

КОНЦЕПЦИЯ «ЭКОГОРОД» КАК ИНСТРУМЕНТ ФОРМИРОВАНИЯ УСТОЙЧИВОГО СОЦИАЛЬНО- ЭКОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Бутенко В. В.

У статті досліджуються актуальні питання оцінки можливих напрямів екологізації соціально-економічного розвитку сучасного міста та впровадження екоінновацій. В основу пропозицій щодо рішення цих проблем покладено ідеологію концепції «Екомісто».

Постановка проблеми. Современные города, прежде всего крупные, становятся все более опасными для жизнедеятельности их обитателей. Это связано с увеличением уровня загрязнения атмосферного воздуха, водных, земельных, рекреационных и других компонентов окружающей природной среды. К этому необходимо добавить рост преступность, стрессы, некачественное питание, малоподвижный образ жизни, что в совокупности приводит к увеличению числа различных заболеваний, в т.ч. сердечно-сосудистых, неврологических и др. Иначе говоря, в городах снижается качество жизни людей.

Если проводить аналогию с медицинскими понятиями, что вполне уместно в процессе исследования социально-экологических проблем крупных городов, то можно утверждать, что современный горожанин подобен тяжелобольному. Он прикован к «капельнице» (сфере снабжения) и «искусственной почке» (коммунальным службам) и при этом в огромной степени зависим от социально-экономических факторов, которые, увы, не поддаются его контролю.

Ни один современный город не в состоянии обеспечить себя в полной мере и по этой причине не может характеризоваться как «устойчивый». Он, как паук в своей паутине, существует за счет своей области, региона, остальной страны и даже других государств. При этом потоки товаров могут измеряться достаточно большими расстояниями. В частности, по данным экспертов, сельскохозяйственная продукция в среднем проходит путь до 2 000 км, прежде чем попасть на прилавки города. Современный город вбирает в себя как удав потоки грузового автотранспорта, эшелоны товарных вагонов и цистерн, морские и речные суда и самолеты с различными грузами, возвращая обратно жидкие, газообразные и твердые отходы.

Настоящая цивилизация живет (а точнее, существует) за счет потребления невозобновляемых ресурсов, подобно культуре бактерий, посеянных в чашке Петри. Съеден субстрат - приходит к концу жизни

этой цивилизации. Большинство людей не понимают, не думают либо не хотят думать о близости и неизбежности конца такой цивилизации. Виной тому отчасти являются средства массовой информации, а порой и дезинформации, которые находятся в зависимости от мощных коммерческих структур. Книжные рынки завалены тоннами боевиков и триллеров. В то же время, публикаций, подобных этой, не так уж и много. Да и выходят они небольшими тиражами, поскольку у издателей нет средств на широкую рекламу. Мало кто хочет принимать горькое лекарство, выискивая его по крупицам. Куда приятнее пить сладкий яд, который в изобилии имеется вокруг.

Анализ исследований и публикаций последних лет. Среди современных исследований проблем экологизации приморских регионов и городов, следует выделить работы М.П. Фрейдлина, В.Ф. Семенова, В.Н. Степанова, С.К. Харичкова, Т.П. Галушкиной и др.

Целью статьи является рассмотрение таких актуальных проблем, как оценка возможных направлений экологизации социально-экологического развития городов и вопросов внедрения и развития экоинноваций. В основу реализации этой оценки положена идеология «Экогородов»

Изложение основного материала. Все черты нормальной человеческой деятельности на урбанизированной территории города должны быть представлены в сбалансированной пропорции: проживание, отдых, общественная жизнь и коммерция. В отличие от этого, большинство современных поселений мира — городские, пригородные и сельские — разделены по функциям: одни районы пригодны для проживания, другие для покупок, третьи для производства и т.д. Эти районы превышают размеры, в которых люди чувствуют себя комфортно, даже в пределах одной функции. Концепция «экогород» преобразует большой масштаб и специализацию в *интеграцию* функций в разумных размерах, так что сам экогород становится моделью всего общества в миниатюре. Однако, это вовсе не означает, что экогорода станут полностью самообеспечиваемы или изолированы от окружающих поселений.

Другим важным принципом является цикличное использование материальных ресурсов вместо линейного подхода (вырыть, использовать один раз и выбросить навсегда), характерного для современного индустриального общества. Это заставляет экогород использовать возобновляемые источники энергии (солнечной, ветровой, волновой и т.д.) вместо ископаемых источников; к компостированию органических отходов, которые таким образом возвращаются земле, вместо того, чтобы накапливаться на свалках и очистных сооружениях; к вторичной переработке как можно большего количества стоков; к желательному неупотреблению ядовитых и вредных веществ.

Исходя из вышесказанного, рассмотрим некоторые особые свойства экогорода, концепции и модели формирования экогородов:

- жители экогородов предпочитают одноэтажную застройку и максимальное озеленение – как на даче;

- жители экогородов способны обеспечить себя всем необходимым, они живут с учетом будущих потребностей, применяя ресурсосберегающие технологии, отдавая природе больше, чем забирают у нее;

- жители экогородов активно используют экологически чистые источники энергии и безотходное производство (энергию ветра, дождевую воду, переработанные продукты жизнедеятельности) [5].

Можно рассмотреть экогород, исходя из опыта зарубежных стран – Китая, Швеции и др. В Китае в настоящее время рассматривается финская концепция высокотехнологичного экогорода (Finnish High Tech Eocity). Концепция включает в себя экологичное градопланирование, энергоэффективное и малоотходное проживание, закрытую водную систему, интегрированные телекоммуникации, транспортное движение с низкими выхлопами, эффективную систему утилизации отходов, а также локальное безотходное энергопроизводство с использованием солнечных, ветровых и биоэнергетических ресурсов. Компания-разработчик ведет переговоры по проектам экогородов, энергетических и природных технологий также в самой Финляндии, Эстонии, Румынии и России [6].

Нечто схожее с перечисленными выше проектами уже реализовано и стало нормой жизни в таких шведских городах, как Упсала и Стокгольм. Достижения Швеции в этом направлении настолько существенны, что на них следует обратить особое внимание. Прежде всего, нужно отметить, что в Швеции вопросы экологизации образа жизни решаются на государственном уровне. Еще в 1993 г. правительство утвердило «Закон об экоциклах», определивший начало новой фазы мер по охране окружающей среды, введению «безотходного образа жизни». В документе отмечается необходимость учиться у природы и менять проектную идеологию от линейной к экоциклической. Ресурсы в этом случае должны изыматься, использоваться и затем перерабатываться вновь.

В соответствии с этими положениями, в Швеции активно развивается строительство экодереви. С 1980 г. здесь реализовано более 20 проектов подобных поселений. Экодереви, по представлению шведских специалистов, представляет собой социально-технологическую систему с локальной переработкой мусора, канализацией, с безотходными технологиями для тепло- и водоснабжения, энергоснабжения, использованием солнечной энергии. В целом в Швеции реализован широкий набор принципов экологической архитектуры и строительства: энергосбережение, солнечная энергетика, автономные системы

жизнеобеспечения, интенсивное сельское хозяйство и садоводство, экологически чистые строительные материалы с учетом их дальнейшего рециклинга. Это касается не только новых поселений, в частности, экодеревень, но и реконструкции старых городских районов [3].

В Стокгольме городское зонирование предусматривает участки дикой природы и микрорайоны на несколько десятков тысяч человек с весьма развитой инфраструктурой, ограничениями для въезда большегрузного транспорта, отлично организованным общественным транспортом, использующим не загрязняющее среду топливо и т. д. Микрорайоны имеют систему самоуправления, решают многие касающиеся их благоустройства вопросы самостоятельно, исповедуют философию устойчивого развития, поддерживают общественные инициативы по улучшению окружающей среды, например, озеленению. Самое ценное в таких микрорайонах - это прекрасное сочетание уголков дикой природы и ультрасовременного городского ландшафта. Все приведенные факты свидетельствуют о том, что идея строительства экогородов приобретает все большее значение [2].

Особенно сильное впечатление производят планы, разработанные в Китае и Южной Корее, а также в Объединенных Арабских Эмиратах, где все делается с большим размахом. В последнем случае огромные финансовые возможности позволяют проектировщикам предусматривать такие экзотические решения, как полив газонов за счет опресненной морской воды. Разумеется, нам следует особое внимание обращать на те примеры, где новые экологические решения обеспечиваются разумными, приемлемыми по нашим масштабам инвестициями, и в перспективе несут в себе возможности экономии. С другой стороны, для нас особенно интересны подходы, когда инновационность сочетается с традицией, когда экологические микрорайоны и ультрасовременный технологический комплекс встроены в исторически сложившуюся структуру [4].

Рассмотрим эту проблему применительно к условиям приморских городов, в частности города Одесса. Одним из фундаментальных направлений экологизации развития г.Одесса и формирования «Экогорода» в настоящее время рассматривается сфера рекреационно-туристической деятельности. Превращение Одессы в курортную столицу Украины (привлекательную и для зарубежья) - настоятельно требует системных действий, направленных на то, чтобы город соответствовал заявленному имиджу. Казалось бы, в городе есть все для этого - пляжи, санатории, курорты, богатая история, архитектура и культурная жизнь. Однако все это не вполне соответствует современным требованиям.

В сфере туризма, отдыха и санаторно-курортного лечения мировая конкуренция довольно высока. Сезон в Одессе не настолько продолжителен, чтобы полностью обеспечить экономические запросы на

весь год. Требуется иной подход. Город должен быть привлекателен для туристов круглогодично, а для этого условия здесь пока не созданы [5].

Сейчас во всем мире (и наверняка это надолго) в моде активный отдых, здоровый образ жизни, спорт, новые впечатления и культурное обогащение. У нашего города есть своя неповторимая атмосфера, привлекающая туристов из ближнего и дальнего зарубежья, но на сегодняшний день этого недостаточно. Дело даже не только в приезжих, гостях города. Самим одесситам катастрофически не хватает возможностей для активного отдыха, оздоровления и семейного досуга.

Город испытывает также массу проблем в связи с *пределами роста* - дальнейшее разрастание вширь вредит инфраструктуре, создает транспортные сложности. Уже сегодня от края до края (от Таировского жилмассива до поселка Котовского) город растянулся почти на 20 км. Если посмотреть на карту города, то на ней нет заметного района, который сосредоточил бы индустрию активного отдыха, спорта, оздоровления, развлечений, и при этом еще был бы интересен как природный объект. Даже в таком неблагоприятном в плане экологии городе Украины, как Запорожье, есть остров Хортица, превращенный в заповедник и сохранивший значительный участок нетронутой природы. В Одессе - городе-курорте - такого объекта нет.

В силу сложившихся проблем рабочей группой по разработке стратегии устойчивого развития Одессы был разработан стратегический проект «Экогород»-одесский проект века, который включает в себя следующие инструменты формирования экогорода.

Парк природы, спорта, отдыха и развлечений.

Крупный природный ландшафтный лиманно-степной парк (Ветланд-парк). Ветланды (водно-болотные угодья) во всем мире признаются ценнейшими объектами дикой природы, источниками обновления флоры и фауны. В Одессе многочисленные подтопленные обводненные районы в сочетании с двумя лиманами (Куяльницким и Хаджибейским), полями фильтрации, Лузановскими озерами и Черным морем представляют собой уникальную экосистему, богатую растительными и животными ресурсами.

При соответствующем обустройстве этот объект может стать экопарком- объектом зеленого туризма, знакомства с дикой природой, излюбленным местом отдыха горожан и гостей города.

Круглогодичный искусственный тропический парк. Предлагается проект создания закрытого искусственного (максимально приближенного к реальности) тропического парка. Такой круглогодичный объект, насыщенный тропической растительностью, где можно сочетать активный отдых с рекреацией, купаниями и погружением в атмосферу вечного лета на фоне унылых одесских поздней осени, зимы и ранней весны.

Археологический парк на Жеваховой горе. Благодаря многолетним исследованиям группы археологов-энтузиастов под руководством профессора А.Ю. Добролюбского стало ясно, что наш город находится на месте древнейших античных поселений, многочисленные следы которых скрыты прямо под городскими постройками, улицами и бульварами. Такой парк будет иметь огромное познавательное и воспитательное значение.

Морское прибрежное транспортное сообщение («Морские трамвайчики»). Это специально оборудованное плавательное средство, предназначенное для пассажирских перевозок по воде. Маршруты, которые насчитывают более двух остановок, услуги представляются строго по расписанию.

Комплексное решение задач берегозащиты, совершенствования рекреационной и водно-туристической инфраструктуры. Улучшение и расширение прибрежной пляжно-оздоровительной системы и создание конкурентоспособной инфраструктуры водного туризма представляют собой важную задачу устойчивого развития Одессы. Это можно осуществить путем комплексной реконструкции берегозащитных сооружений города с применением надводных прерывистых волноломов. Они позволят естественным образом накапливать и удерживать пляжевый материал, расширяя при этом пляжную зону, защитить от волн туристические и пассажирские суда, и при этом обеспечивать надлежащий водообмен и качество водной среды в прибрежной зоне.

Проектная идея «Канатное метро в Одессе» Направлена на решение накопившихся проблем транспортной системы города, а также на повышение качества обслуживания туристов, которая не требует изменения сложившейся урбанистической среды, с учётом рельефа местности, горно-геологических условий, экономики и экологии.

Многофункциональный рекреационный комплекс «Византия» - это еще один смелый, современный и необходимый Одессе проект, разработанный в полном соответствии с принципами устойчивого развития благодаря оптимальному балансу между экологическими, социальными и экономическими приоритетами. Зеленый оазис, размещенный в самом сердце Одесского залива, не только соединит транспортной магистралью поселок Котовского и исторический центр города, но и выступит в роли еще одного экопоселения, размещенного на территории устойчиво развивающейся Одессы. Инициаторы данного проекта имеют все основания полагать, что со временем «Византия» станет такой же визитной карточкой Одессы, как улица Дерибасовская или Потемкинская лестница [1,2,3].

Выводы

1. Экологический аспект играет все большую роль в стратегиях градостроительства во всем мире. Цель- достижение гармонии природной и искусственной среды, средства-безотходного функционирование,

замкнутый водооборот, использование возобновляемых источников энергии, рационализация потребления, оптимизация транспортных систем, сохранение соседствующих девственных природных ландшафтов и высокотехнологических современных поселений.

2. На современном этапе для Одессы проект экогорода, вмещающий в себя синтез новейших технологий и окружающей природной среды, должен отобразить конкурентные преимущества города и дать возможность занять ему достойное место среди европейских городов.

3. Задача превращения Одессы в важный мировой туристический центр требует строительства современной круглогодичной рекреационной, туристической и социальной инфраструктуры. Особый интерес представляют высокотехнологические объекты активного отдыха, вписанные в естественные ландшафты, ценные для людей, черпающих силы в общении с природой.

4. Подобная крупномасштабная работа предопределяет системное обобщение путем разработки специальной городской комплексной программы развития территории города Одессы. Такая программа должна стать логическим результатом открытого конкурса на национальном и даже международных уровнях

Литература

1. Стратегия устойчивого развития Одессы / научный руководитель проекта к.э.н. Фрейдлин М.П.-Одесса: АПРО, 2010.-838с.

2. Дайджест стратегии устойчивого развития Одессы.- Одесса: АПРО, 2010.- 199с.

3. Стратегія сталого розвитку Одеського регіону: Інституціонального забезпечення-Одеса: ТДВ «Міжнародний центр інституціонального розвитку»; КП АПРО, 2010.-24с.

4. Семенов В.Ф., Проценко Т.О. Регіональна економіка: навч. посібник / В.Ф. Семенов, Т.О. Проценко. - К.: «МП Леся», 2009.-708с.

5. Шуличенко Н.В.Имидж города и региона как объект комплексных экономических исследований / Н.В. Шуличенко // «Прометей»:Регіонал. Зб. наукових праць з економіки. -2010.-№7.- с.44-48

6. Степанов В.Н. Качество регионального развития как категориальный императив / В.Н. Степанов // Економіст.-2011.-№6.

Abstract

Butenko V.V.

The concept of "ecocity" as an instrument for shaping sustainable social and environmental well-being of the population

The article examines current issues such as assessment of possible ecological and social-ecological city development and implementation issues ekoinnovation. The basis of the implementation of the ideology of "Ekocity"