

ЗНАЧЕНИЕ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ЗАПАСОВ АЗЕРБАЙДЖАНА В УКРЕПЛЕНИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОПЫ

THE IMPORTANCE OF AZERBAIJAN'S HYDROCARBON RESERVES IN THE STRENGTHENING OF EUROPE ENERGY SECURITY

Яшар БАЙРАМЗАДЕ,
Институт экономики,
Национальная академия наук Азербайджана



Yashar BAYRAMZADE,
Institute of Economics,
National Academy of Sciences, Azerbaijan

Как известно, обеспечение энергетической безопасности является основой для последовательного развития и независимости любой страны, поэтому решение задач, связанных с удовлетворением растущей потребности в энергии, имеет также большое значение. Энергетическая безопасность включает в себя регулярное, надёжное, дешёвое, диверсифицированное, чистое с экологической точки зрения и безопасное обеспечение энергией, формирование оптимального топливно-энергетического баланса, рациональное использование энергетических ресурсов, организацию национальных энергетических запасов, увеличение статуса топливно-энергетических ресурсов. При этом критерии экономической выгоды должны быть оптимально увязаны с социально-экологическими критериями. То есть энергетическую безопасность можно представить как регулярное обеспечение охраны общества и государства от внутренних и внешних энергетических угроз с сохранением требуемых условий национальной и экономической безопасности. По мнению одного из авторов проекта «Международное экономическое право» Т.Валдея, энергетическая безопасность - это снабжение нефтью, газом, углём, ураном и электрической энергией [1]. Концепция энергетической безопасности определяет все угрозы, которые могут возникать в связи с энергетической безопасностью со стороны внутренних и внешних воздействий. Например, широкомасштабное и интенсивное использование традиционных энергетических ресурсов, зависимость от одного энергетического рынка или от одного вида энергии, рост цен в связи с истощением основных энергоносителей, импорт и экспорт энергетических носителей через нестабильные регионы и по нестабильным маршрутам, рост населения и прочее могут быть расценены как угроза для энергетической безопасности.

В связи с вышеперечисленными угрозами по энергетическому снабжению развитые, особенно европейские страны, проводят мероприятия по обеспечению добавочными энергоресурсами, что с точки зрения последовательного развития континента является очень важным.

Как известно, большинство европейских стран находится в энергетической зависимости от России. Поэтому зимние 2006-2009 годов газовые кризисы между Украиной и Россией стали причиной серьёзных проблем в Европе. Последний кризис 2009 года поставил ряд европейских стран в очень затруднительное положение.

Несмотря на будто бы благоприятное разрешение последнего кризиса и приход к власти в Украине других политических сил, Россия, продолжая свою гегемонию на континенте в области энергетики, строит новые трубопроводные линии в обход Украины и прибалтийских стран. Речь идет о реализации двух проектов по природному газу и нефти для нужд Европы:

□ Северо-Европейская газопроводная линия – через Балтийское море в Германию (около 1300 км, годовая мощность передачи природного газа - 55 млрд. м³);

□ «Южный поток» – планируется передача природного газа под Чёрным морем в Болгарию и Италию (3200 км, ориентировочная стоимость – около 10 млрд. евро).

Зависимость Европы от российского газа с учетом этих проектов только усиливается. Это заставило Запад задуматься над энергетической безопасностью и вновь обратить внимание на перспективы эксплуатации углеводородных запасов из других регионов, а также запасов природного газа Азербайджана. Возможно ли усиление энергетической безопасности Европы и близлежащих территорий, если получать энергоресурсы именно от источников Каспийского региона с их доставкой, минуя Россию? Большинство европейских специалистов отвечают утвердительно. А это значит, что проблемы использования углеводородных запасов страны наряду с интересами Азербайджанской Республики отражают и интересы стран Европы.

Кроме этого, после распада СССР, изменения геополитической картины на Кавказе и в Каспийском бассейне (с непосредственным воздействием этих событий на международные политические и экономические процессы) наблюдается ослабление России, которая не может примириться с этим богатым углеводородными запасами регионом, что обуславливает также расширение и ожесточение ее борьбы с Западом. А последний в рамках Европейского Союза приобрёл новые возможности масштабного подхода к энергетическим ресурсам, к их освоению и доставке независимо от региона и традиционных поставщиков.

На фоне всего этого интеграция в мировую экономику нашей республики, получившей независимость, формирующей свою национально-экономическую стратегию на основе имеющихся углеводородных запасов во имя перспективы и развития, желательна и возможна, хотя и требует постоянного внимания и всестороннего изучения.

Одним из факторов, осложняющих участие Запада (Европейского Союза) в процессах по использованию каспийских углеводородных запасов является то, что он еще никогда не играл активной посреднической роли между европейскими странами и странами Средней Азии.

Для Азербайджана приоритетным является обеспечение общей безопасности страны, это положение ещё более увеличивает стратегическое значение наших энергетических запасов. Поэтому представляет интерес рассмотрение в историческом контексте мероприятий по эксплуатации углеводородных запасов на международном уровне в связи с обеспечением энергетической безопасности в мире.

Так, декларация, подписанная в знак завершения саммита, проведенного в Баку 24 февраля 2006 года, посвящённого энергетической безопасности, утвердила создание необходимых и благоприятных условий для реализации региональных инвестиционных энергетических проектов с целью укрепления взаимовыгодного сотрудничества добывающих стран, потребителей и транзитеров энергии. Итоги Бакинского саммита подтвердили значение созданного непосредственно

В данной статье рассматривается роль и значение энергетических ресурсов Азербайджана в обеспечении энергетической безопасности Европы. Также рассмотрены программы и проекты, осуществляемые в этом направлении.

This article examines the role and importance of Azerbaijan's energy resources in ensuring Europe's energy security. There were also examined programs and projects carrying out in this direction.

при содействии Азербайджана нового энергетического консорциума по энергетической безопасности Европы [2].

Последующий саммит в Украине, в котором участвовали президенты Азербайджана, Украины, Грузии, Латвии, Литвы, Польши, Эстонии, а также комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики, специальные представители государственного департамента США по энергетическим вопросам, высокопоставленные представители и дипломаты из свыше 30 стран, указал на необходимость создания нового формата сотрудничества по энергетической безопасности в регионах Каспийского, Чёрного и Балтийского морей.

Также следует отметить, что Азербайджан в течение 2006-2007 годов участвовал в трёх важных мероприятиях, посвящённых энергетической безопасности Европы, которые были проведены в мае 2006 года и в октябре 2007 в столице Литвы – Вильнюсе, в мае 2007 года - в польском городе Кракове. Четвёртое собрание, посвящённое энергетической безопасности Европы, было проведено в ноябре 2008 года в Баку.

Это стало поводом для поиска общих позиций прибалтийских стран, Польши и Румынии, а также тех стран, которые в значительной мере зависят от России в энергетических вопросах и подвержены политическим манипуляциям, стран, которые заинтересованы в формировании единой внешней политики Европейского Союза в области энергетики. Было согласовано решение о продлении в Польшу украинского трубопровода «Одесса - Броды», а также подписано несколько документов в сфере общего сотрудничества для создания европейских энергетических транспортных коридоров, которые предусматривают участие Азербайджана в энергетическом проекте под названием «Южный коридор».

Организованный в мае 2007 года в Кракове и посвящённый энергетической безопасности Европы саммит, где участвовали президенты Азербайджана, Украины, Грузии, Литвы, Польши, а также высокопоставленные государственные представители Казахстана, доказал, что вопросы безопасности энергетики стаут глобальными для Европы. Итоги саммита подчеркнули, что страны, которые находятся в регионе энергетической зависимости от России, ищут выход из такого положения и намерены формировать новую субрегиональную модель интеграции. Обсуждаемый маршрут Одесса – Броды - Гданьск предусматривает доведение нефти, вывезенной в Чёрное море, до берегов Балтийского моря, а впоследствии - вывоза её на европейские и мировые рынки. Проведённая в 2007 году в столице Литвы международная Вильнюсская конференция по энергетической безопасности «Ответственная энергетика для ответственных сторон» также послужила соглашению по реализации стратегических целей и задач, поставленных на повестку дня на Краковском энергетическом саммите. Подписанная главами государств Казахстана, Азербайджана, Грузии и Украины 10 октября 2007 года в качестве итога этой конференции совместная декларация ещё раз свидетельствует об этом.

Разработка нефтяных запасов

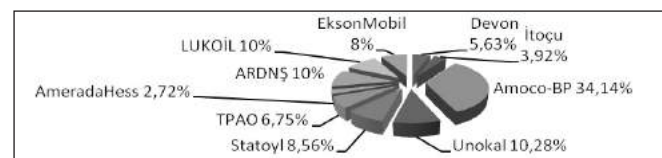
Необходимость разведки и уточнения нефтяных запасов играет важную роль в добыче углеводородов и ещё более расширяет сотрудничество с Европой в области энергетики. В республике и в данное время 85% добычи нефти приходится на долю морских залежей [3]. Для обеспечения более рациональной и интенсивной разработки этих запасов в море и усиления национальной энергетической стратегии страны 20 сентября 1994 года между 11 крупными компаниями, представляющими 6 стран, было подписано соглашение, предусматривающее совместное использование нефтяных залежей «Азери – Чираг - Гюнешли», которые находятся в Азербайджанском секторе Каспийского моря (рис. 1). Этим была заложена основа «новой нефтяной стратегии» [4]. Залежи «Азери – Чираг - Гюнешли» - самые крупные в Каспийском море (около 70% добываемой нефти).

Срок договора по совместной разработке залежей «Азери – Чираг - Гюнешли», подписанного крупнейшими компаниями мира, который предусматривают добычу 511 млн. тонн нефти и 200 млрд. м³ газа по типу «паевое распределение добычи» и называется «соглашением века», составляет 30 лет. Инвестиции,

направленные на разработку залежей, определены в сумме 7,5 млрд. долларов США, в них совместная доля British-Petroleum, АМОКО, ARDNŞ (ГНКАР), LUKoil и Yunokal составляет 65% [5].

В настоящее время на азербайджанской части Каспийского моря вместе с залежами «Азери – Чираг - Гюнешли» разрабатываются 11 нефтяных и 8 газоконденсатных скважин [6]. В рамках соглашения о разведке, разработке и добыче этих залежей, охватывающих западную и восточную части «Азери» - «Фаза-2», самый крупный проект и работы по этому проекту, предусматривающие добычу 1 млрд. 300 млн. тонн нефти, начались в 2006 году. Подписанные нефтяные соглашения опираются на экономическую модель «Продакшн шеринг», которая широко применяется в производстве углеводородов. Согласно этой модели с начала производства и продажи этого продукта приобретённый начальный доход будет направлен на погашение капитала, затраченного на реализацию проекта, а остальной «доходный продукт» будет распределён между сторонами. Несмотря на то, что на начальном этапе реализации «соглашения века» предельная доля Азербайджана составляла 10%, до конца срока договора эта цифра

Рис. 1. Паевое распределение добычи из залежей «Азери – Чираг - Гюнешли» между сторонами
Источник: [6, с.93]



возрастёт до 90%, что в целом поможет стать хозяином 50% продукта. Наряду с этим до 2010 года Азербайджан заключил около 30 соглашений с 41 компанией из 19 стран мира. Ещё одну из важных составных частей нефтяной стратегии формирует создание многовариантных трубопроводных транспортных инфраструктур, обеспечивающих вывоз совместно добываемой нефти и газа на иностранные рынки. Поскольку передача нефти и газа имеет специфический характер, к топливной промышленности (наряду с производством и передачей нефти и газа) также относятся их доставка к потребителю и маршруты, предусмотренные для передачи нефти.

После того как было подписано «соглашение века», одной из основных проблем стало определение маршрута основного экспортного трубопровода, по которому надо было реализовать передачу нефти. Этим маршрутом стал трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан, который передаёт азербайджанскую нефть через Каспийское море в турецкий порт Джейхан, а оттуда через Средиземное море на европейские рынки. Протяженность маршрута составляет 1773 километра, из них 449 км проходят через Азербайджан, 235 км - через Грузию, а 1059 км - через Турцию. Трубопроводный маршрут Баку – Тбилиси – Джейхан важен для перекачки не только азербайджанской нефти, но и азиатской [7]. Инвеститорами созданного для строительства и эксплуатации трубопровода являются компании: БТС Ко (bp (30,1%), ARDNŞ (25%), Unokal (8,9%), Statoyl (8,71%), TPAO (6,53%), ENI (5%), Total (5%), İtoçu (3,4%), İNPEX (2,5%), KonokoPhillips (2,5%), vә Amerada Hess (2,36%) [8].

По этому трубопроводу каждый год предусматривается передача 50 млн. тонн азербайджанской нефти. Кроме этого, присоединение Казахстана к БТС создало возможность для передачи нефти этой страны на мировые рынки через Средиземное море. Для наполнения нефти трубопровода БТС требуется приблизительно 10 млн. тонн нефти. К этому процессу приступили 10 мая 2005 года, а переданная нефть дошла до терминала Джейхан уже 28 мая 2006 года.

Разработка запасов природного газа

В рамках мероприятий по разработке природных запасов страны также были реализованы проекты по вывозу природного газа республики в Европу. Так, договор по проекту для разработки залежей «Шахдениз» был подписан 4 июня 1996 года, а 4 октября того же



года Милли Меджлис (парламент Азербайджана) его одобрил. В дальнейшем, в декабре 2010 года ГНКАР и стороны по соглашению «Шахдениз» приняли решение о продлении срока с 2031 по 2036 год. Этот источник имеет примерно 618,8 млрд. м³ природного газа и запасов газоконденсатов в объёме 100 млн. тонн, что увеличивает потенциал природного газа республики приблизительно на 1 трлн. тонн (предусматривается добыча природного газа в объёме 60 млрд. м³ в год [9]). Паевое распределение по соглашению приводится на рис. 2.

После решения организационных вопросов по проекту 17 октября 1996 года операционная компания BP Exploration (Shah-deniz) Ltd приступила к выполнению своих обязательств. В июне 1999 после бурения первой разведывательной скважины стало ясно, что залежь «Шахдениз» владеет крупными газоконденсатными запасами: на сегодня запасы природного газа этой залежи оцениваются в 1,2 трлн. м³.

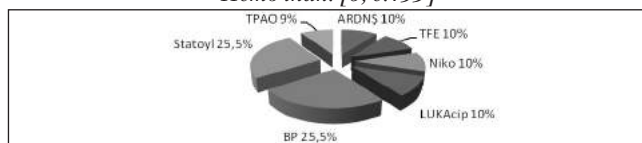
В связи с продажей газа, который будет добыт из этой скважины, уже заключены четыре соглашения. Первое - связано с продажей 6,3 млрд. м³ газа турецкой фирме «Боташ» («Botaş») [9].

В то же время после запуска залежи «Шахдениз» ускорилась добыча газа, которая началась с 2000 года. Произошли определённые продвижения в вопросах передачи добытого газа. В 2007 году сдан в эксплуатацию трубопровод Баку – Тбилиси – Эрзурум, протяженность которого составляет 1800 километров (строительство началось в 2000, годовая мощность составляет 30 млрд. м³). 400 км трубопровода проходит через Азербайджан, 300 км - через Грузию, а 1100 км - через Турцию.

За счёт газа, добытого из залежей «Шахдениз», Азербайджан удовлетворяет не только свои потребности, но и экспортирует газ в Грузию, в Турцию и Грецию [10]. Следует отметить, что Греция является первой страной - членом Европейского Союза, которая сотрудничает с Азербайджаном.

Кроме этого, уже подписан документ о продлении трубопровода от Греции до границ Италии. Страна также владеет достаточными запасами природного газа для реализации таких трубопроводных проектов, как «Nabucco». В связи с реализацией этого проекта 13 июля 2009 года в Анкаре было подписано межправительственное соглашение между Румынией, Болгарией, Венгрией, Австрией с Турцией о строительстве трубопроводной линии «Nabucco» для передачи природного газа с Каспийского моря и региона Средней Азии через территорию Турции в Европу [11].

Рис. 2. Паевое распределение по проекту «Шахдениз»
Источник: [6, с.153]



К консорциуму «Nabucco Gas Pipeline International GmbH» для строительства трубопровода и экспорта природного газа с Каспийского региона через Турцию и Балканский полуостров в Центральную Европу присоединились компании: OMV (Австрия), MOL (Венгрия), «Transgaz» (Румыния), «Vulgargaz» (Болгария), «BOTAŞ» (Турция), vэ RVE (Германия). Доля каждой из сторон в консорциуме составляет 16,67%. Названный по имени персонажа из оперы, написанной в 1842 году итальянским композитором Джузеппе Верди, трубопровод имеет протяженность 3300 км, а годовая мощность передачи газа предусмотрена на уровне 31 млрд. м³.

Начальная стоимость трубопровода была запланирована на сумму 4,6 млрд. евро (7,2 млрд. долларов США). В последующем стоимость проекта «Nabucco», предусмотренного для передачи природного газа с Каспийского моря и из региона Средней Азии в Европу через территорию Турции, была доведена до 7,9 млрд. евро. Трубопровод будет продлен до Австрии, начинаясь с границ Турция – Грузия, Турция – Иран. В транзите трубопровода, длина которого определена в 3,3 тыс. км, основной страной будет Турция (2 тыс. км). Согласно

договору по территории Болгарии проходит 400 км, Румынии - 460, Венгрии - 390, Австрии - 50 км. Стоимость проекта составляет приблизительно 8 млрд. евро. Прогнозируется передача 26-32 млрд. м³ природного газа в год. Через этот трубопровод на начальном этапе предусматривается передача азербайджанского и туркменского, а позже - иранского, иракского и египетского природного газа. 30% расходов проекта планируется погашать в равной степени со стороны организаторов консорциума, а остальные 70% - за счёт кредитов. Согласно договору, подписанному между Азербайджаном и Турцией, последняя страна приобрела право перепродавать импортируемый газ в Европу, что усиливает её положение в международном масштабе [12].

ВЫВОДЫ

1. В современных условиях энергетическая безопасность любой страны должна базироваться на социально-экологических критериях экономической выгоды.

2. Большинство европейских стран в отношении энергоресурсов находятся в зависимом положении от доминирующего поставщика – России, что не повышает их энергетической безопасности, поэтому любые другие дополнительные энергетические ресурсы играют значительную роль для уменьшения такого риска. Это также важно для стабильного экономического развития континента.

3. Поскольку Азербайджан - транзитная страна между европейскими странами и странами Средней Азии, то это является одним из условий для ускорения участия Запада в освоении углеводородных запасов Азербайджана.

4. Строительство трубопровода «Nabucco», предусматривающего передачу нефти с Каспийского региона через Турцию и Балканский полуостров в Центральную Европу, также смогло бы сыграть значительную роль в укреплении энергетической безопасности Европы.

5. Трубопровод «Баку – Джейхан – Тбилиси» наряду с передачей азербайджанской нефти является значимым и для передачи среднеазиатской нефти.

ЛИТЕРАТУРА

1. Афсар Садыгов. Глобальная энергетическая безопасность и международное право. – Баку: Бакинский университет, 2008. – С. 31.
2. Натик Алиев. Состояние топливно-энергетического комплекса Азербайджана и направления его развития. – Баку: Азербайджан, 2006. – С.62.
3. Г.А.Сафаров. Экономические проблемы эффективности производства и нефтегазодобычи и методы их решения. – Баку: Эльм, 1997. – С.10.
4. Эльшан Гаджизаде. Энергетический комплекс на пороге новых реформ. – Баку: Эльм, 2000. – С. 257.
5. Шахбаз Мурадов. Человеческий потенциал, основные склонности, реалии, проблемы. – Баку: Эльм, 2004. – С. 348.
6. А. Кулиев, Фаик Мамедов, Керим Набиев, Халил Набиев. Энергоносители: возможности и перспективы. – Баку: Нафта – пресс, 2006. – С.229.
7. Мамед Алиев. Значение стратегического трубопровода «Баку - Тбилиси - Джейхан» в реализации нефтяной стратегии Азербайджана /АНАН, Институт экономики, Азербайджан на пути экономического роста. – Баку: Эльм, 2002. – С.288.
8. Зияд Сamedзаде. Этапы большого пути. – Баку: Нурлар, 2004. – С. 579.
9. Осман Нури Арас, Эльчин Сулейманов, Экономика Азербайджана. – Баку: Шарг-Гарб, 2010. – С. 165.
10. Мушвиц Атакишиев. Стратегия современного развития экономики Азербайджана: от переходной экономики к модернизации. – Баку: Азернешр, 2010. – С.147.
11. Nabucco agreement inked, Azerbaijan today, 2009, September/Oktober, s.32.
12. Гоней Айхан. Практические и теоретические вопросы задачи региональной интеграции, основанной на энергетическом секторе (на примере азербайджано-грузинско-турецких связей). - Баку, 2009. - С. 53.