження табл. 6												
Заклади охорони здоров'я	13	7,00	65	84,27	35	63,47	13	6,49	21	47,50	21	47,50
Заклади культури та мистецтва	-	-	1	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-
Заклади оздоровлення та відпочинку	-	-	-	-	-	-	2	1,27	-	-	-	-
Фонд підтримки підприємництва	-	-	2	1,28	-	-	-	-	-	-	-	-
Наукові установи та організації	-	-	-	-	-	-	19	19,53	-	-	-	-
Лісогосподарські підприємства	-	-	2	0,94	-	-	-	-	-	-	-	-
Заповідники та національні парки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,37
Міністерство юстиції	1	0,57	-	-	-	-	4	5,22	-	-	-	-
Підприємства житлово-комунального господарства	38	18,01	4	2,77	6	1,75	72	52,27	26	23,49	26	23,49
Управління сім'ї, молодіжної політики, спорту та захисту дітей	-	-	-	-	1	1,13	1	0,42	1	1,14	1	1,14
Підприємства транспорту	-	-	-	-	-	-	1	2,58	-	-	-	-
Українодор	-	-	17	12,52	5	4,21	8	6,96	-	-	-	-
Соціальні служби	1	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Правоохоронні органи	30	18,90	1	0,60	1	0,56	3	1,80	2	1,77	2	1,77
Ритуальні підприємства	-	-	-	-	-	-	3	7,17	-	-	-	-
Територіальні центри комплектування та соціальної підтримки	-	-	-	-	-	-	1	0,70	-	-	-	-
Інформаційні агентства	-	-	-	-	-	-	7	5,06	-	-	-	-
Інші підприємства	-	-	-	-	-	-	3	2,36	-	-	19	45,96
Разом	88	47,57	106	111,56	58	74,84	186	122,79	80	124,91	80	124,91

Джерело: складено автором на основі [7].

**ЕКОНОМІКА** ЕКОНОМІЧНА СТАТИСТИКА

Витрати різних державних органів, установ та організацій на придбання легкових автомобілів у Хмельницькій, Черкаській, Чернівецькій, Чернігівській та м. Києві за 2020–2022 рр.

Державні органи, установи та організації	Область												м. Київ	
	Хмельницька		Черкаська		Чернівецька		Чернігівська							
	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн	Кількість придбаних авто, од.	Загальна вартість придбаних авто, млн грн
Державна служба з надзвичайних ситуацій	1	0,9	-	-	5	7,88	-	-	-	-	3	3,62	-	-
Державна міграційна служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,56	-	-
Держадміністрації	1	0,51	6	4,16	11	6,34	15	3,15	-	-	-	-	-	-
Держпродспоживслужба	-	-	-	-	-	-	4	1,80	-	-	10	5,71	-	-
Державна міграційна служба	-	-	-	-	-	-	5	3,5	-	-	1	0,56	-	-
Заклади освіти	1	0,46	-	-	-	-	3	5,0	-	-	7	4,68	-	-
Заклади культури та мистецтва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,12	-	-
Заклади охорони здоров'я	36	65,45	13	7,50	41	46,22	86	159,04	-	-	1396	2352,72	-	-
Підприємства транспорту	-	-	-	-	-	-	10	12,76	-	-	30	55,84	-	-
Підприємства житлово-комунального господарства	17	21,12	8	4,40	12	16,33	15	8,5	-	-	147	125,94	-	-
Заповідники та національні парки	-	-	1	0,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Правоохоронні органи	18	9,45	5	3,25	26	13,10	7	4,19	-	-	210	172,61	-	-
Міністерство юстиції	11	4,52	5	3,52	-	-	-	-	-	-	93	40,04	-	-
Страхові компанії	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,39	-	-
Соціальні служби	2	1,80	-	-	1	1,49	1	0,45	-	-	2	2,00	-	-
Укравтодор	4	3,50	9	5,36	4	2,39	-	-	-	-	26	27,81	-	-
Наукові установи та організації	-	-	-	-	-	-	2	1,02	-	-	-	-	-	-
Телерадіокомпанії	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,92	-	-
Інформаційні агентства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,45	-	-
Енергетичні компанії	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	116,19	-	-
Управління сім'ї, спорту, молодіжної політики та захисту дітей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8,29	-	-
Фінансові установи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4,08	-	-
Інші підприємства	2	1,19	-	-	1	0,60	-	-	-	-	68	53,36	-	-
Разом	93	108,92	47	28,79	101	94,35	148	199,41	-	-	2259	2981,00	-	-

Джерело: складено автором на основі [7].

У Львівській області найбільшу кількість легкових автомобілів було придбано закладами охорони здоров'я – 105 одиниць вартістю 172,82 млн грн, правоохоронними органами – 27 легковиків на суму 18,44 млн грн і держадміністраціями – 14 автомобілів вартістю 9,63 млн грн. Загальна кількість придбаних авто становила 173 одиниць.

У Миколаївській області найбільшу кількість легкових автомобілів було придбано закладами охорони здоров'я – 21 одиниця вартістю 18,43 млн грн, інші підприємства придбали 14 легковиків на суму 6,73 млн грн, а Укравтодор – 12 авто вартістю 9,01 млн грн. Загальна кількість придбаних авто становила 80 одиниць.

Одеська область придбала 141 легковий автомобіль, серед яких 53 авто було куплено закладами охорони здоров'я – вартістю 95,22 млн грн, 25 легкових автомобілів припадає на Міністерство юстиції – на суму 10,03 млн грн, 23 легковики було придбано підприємствами житлово-комунального господарства загальною вартістю – 11,86 млн грн.

Серед 138 придбаних легкових автомобілів у Полтавській області найбільший попит мали підприємства житлово-комунального господарства – 48 легковиків вартістю 33,87 млн грн, держадміністрації – 39 одиниць на суму 21,34 млн грн, правоохоронні органи – 22 авто загальною вартістю 15,99 млн грн.

У Рівненській області серед 88 легкових автомобіля найбільшу кількість було придбано підприємствами житлово-комунального господарства, правоохоронними органами та закладами охорони здоров'я. Підприємства житлово-комунального господарства придбали 38 легковиків на суму 18,01 млн грн, правоохоронні органи – 30 одиниць вартістю 18,01 млн грн., заклади охорони здоров'я – 13 авто загальною вартістю 18,9 млн грн.

Сумська область придбала 106 легкових автомобілів, з яких 65 одиниць було придбано закладами охорони здоров'я – вартістю 84,27 млн грн і 17 одиниць Укравтодором – на суму 12,52 млн грн.

У Тернопільській області було придбано 58 легкових автомобілів. Основна кількість придбаних легкових автомобілів припадає на заклади охорони здоров'я – 35 легкових автомобілів загальною вартістю 63,47 млн грн.

Харківська область придбала 186 легкових автомобілів, серед них найбільша кількість придбаних авто припадає на підприємства житлово-комунального господарства – 72 одиниці загальною вартістю 52,27 млн грн, наукові установи та організації придбали 19 легкових автомобілів на суму 19,53 млн грн, держадміністрації – 18 авто на суму 9,56 млн грн.

У Херсонській області найбільшу кількість легкових автомобілів було придбано підприємствами житлово-комунального господарства – 26 одиниць вартістю 23,49 млн грн, закладами охорони здоров'я – 21 автомобіль вартістю 47,5 млн грн, іншими підпри-

ємствами – 19 легковиків вартістю 45,96 млн грн. Загальна кількість придбаних авто становила 80 одиниць.

Серед 93 придбаних легкових автомобілів у Хмельницькій області найбільший попит мали заклади охорони здоров'я – 36 легковиків вартістю 65,45 млн грн, правоохоронні органи – 18 одиниць на суму 9,45 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 17 авто загальною вартістю 21,12 млн грн.

У Черкаській області серед 47 легкових автомобілів найбільшу кількість було придбано закладами охорони здоров'я, Укравтодором, підприємствами житлово-комунального господарства. Заклади охорони здоров'я придбали 13 легковиків на суму 7,5 млн грн, Укравтодор – 9 одиниць вартістю 5,36 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 8 авто загальною вартістю 4,4 млн грн.

Чернівецька область придбала 101 легковий автомобіль, з яких 41 авто було придбано закладами охорони здоров'я вартістю 46,22 млн грн, 26 одиниць – правоохоронними органами на суму 13,10 млн грн і 12 легковиків – підприємствами житлово-комунального господарства загальною вартістю 16,33 млн грн.

У Чернігівській області найбільшу кількість легкових автомобілів було придбано закладами охорони здоров'я – 86 одиниць вартістю 159,04 млн грн, держадміністраціями – 15 легковиків на суму 3,15 млн грн і підприємствами житлово-комунального господарства – 15 автомобілів вартістю 8,5 млн грн. Загальна кількість придбаних авто становила 148 одиниць.

У столиці України серед 2259 придбаних легкових автомобілів найбільший попит мали заклади охорони здоров'я – 1396 легковиків вартістю 2352,72 млн грн, енергетичні компанії – 243 одиниці на суму 116,19 млн грн, правоохоронні органи – 210 авто загальною вартістю 172,61 млн грн, підприємства житлово-комунального господарства – 147 одиниць на суму 125,94 млн грн.

## ВИСНОВКИ

Аналізуючи державні публічні закупівлі легкових автомобілів в Україні за 2020–2022 рр., можна зробити висновок, що державні органи, установи та організації придбали чимало седанів, кросоверів, фургонів, позашляховиків, універсалів та інших легковиків економ, середнього та комфорт-класів.

У результаті дослідження було встановлено, що найбільша кількість легкових автомобілів була передбачена для м. Києва, Дніпропетровської, Донецької, Київської, Луганської, Львівської та Одеської областей. Серед районних держадміністрацій найбільша кількість легкових автомобілів припадає на Харківську, Вінницьку, Одеську, Київську, Полтавську та Житомирську області.

Найбільші витрати на придбання легкових автомобілів за 2020–2022 рр. здійснили: заклади охорони

здоров'я – 4,09 млрд грн; підприємства житлово-комунального господарства – 510,10 млн грн; правоохоронні органи – 441,70 млн грн; держадміністрації – 159,27 млн грн; енергетичні компанії – 122,99 млн грн; Укравтодор – 103,92 млн грн.

За 2020–2022 рр. серед регіонів найбільшу кількість легкових автомобілів закупили державні органи, установи та організації м. Києва – 2259 легковиків вартістю 2981,00 млн грн, Запорізької області – 271 авто на суму 239,74 млн грн, Дніпропетровської області – 196 автівок загальною вартістю 106,86 млн грн, Київської області – 190 легковиків на суму 116,06 млн грн, Харківської області – 186 автомобілів вартістю 122,79 млн грн.

Найменшу кількість легкових автомобілів за 2020–2022 рр. придбали в Луганській області – 39 автівок вартістю 29,76 млн грн, Кіровоградській області – 46 легкових автомобілів на суму 24,89 млн грн, Черкаській області – 47 легковиків загальною вартістю 28,79 млн грн, Тернопільській області – 58 автомобілів вартістю 74,84 млн грн, Миколаївській області – 80 авто на суму 52,22 млн грн.

У подальших дослідженнях варто проаналізувати державні публічні закупівлі легкових автомобілів у динаміці за 2016–2019 рр. і порівняти їх зі статистикою 2020–2022 рр. ■

#### БІБЛІОГРАФІЯ

- Здирко Н. Г. Публічні закупівлі в Україні: історичний аспект становлення та розвитку. *Прийчорноморські економічні студії*. 2019. Вип. 48-3. С. 139–147. DOI: <https://doi.org/10.32843/bses.48-90>
- Вареник В. М., Євчин Л. О. Особливості застосування системи державних закупівель ProZorro (Прозоро). *Європейський вектор економічного розвитку*. 2016. № 2. С. 6–15. URL: <https://eurodev.duan.edu.ua/images/PDF/2016/2/2.pdf>
- Голуб Ю. О. Сутність та роль контролю державних закупівель у сучасних умовах. *Економіка розвитку*. 2012. № 1. С. 54–58. URL: <https://cutt.ly/48kfDqY>
- Лаговська О. А., Легенчук С. Ф., Свірко С. В. Державні закупівлі в Україні: аналіз переваг і недоліків. *Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу*. 2021. Вип. 2. С. 56–60. DOI: [http://dx.doi.org/10.26642/pbo-2021-2\(49\)-56-60](http://dx.doi.org/10.26642/pbo-2021-2(49)-56-60)
- Овсянюк-Бердадіна О. С. Державні закупівлі послуг як інструмент регулювання національної еко-

- номіки. *Галицький економічний вісник*. 2008. № 2. С. 34–44. URL: <https://cutt.ly/x8kgO3Q>
- Постанова КМУ «Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують органи виконавчої влади» від 26.12.2011 р. № 1399. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1399-2011-n#Text>
- Державні публічні закупівлі легкових автомобілів. Публічний модуль аналітики BI Prozorro. URL: <https://dozorro.org/tools/public-bi>
- Prozorro Market. Система електронних закупівель Prozorro. URL: <https://prozorro.gov.ua/ProzorroMarket>

#### REFERENCES

- “Derzhavni publichni zakupivli lehkovykh avtomobiliv. Publichnyi modul analityky BI Prozorro” [State Public Procurement of Cars. Prozorro BI Prozorro Public Analytics Module]. <https://dozorro.org/tools/public-bi>
- Holub, Yu. O. “Sutnist ta rol kontroliu derzhavnykh zakupivel u suchasnykh umovakh” [Essence and Role of the Control of Public Procurement in Modern Conditions]. *Ekonomika rozvytku*, no. 1 (2012): 54-58. <https://cutt.ly/48kfDqY>
- [Legal Act of Ukraine] (2011). <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1399-2011-n#Text>
- Lahovska, O. A., Lehenchuk, S. F., and Svirko, S. V. “Derzhavni zakupivli v Ukraini: analiz perevah i nedolikiv” [Public Procurement in Ukraine: Analysis of Advantages and Disadvantages]. *Problemy teorii ta metodolohii bukhhalterskoho obliku, kontroliu i analizu*, no. 2 (2021): 56-60. DOI: [http://dx.doi.org/10.26642/pbo-2021-2\(49\)-56-60](http://dx.doi.org/10.26642/pbo-2021-2(49)-56-60)
- Ovsianiuk-Berdadina, O. S. “Derzhavni zakupivli posluh yak instrument rehulivannia natsionalnoi ekonomiky” [State Procurement of Services as a Tool for Regulating the National Economy]. *Halyskyi ekonomichnyi visnyk*, no. 2 (2008): 34-44. <https://cutt.ly/x8kgO3Q>
- “Prozorro Market. Systema elektronnykh zakupivel Prozorro” [Prozorro Market. Prozorro Electronic Procurement System]. <https://prozorro.gov.ua/ProzorroMarket>
- Varenyk, V. M., and Yevchyn, L. O. “Osoblyvosti zastosuvannia systemy derzhavnykh zakupivel ProZorro (Prozorro)” [Peculiarities of Using the ProZorro Public Procurement System]. *Yevropeyskyi vektor ekonomichnoho rozvytku*, no. 2 (2016): 6-15. <https://eurodev.duan.edu.ua/images/PDF/2016/2/2.pdf>
- Zdyrko, N. H. “Publichni zakupivli v Ukraini: istorychnyi aspekt stanovlennia ta rozvytku” [Public Procurement in Ukraine: Historical Aspect of Formation and Development]. *Prychornomorski ekonomichni studii*, no. 48-3 (2019): 139-147. DOI: <https://doi.org/10.32843/bses.48-90>