

УДК 656.2:338.48
JEL Classification: O18; R42; R59
DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2025-1-360-366>

ЕКОНОМІЧНА СУТНІСТЬ РЕГІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

© 2025 КОЗЛОВ А. С.

УДК 656.2:338.48
JEL Classification: O18; R42; R59

Козлов А. С. Економічна сутність регіональної транспортної інфраструктури

Транспортна інфраструктура є одним із основних елементів економічної системи будь-якого регіону, адже забезпечує ефективне функціонування економіки, створюючи умови для розвитку виробництва, збуту та поліпшення соціальної інфраструктури. До складу транспортної інфраструктури входять транспортні засоби і комунікації, такі як дороги, залізниці, аеропорти, порти та інші об'єкти, які забезпечують переміщення людей і товарів як у межах регіону, так і між регіонами або країнами. Економічна сутність регіональної транспортної інфраструктури полягає не лише в її фізичному наповненні та технічних характеристиках, але й у її здатності сприяти економічному розвитку регіону через зниження витрат на транспортування, підвищення мобільності робочої сили, інтеграцію місцевих ринків у національні та міжнародні економічні системи. Успішна транспортна інфраструктура є передумовою для стимулювання інвестицій, розвитку малих і середніх підприємств, залучення туристичних потоків і полегшення доступу до послуг та товарів для населення. Саме тому в представленій статті розглянуто основні особливості сучасної регіональної транспортної інфраструктури. Метою статті є визначення особливості економічної сутності регіональної транспортної інфраструктури в умовах сучасних трансформаційних змін. У роботі було застосовано такі основні методи: аналізу, синтезу, індукції, дедукції, узагальнення, систематизації, порівняння, логічний і графічний методи. Наголошено, що економічна сутність регіональної транспортної інфраструктури полягає в її здатності забезпечити ефективне функціонування економічної системи на рівні конкретного регіону. Вона виконує важливу роль у зв'язку між виробництвом і споживанням, сприяючи зниженню витрат на транспортування товарів і послуг, оптимізації логістичних процесів та підвищенню доступності ринків. Регіональна транспортна інфраструктура є базою для розвитку як внутрішнього, так і міжнародного бізнесу, адже дозволяє інтегрувати регіон у загальнонаціональну та глобальну економічну мережу. Розвиток транспортної інфраструктури стимулює економічне зростання шляхом збільшення мобільності ресурсів, полегшення доступу до нових ринків, сприяння розвитку туризму, а також завдяки підвищенню соціальної інтеграції та поліпшенню якості життя населення. Тому розуміння економічної сутності регіональної транспортної інфраструктури, її ролі в регіональному розвитку та ефективності використання є важливим аспектом для формування стратегії економічного розвитку на місцевому рівні, а також для залучення інвестицій та забезпечення сталого розвитку регіонів.

Ключові слова: інфраструктура, транспортна інфраструктура, інфраструктура міста, цифрові технології, цифровізація, розвиток міста, інфраструктура регіону, ринкова інфраструктура, механізм розвитку, регіональна транспортна інфраструктура.

Рис.: 1. **Табл.:** 2. **Бібл.:** 19.

Козлов Андрій Сергійович – аспірант кафедри міжнародної економіки, Київський столичний університет імені Бориса Грінченка (вул. Бульварно-Кудрявська, 18/2, Київ, 04053, Україна)

E-mail: a.kozlov.asp@kubg.edu.ua

ORCID: <https://orcid.org/0009-0006-7284-3244>

UDC 656.2:338.48
JEL Classification: O18; R42; R59

Kozlov A. S. The Economic Essence of Regional Transport Infrastructure

Transport infrastructure is one of the main elements of the economic system of any region, as it ensures the efficient functioning of the economy by creating conditions for the development of production, sales, and improvement of social infrastructure. The transport infrastructure includes transport vehicles and communications such as roads, railways, airports, ports, and other facilities that secure the movement of people and goods both within the region and between regions or countries. The economic essence of regional transport infrastructure lies not only in its physical composition and technical characteristics but also in its ability to contribute to the economic development of the region by reducing transportation costs, enhancing labor mobility, and integrating local markets into national and international economic systems. A successful transport infrastructure is a prerequisite for stimulating investments, developing small and medium enterprises, attracting tourist flows, and facilitating access to services and goods for the population. Therefore, the presented article examines the main features of modern regional transport infrastructure. The aim of the article is to determine the characteristics of the economic essence of regional transport infrastructure in the context of current transformational changes. The article applied the following main methods: analysis, synthesis, induction, deduction, generalization, systematization, comparison, logical and graphical methods. It is emphasized that the economic essence of regional transport infrastructure lies in its ability to ensure the efficient functioning of the economic system at the level of a specific region. It plays an important role in the connection between production and consumption, contributing to the reduction of transportation costs for goods and services, optimizing logistics processes, and increasing market accessibility. The regional transport infrastructure serves as a foundation for the development of both domestic and international business, as it allows for the integration of the region into the national and global economic network. The development of transport infrastructure stimulates economic growth by increasing the mobility of resources, facilitating access to new markets, promoting tourism development, and enhancing social integration and the quality of life for the population. Therefore, understanding the economic essence of regional transport infrastructure, its role in regional development, and its efficient utilization is a crucial aspect for formulating economic development strategies at the local level, as well as for attracting investments and ensuring sustainable development of the regions.

Keywords: infrastructure, transport infrastructure, city infrastructure, digital technologies, digitalization, city development, regional infrastructure, market infrastructure, development mechanism, regional transport infrastructure.

Особливості транспортної інфраструктури

Особливий фактор впливу	Характеристика
Географічно-кліматичні особливості	Країни з виходом до моря мають більш розвинену портову інфраструктуру, а для країн, розташованих в гірських або важкодоступних районах, характерні складні умови для будівництва доріг і залізниць. Кліматичні умови також накладають обмеження на типи інфраструктури та її експлуатацію, особливо в зонах із суворими зимами чи дощовими сезонами
Технологічний розвиток та інноваційність	Упровадження електричних і автономних транспортних засобів, інтелектуальних транспортних систем (ITS), розвиток електричних зарядних станцій, а також використання «розумних» доріг і транспорту дозволяють значно підвищити ефективність та безпеку транспортних перевезень. У деяких країнах уже активно розвиваються технології, які сприяють енергоефективності та зменшенню екологічного впливу транспорту
Екологічно-економічні особливості	Зростаюче навантаження на транспортну інфраструктуру, збільшення кількості транспортних засобів, а також зростання глобальних проблем, пов'язаних з екологією та зміною клімату, вимагають удосконалення транспортних систем. Важливим є розвиток сталих і екологічних рішень, таких як електричні транспортні засоби, розвиток громадського транспорту та оптимізація дорожнього руху
Політичні впливи	Розвиток транспортної інфраструктури тісно пов'язаний із політикою урядів, інвестиціями у великих інфраструктурних проєктах, а також регуляторною політикою щодо безпеки, охорони навколишнього середовища та розвитку міжурядових транспортних зв'язків. Міжнародні угоди та співпраця також відіграють важливу роль, особливо в контексті транскордонних перевезень
Соціальні особливості	Транспортна інфраструктура має великий вплив на соціальне та економічне життя країни, забезпечуючи доступність віддалених регіонів, поліпшуючи мобільність населення та сприяючи розвитку економіки через полегшення логістики та доступу до ринків. Розвиток інфраструктури також створює робочі місця і стимулює розвиток суміжних галузей

Джерело: сформовано автором з урахуванням [2; 5; 8; 9; 13; 17].

інфраструктури потребує комплексного підходу з урахуванням географічних, економічних, технологічних та екологічних аспектів.

Окрім загальних особливостей, сучасна транспортна інфраструктура має ряд регіональних особливостей, які необхідно враховувати при побудові сучасної екосистеми. Так, у *табл. 2* наведемо регіональний аспект впливу на розвиток транспортної інфраструктури.

Регіональні особливості транспортної інфраструктури значною мірою визначають, які саме види транспорту та об'єкти інфраструктури будуть розвиватися в кожному конкретному регіоні. Це залежить від ряду факторів, зокрема географії, економіки, соціальних потреб і політичної ситуації. Для забезпечення ефективного розвитку інфраструктури важливо враховувати ці специфічні умови та вирішувати відповідні проблеми, щоб покращити транспортні зв'язки та підтримувати сталий розвиток на рівні кожного окремого регіону.

Таким чином, економічна сутність транспортної інфраструктури полягає в її здатності

забезпечувати ефективне і безпечне переміщення людей, товарів і послуг, що має безпосередній вплив на розвиток економічних процесів, підвищення конкурентоспроможності країни, регіону або підприємства. Транспортна інфраструктура не тільки здійснює базові функції перевезень, але й є важливим елементом для взаємодії між різними секторами економіки. Для визначення економічної сутності транспортної інфраструктури можна запропонувати такий методичний підхід, складові якого представимо на *рис. 1*.

Методичний підхід для визначення економічної сутності транспортної інфраструктури є багатограним і передбачає комплексний аналіз функцій, економічного впливу, показників ефективності, зовнішніх ефектів та інтеграції з іншими інфраструктурними елементами. Такий підхід дозволяє точно визначити значення та роль транспортної інфраструктури в економічному розвитку, а також сприяє її ефективному управлінню та плануванню на різних рівнях.

Регіональний аспект розвитку транспортної інфраструктури

Аспект	Особливості аспекту
Географічний	<ul style="list-style-type: none"> – Прибережні регіони. Гірські та важкодоступні території. – Річкові та озерні регіони
Економічний	<ul style="list-style-type: none"> – Промислові регіони. Сільські регіони. – Туристичні регіони. – Рекреаційні зони
Демографічний	<ul style="list-style-type: none"> – Міські райони. – Сільські території. – Урбаністично-інноваційні регіони
Інфраструктурний	<ul style="list-style-type: none"> – Прикордонній території. – Острівні території. – Віддалені території
Політичний	Регіональні уряди часто мають значний вплив на розвиток транспортної інфраструктури через місцеві програми фінансування, регулювання та планування
Міжрегіональний	Це стосується регіонів, розташованих поблизу кордонів з іншими країнами, де важливою є інтеграція національних транспортних мереж у міжнародні лінії. В таких регіонах розвиваються спільні проекти з іншими країнами, щоб забезпечити зручні й ефективні транспортні зв'язки на рівні ЄС або в межах міжнародних угод

Джерело: систематизовано автором.

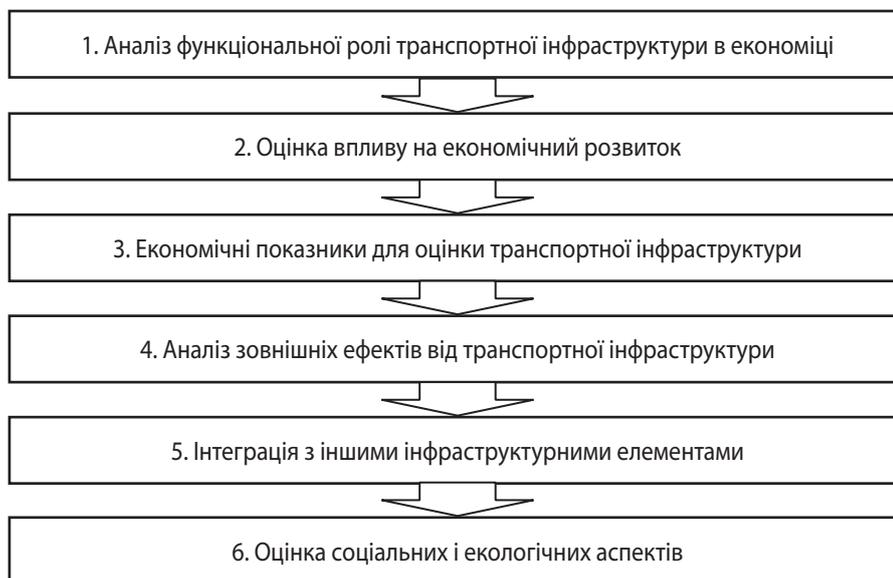


Рис. 1. Методичний підхід для визначення економічної сутності регіональної інфраструктури

Джерело: сформовано автором.

ВИСНОВКИ

Таким чином, однією з основних функцій регіональної транспортної інфраструктури є забезпечення інтеграції економічних систем. За допомогою розвиненої транспортної мережі відбувається

налагодження зв'язків між різними виробничими та споживчими центрами, що забезпечує ефективний рух товарів і послуг. Це, своєю чергою, призводить до оптимізації витрат на транспортування, підвищення рівня конкуренції та зниження цін на ринку. Розвинена транспортна інфраструктура та-

кож забезпечує ефективне сполучення між великими економічними центрами та віддаленими районами, що знижує рівень соціальної та економічної нерівності між ними.

Економічна сутність регіональної транспортної інфраструктури також полягає в її здатності підвищувати конкурентоспроможність окремих регіонів. Наявність ефективної транспортної мережі дозволяє підприємствам знижувати витрати на доставку товарів, що сприяє зростанню продуктивності та зниженню вартості виробництва. Це створює умови для розвитку бізнесу, залучення інвестицій, а також для розвитку експортних потенціалів. Регіони з розвинутою транспортною інфраструктурою мають значну економічну перевагу, оскільки вони стають більш привабливими для інвесторів і бізнесменів.

Ефективна регіональна транспортна інфраструктура сприяє зменшенню соціальних і територіальних диспропорцій у країні. Вона забезпечує доступність послуг для людей в сільських і віддалених районах, знижує витрати часу на транспорт і відкриває нові можливості для мобільності робочої сили. Тому транспортна інфраструктура є інструментом для подолання економічних і соціальних нерівностей між регіонами, що важливо для забезпечення збалансованого розвитку.

Розвинена регіональна транспортна інфраструктура безпосередньо впливає на якість життя громадян. Логістика, доступність транспорту та зручність перевезень визначають рівень мобільності населення. Населення має змогу швидко і зручно переміщуватися між містами і районами для роботи, освіти, медичного обслуговування, культурних заходів та інших потреб, що підвищує рівень задоволеності населення та загальний соціальний добробут. ■

БІБЛІОГРАФІЯ

1. Khaminich S., Kuznietsov E., Ptashchenko O. et al. Managing the Product's Creation of an Innovation-Oriented Engineering Business. *International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology*. 2020. Vol. 11. Iss. 4. P. 278–289. URL: https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_11_ISSUE_4/IJARET_11_04_028.pdf
2. Prokopenko O., Kichuk Ya., Ptashchenko O. et al. Logistics Concepts to Optimise Business Processes. *Estudios de Economia Aplicada*. 2021. Vol. 39. Iss. 3. Art. 4712. DOI: <https://doi.org/10.25115/eea.v39i3.4712>
3. Shevchenko I., Haraev M., Krysovaty I., Kurtsev O. The Digital Investment Platform as a Means of Forming and Implementing an Investment

- Project of a Railway Company. In: *Proceedings of Ninth International Congress on Information and Communication Technology*. Lecture Notes in Networks and Systems. 2024. Vol. 1014. P. 457–468. DOI: https://doi.org/10.1007/978-981-97-3562-4_36
4. Shlapak A., Yatsenko O., Ivashchenko O. et al. Digital Transformation of International Trade in the Context of Global Competition: Technological Innovations and Investment Priorities. *Фінансово-кредитна діяльність: проблеми теорії та практики*. 2023. Т. 6. С. 334–347. DOI: [10.55643/fcapter.6.53.2023.4241](https://doi.org/10.55643/fcapter.6.53.2023.4241)
 5. Дмитрієва О. І. Транспортна інфраструктура як об'єкт державного регулювання. *Проблеми і перспективи розвитку підприємництва*. 2020. № 24. С. 52–63. DOI: <https://doi.org/10.30977/PPB.2226-8820.2020.24.0.52>
 6. Карчева Г. Т., Огородня Д. В., Опенька В. А. Цифрова економіка та її вплив на розвиток національної та міжнародної економіки. *Фінансовий простір*. 2017. № 3. С. 13–21. URL: <http://fp.lnu.edu.ua/index.php/fp/article/view/523/521>
 7. Кириленко С. В. Система економічної безпеки в умовах цифрової економіки. *Журнал стратегічних економічних досліджень*. 2024. № 1. С. 40–47. DOI: [10.30857/2786-5398.2024.1.4](https://doi.org/10.30857/2786-5398.2024.1.4)
 8. Кириленко С. В. Формування інноваційної екосистеми підприємництва в умовах цифрової економіки. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля*. 2024. Вип. 4. С. 36–42. DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2024-284-4-36-42>
 9. Четверта промислова революція: зміна напрямів міжнародних інвестиційних потоків: кол. моногр. / А. І. Крисоватий, О. М. Сохацька, І. В. Скворонська [та ін.]. Тернопіль: Осадца Ю. В., 2018. 480 с.
 10. Krysovaty I., Desyatnyuk O. M., Ptashchenko O. V. Digital Inclusion: Financial and Marketing Aspects. *Журнал стратегічних економічних досліджень*. 2023. № 3. С. 93–102. DOI: [10.30857/2786-5398.2023.3.10](https://doi.org/10.30857/2786-5398.2023.3.10)
 11. Крисоватий І. А. Сучасна ринкова інфраструктура України. *Abstracts of II International Scientific and Practical Conference "Research work in the system of training teachers in technological fields"*. January 15–17, 2024. Berlin, Germany. P. 87–88. URL: <https://eu-conf.com/events/research-work-in-the-system-of-training-teachers-in-technological-fields/>
 12. Піжук О. І., Муравйов В. Є. Економічні та соціальні наслідки цифровізації національного господарства. *Економічний простір*. 2020. № 163. С. 56–61. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/163-10>
 13. Птащенко О. В. Система соціальної безпеки міста в умовах цифрової трансформації. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля*. 2023. № 4. С. 41–46. DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2023-280-4-41-46>

14. Птащенко О. В. Національна безпека: соціальний та економічний аспекти, цифровізація. *Бізнес Інформ*. 2023. № 12. С. 11–17.
DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-12-11-17>
15. Резнікова Н. В. Економічна кон'юнктура розвинених країн: навч. посіб. : у 2-х ч. Київ : АграрМедіа-Груп, 2021. Ч. 1. 422 с.
16. Резнікова Н. В., Панченко В. Г., Русак Д. М., Іващенко О. А. Промислові екосистеми в глобальних ланцюжках створення вартості та поставок: кластери, інноваційні та екоіндустріальні парки як чинник сталого розвитку. *Вісник Маріупольського державного університету Серія «Економіка»*. 2022. Вип. 23. С. 5–16.
DOI: [10.34079/2226-2822-2022-12-23-5-16](https://doi.org/10.34079/2226-2822-2022-12-23-5-16)
17. Резнікова Н., Шлапак А., Іващенко О. Від промислових екосистем до екосистем цифрової економіки: нові бізнес-моделі і моделі конкуренції в умовах діджиталізації міжнародної торгівлі товарами і послугами. *Вісник Хмельницького національного університету. Серія «Економічні науки»*. 2023. № 2. С. 332–340.
DOI: <https://doi.org/10.31891/2307-5740-2023-316-2-52>
18. Русак Д. М., Резнікова Н. В., Іващенко О. А. Ризик-менеджмент глобальних ланцюгів поставок: вразливість і стійкість у фокусі стратегічного управління в умовах глобальної невизначеності економічної кон'юнктури. *Агросвіт*. 2022. № 21. С. 3–11.
DOI: [10.32702/2306-6792.2022.21.3](https://doi.org/10.32702/2306-6792.2022.21.3)
19. Шлапак А. В., Іващенко О. А. Управління соціальною безпекою в умовах цифрової економіки: локальний рівень. *Бізнес Інформ*. 2024. № 1. С. 87–94.
DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-1-87-94>
- com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJARET/VOLUME_11_ISSUE_4/IJARET_11_04_028.pdf
- Krysovaty, A. I. et al. *Chetverta promyslova revoliutsiia: zmina napriamiv mizhnarodnykh investytsiinykh potokiv* [The Fourth Industrial Revolution: Changing the Direction of International Investment Flows]. Ternopil: Osadtsa Yu. V., 2018.
- Krysovaty, I. A. "Suchasna rynkova infrastruktura Ukrainy" [Modern Market Infrastructure of Ukraine]. Research work in the system of training teachers in technological fields. 2024. <https://eu-conf.com/events/research-work-in-the-system-of-training-teachers-in-technological-fields/>
- Krysovaty, A. I., Desyatnyuk, O. M., and Ptashchenko, O. V. "Digital Inclusion: Financial and Marketing Aspects". *Zhurnal stratehichnykh ekonomichnykh doslidzhen*, no. 3 (2023): 93-102.
DOI: [10.30857/2786-5398.2023.3.10](https://doi.org/10.30857/2786-5398.2023.3.10)
- Kyrylenko, S. V. "Formuvannia innovatsiinoi ekosystemy pidpriemnytstva v umovakh tsyfrovoi ekonomiky" [Formation of an Innovative Ecosystem of Entrepreneurship in the Conditions of the Digital Economy]. *Visnyk Skhidnoukrainskoho natsionalnoho universytetu imeni Volodymyra Dalia*, no. 4 (2024): 36-42.
DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2024-284-4-36-42>
- Kyrylenko, S. V. "Systema ekonomichnoi bezpeky v umovakh tsyfrovoi ekonomiky" [System of Economic Security in the Conditions of the Digital Economy]. *Zhurnal stratehichnykh ekonomichnykh doslidzhen*, no. 1 (2024): 40-47.
DOI: [10.30857/2786-5398.2024.1.4](https://doi.org/10.30857/2786-5398.2024.1.4)
- Pizhuk, O. I., and Muraviov, V. Ye. "Ekonomichni ta sotsialni naslidky tsyvrovizatsii natsionalnoho hospodarstva" [Digitalisation of the National Economy: Economic and Social Consequences]. *Ekonomichnyi prostir*, no. 163 (2020): 56-61.
DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/163-10>
- Prokopenko, O. et al. "Logistics Concepts to Optimise Business Processes". *Estudios de Economia Aplicada*, art. 4712, vol. 39, no. 3 (2021).
DOI: <https://doi.org/10.25115/eea.v39i3.4712>
- Ptashchenko, O. V. "Natsionalna bezpeka: sotsialnyi ta ekonomichni aspekty, tsyvrovizatsiia" [National Security: Social and Economic Aspects, Digitalization]. *Biznes Inform*, no. 12 (2023): 11-17.
DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-12-11-17>
- Ptashchenko, O. V. "Systema sotsialnoi bezpeky mista v umovakh tsyfrovoi transformatsii" [The Social Security System of the City in the Conditions of Digital Transformation]. *Visnyk Skhidnoukrainskoho natsionalnoho universytetu imeni Volodymyra Dalia*, no. 4 (2023): 41-46.
DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2023-280-4-41-46>
- Reznikova, N. V. *Ekonomichna koniunktura rozvynenykh krain* [Economic Situation of Developed Countries], part 1. Kyiv: AhrarMediaHrup, 2021.

REFERENCES

- Dmytriieva, O. I. "Transportna infrastruktura yak ob'ekt derzhavnoho rehuliuвання" [Transport Infrastructure as an Object of the State Regulation]. *Problemy i perspektyvy rozvytku pidpriemnytstva*, no. 24 (2020): 52-63.
DOI: <https://doi.org/10.30977/PPB.2226-8820.2020.24.0.52>
- Karcheva, H. T., Ohorodnia, D. V., and Openka, V. A. "Tsyfrova ekonomika ta yii vplyv na rozvytok natsionalnoi ta mizhnarodnoi ekonomiky" [Digital Economy and Its Impact on the Development of the National and International Economy]. *Finansovyi prostir*. 2017. <http://fp.lnu.edu.ua/index.php/fp/article/view/523/521>
- Khaminich, S. et al. "Managing the Product's Creation of an Innovation-Oriented Engineering Business". *International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology*. 2020. <https://iaeme.com>

- Reznikova, N. V. et al. "Promyslovi ekosystemy v hlobalnykh lantsiuzhkakh stvorennia vartosti ta postavok: klasteri, innovatsiini ta ekoindustrialni parky yak chynnyk staloho rozvytku" [Industrial Ecosystems in Global Value and Supply Chains: Clusters, Innovation and Eco-Industrial Parks as a Factor of Sustainable Development]. *Visnyk Mariupolskoho derzhavnoho universytetu Seriiia «Ekonomika»*, no. 23 (2022): 5-16.
DOI: 10.34079/2226-2822-2022-12-23-5-16
- Reznikova, N., Shlapak, A., and Ivashchenko, O. "Vid promyslovykh ekosystem do ekosystem tsyfrovoy ekonomiky: novi biznes-modeli i modeli konkurentsiiv v umovakh didzhytalizatsii mizhnarodnoi torhivli tovaramy i posluhamy" [From Industrial Ecosystems to Digital Economy Ecosystems: New Business Models and Models of Competition in the Conditions of Digitalization of International Trade in Goods and Services]. *Visnyk Khmelnytskoho natsionalnoho universytetu. Seriiia «Ekonomichni nauky»*, no. 2 (2023): 332-340.
DOI: <https://doi.org/10.31891/2307-5740-2023-316-2-52>
- Rusak, D. M., Reznikova, N. V., and Ivashchenko, O. A. "Ryzhyk-menedzhment hlobalnykh lantsiuhiv postavok: vrazlyvist i stiikist u fokusi stratehichnoho upravlinnia v umovakh hlobalnoi nevyznachenosti ekonomichnoi koniunktury" [Risk Management of Global Supply Chains: Vulnerability and Resilience in the Focus of Strategic Management in the Conditions of Global Economic Uncertainty]. *Ahrosvit*, no. 21 (2022): 3-11.
DOI: 10.32702/2306-6792.2022.21.3
- Shevchenko, I. et al. "The Digital Investment Platform as a Means of Forming and Implementing an Investment Project of a Railway Company". In: *Proceedings of Ninth International Congress on Information and Communication Technology. Lecture Notes in Networks and Systems*, vol. 1014 (2024): 457-468.
DOI: https://doi.org/10.1007/978-981-97-3562-4_36
- Shlapak, A. et al. "Digital Transformation of International Trade in the Context of Global Competition: Technological Innovations and Investment Priorities". *Finansovo-kredytna diialnist: problemy teorii ta praktyky*, vol. 6 (2023): 334-347.
DOI: 10.55643/fcaptop.6.53.2023.4241
- Shlapak, A. V., and Ivashchenko, O. A. "Upravlinnia sotsialnoiu bezpekoiu v umovakh tsyfrovoy ekonomiky: lokalnyi riven" [Social Security Management in the Digital Economy: Local Level]. *Biznes Inform*, no. 1 (2024): 87-94.
DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-1-87-94>

Науковий керівник – Шлапак А. В.,
доктор економічних наук, доцент, проректор
з науково-педагогічної роботи та інноваційного
розвитку, Київський столичний університет
імені Бориса Грінченка