

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM IN AZERBAIJAN



Зия МАМЕДОВ,
министр транспорта Азербайджана

Ziya MAMMADOV,
Minister of Transport of Azerbaijan

За период, прошедший со времени обретения Азербайджанской Республикой независимости, были реализованы крупномасштабные проекты в направлении полного удовлетворения потребности в перевозках грузов и пассажиров транспортным сектором, повышения транзитного потенциала страны, обеспечения эффективной деятельности дорожно-транспортного комплекса, в результате чего достигнуты значительные успехи.

Целенаправленные меры, осуществляемые под руководством общенационального лидера Гейдара Алиева после возвращения его к политической власти в 1993 году, обеспечили стабильность в республике, позволили улучшить показатели во всех сферах экономики, а также в дорожно-транспортном комплексе в частности.

В этот период были приняты меры, необходимые для эффективной организации работы транспорта, достигнуто своевременное и качественное выполнение инфраструктурных проектов.

Если первые 10 лет нашей независимости характеризовались строительством в транспортном секторе и сохранением, укреплением транспортного парка, то очередной этап, начавшийся в 2003 году, был оценен как период коренных преобразований, стремительного развития и роста.

За период независимости объемом грузоперевозок всеми видами транспорта достиг 2,25 млрд. т., количество перевозимых пассажиров достигло 18,4 млрд. человек.

После утверждения «Положения о Министерстве транспорта» Указом Президента Азербайджанской Республики №880 от 10 июня 2003 года было усовершенствовано законодательство

в области дорожно-транспортного комплекса, расширены правовые основы международного сотрудничества, сформирована соответствующая нормативно-правовая база, регулирующая деятельность дорожно-транспортного комплекса. Был принят целый ряд законов, указов и распоряжений президента, постановлений Кабинета Министров, а также нормативно-правовых и технических документов, утвержденных Министерством транспорта.

Меры, предусмотренные в указанных документах, заключались в следующем:

- проведение институциональных преобразований на высоком уровне;
- удовлетворение потребности в транспортных услугах;
- создание в республике более современной транспортной инфраструктуры;

- предотвращение загрязнения окружающей среды;
- повышение транзитного потенциала;
- оказание качественных транспортных услуг потребителям;
- формирование среды для свободного предпринимательства и здоровой конкуренции;
- обеспечение прозрачности;
- развитие рынка транспортных услуг;
- еще большее усовершенствование государственного регулирования в этой сфере.

В 1991-2011 годах для комплексного развития транспорта в республике были приняты около 40 законов, распоряжений, подписаны международные соглашения.

В соответствии с Распоряжением Президента Азербайджанской

В статье на основе многолетних статистических данных анализируются основные макроэкономические показатели развития транспорта, его доля в экономике страны, излагаются меры, осуществляющиеся в рамках Государственной программы социально-экономического развития регионов республики на 2009-2013 годы.

Показаны достижения в области развития транспортных сфер. Подробно излагается перечень мер по улучшению и развитию транспортной инфраструктуры города Баку и Апшеронского полуострова.

Оценено состояние внешнеэкономических связей республики в области организации и совершенствования управления транспортными сферами.

The article, based on years of statistical data, analyzes the main macroeconomic indicators for transport, its share in the economy, outlines the actions undertaken in the framework of the State Program of socio-economic development of the republic in 2009-2013 years.

The progress in the development of the transport sectors is shown. We recount the list of measures for the improvement and development of the transport infrastructure of Baku and Absheron peninsula.

We evaluated compilation of external economic links of the Republic in the sphere of organization and improving the management of the transportation sphere.

Таблица 1. Основные макроэкономические показатели развития транспорта*

	Годы						Темп роста 2011 к 2006, %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Добавленная стоимость в текущих ценах, млн. ман.	872	1607	2060	2431	2369	2489	в 2,85 раза
Валовая прибыль, млн. ман.	556	1237	1659	1933	1961	2060	в 3,7 раза
Чистая прибыль, млн. ман.	394	908	1270	1541	1576	1655	в 4,2 раза
Среднегодовая численность работников, тыс.чел.	91,1	97,3	109,1	111,9	112,2	113,4	124,5
Среднемесячная номинальная заработная плата, ман.	163	237	314	364	395	447	в 2,7 раза
Основные фонды (на конец года), млн. ман.	3350	4016	4204	5067	5700	6536	195,1
Инвестиции в основной капитал, млн. ман.	629	748	1992	1706	2435	2509	в 4,1 раза

* Источник: Транспорт Азербайджана. Стат. сборник. – Баку: «ЦСУ», 2012. – С. 9.

Республики от 12 октября 2006 года был создан целевой бюджетный фонд «Автомобильные дороги». В 2007 его бюджет составил 98 млн. ман., в 2008 – 130 млн.ман., в 2009 – 145 млн. ман., а в 2010-2011 – ежегодно 170 млн.ман.

В 2006-2010 годах на территории города Баку построено 122 км новых дорог, а отремонтировано 375 км. Сдано в эксплуатацию 23 новых дорожных узла и 32 подземных перехода.

Основные макроэкономические показатели развития транспорта отражены в табл. 1.

Как видно из данных табл. 1, только в 2006-2011 годах добавочная стоимость в сфере транспорта увеличился в 2,85 раза, валовая прибыль – в 3,7 раза, чистая прибыль – в 4,2 раза, среднегодовая численность работников возросла на 124,5%, стоимость основных производственных фондов – на 195,1%. За эти годы в сфере транспорта в основной капитал направлено 10 млрд. ман. инвестиций, а рост в 2011 году по сравнению с 2006 составил 4,1 раза.

За рассматриваемый период среднемесячная номинальная заработная плата транспортных работников увеличилась в 2,7 раза, по итогам 2011 она составила 447 ман., или на 22,7% больше, чем идентичные показатели по республике.

Интенсивный рост макроэкономических показателей в сфере транспорта способствовал увеличению его доли в экономике страны по всем позициям, сведения о которых приводятся в табл. 2.

В 2012 году было продолжено осуществление мер, необходимых для еще более эффективной организации деятельности дорожно-транспортного комплекса, проведены целенаправленные работы во всех сферах, направленные на будущее развитие транспортного сектора в соответствии с Государственной программой, утвержденной Распоряжением Президента Азербайджанской Республики господина Ильхама Алиева. В этот период были продолжены проекты, исполняемые в настоящее время дорожно-транспортным комплексом в целях формирования в нашей стране современной транспортной системы, упрощения перевозок, обеспечения безопасности, качественного удовлетворения потребности в транспортных услугах и повышения уровня обслуживания. Кроме этого, осуществлялась перестройка железных и автомобильных дорог республиканского и местного значения, модернизация инфраструктуры, создание новых инфраструктурных объектов, развитие проходящих через Азербайджан международных транспортных коридоров, реализация таких проектов, как железная дорога Баку – Тбилиси – Карс, строительство нового Бакинского международного морского торгового порта и др.

Таблица 2. Доля транспорта в экономике страны, %*

	Годы					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Добавленная стоимость	4,7	5,7	5,1	6,8	5,6	4,9
Валовая прибыль	5,6	5,6	5,3	7,3	6,0	6,0
Чистая прибыль	4,2	4,5	4,3	6,4	5,2	5,0
Среднегодовая численность работников	6,8	7,1	7,7	8,1	8,1	8,2
Среднемесячная номинальная заработная плата (рост по сравнению с заработной платой по республике)	109,3	109,8	114,5	122,3	119,2	122,7
Основные фонды	8,5	8,0	7,7	8,2	8,6	8,7
Инвестиции в основной капитал	10,1	10,0	20,0	22,1	24,6	19,6

* Источник: Транспорт Азербайджана. Стат. сборник. – Баку: «ЦСУ», 2012. – С. 9.

Усовершенствование транспортной системы города Баку, обновление транспортного парка и прочие меры, осуществляемые в этом направлении, остались в центре внимания транспортного сектора.

В течение 2012 года в транспортном секторе всеми видами транспортных средств было осуществлено перевозок на сумму 210,6 млн. ман., что в 3,5 раза больше по сравнению с предыдущим годом. Перевозки пассажиров возросли на 8,4% и составили 1,6 млрд. чел. Железной дорогой было перевезено 22,9 млн. т. грузов, водным транспортом – 12,4 млн. т, автомобильным – 118,1 млн. т., трубопроводным – 57,2 млн. т. В портах выполнены погрузочно-разгрузочные работы в размере 11,9 млн. т. Объем международных транспортных грузов составил 10,4 млн. т.

Автомобильным транспортом было перевезено 1417,4 млн. пассажиров, железнодорожным – 2,7 млн. чел., воздушным – 1,6 млн. чел.

По международному транспортному коридору Европа – Кавказ – Азия за 11 мес. 2012 года было перевезено 51,9 млн. т. грузов. Объем транзитных грузов, перевозимых посредством коридора, составил 14,5 млн. т.

Объем грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, составил 22,9 млн. т. и по сравнению с предыдущим годом возрос на 3,2%. Было перевезено 2,7 млн. пассажиров.

За отчетный период доход железной дороги равнялся 222,7 млн. ман. и по сравнению с соответствующим периодом 2011 года возрос на 15,6%.

Общие расходы, затраченные на выполнение работ и услуг, составили 198,0 млн. ман., была получена прибыль в размере 24,7 млн. ман.

На развитие железных дорог были направлены инвестиции в размере 163,8 млн. ман., а также собственные средства железной дороги в размере 1,6 млн. ман., капитально отремонтировано 132,4 км путей. Также был проведен ремонт 25 электро- и дизельных локомотивов, 729 пассажирских вагонов, 3603 грузовых вагонов различного объема, текущий ремонт 470 контейнеров, капитальный ремонт 160 контейнеров.

Проводились соответствующие работы по ремонту и благоустройству железнодорожных станций: капитальный ремонт 38 станционных зданий и приусадебных участков, капитально отремонтированы кровля здания Гянджинской станции и 3 тяговых подстанций, гостевые Гянджи и Евлаха. В домах бригады Бёюк-Кесик и Уджар также были осуществлены ремонтные работы.

В государственных органах в области организации электронных услуг за отчетный период разработано новое программное обеспечение оплаты проезда безналичными пластиковыми картами посредством 15 POS-терминалов, установленных на Бакинской пассажирской станции.

На территории станции было создано 2 информационных центра, а также информационный центр для иностранных граждан, установлено необходимое оборудование. Кроме того, для удобного ориентирования гостей, прибывающих в наш город, были размещены маршрутные указатели, а визуальные информационные средства выполнены на английском и азербайджанском языках.

В билетных кассах, в переходных коридорах касс, в камерах хранения туннельных переходов, в зале ожидания и официальных представительствах, в комнатах начальника вокзала и дежурного вокзала была установлена автоматическая противопожарная сигнализация оповещения.

На железной дороге составлены правила безопасности перевозок грузов, пассажиров, использования транспортных средств и иных нормативно-правовых документов, которые были согласованы в соответствующем порядке, после чего были подготовлены технические поручения.

В связи с исполнением «Государственной программы развития системы железнодорожного транспорта в Азербайджанской Республике в 2010-2014 годах» ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» осуществлены соответствующие меры.

За 2007-2012 годы для реализации проекта Баку – Тбилиси – Карс, имеющего большое значение для увеличения транзитных возможностей транспортной системы и развития региональных отношений, были использованы кредиты с азербайджанской стороны в размере 431,3 млн. долл. США, в том числе 151,5 млн. долл. за 2012 год. По данному проекту в части границы Ахалкалаки – Турция была сооружена верхняя структура новой дороги протяженностью 5,2 км. Продолжены работы по строительству искусственных сооружений и земельных залежей, в том числе строительство новых зданий вокзалов на станциях Ахалкалаки и Карцахи, моста длиной 150 м, расположенного на 101-103 км участке дороги, строительство туннеля длиной 4,2 м на границе Турция – Грузия, а также работы по реабилитации и реконструкции на участке Мараба – Ахалкалаки протяженностью 153 км.

В течение 2012 года посредством водного транспорта было перевезено 12,4 млн. т. грузов. Объем перевозок уменьшился на 1,1% по сравнению с предыдущим годом. В 2012 перевозка пассажиров этим видом транспорта увеличилась на 2,3% и составила 17,7 тыс. пассажиров.

Были продолжены работы по обновлению парка судов Каспийского морского пароходства, приобретены новые танкеры, сухогрузы и паромы.

В страну привезены и предоставлены в эксплуатацию 2 корабельных парома «Барда» и «Балакен» вместимостью 54 вагона, заказанные в Хорватии за государственный счет. В апреле-мае 2013 года ожидается сдача в эксплуатацию одного плавающего дока.

В 2012 объем прибыли, полученной от производственной деятельности пароходства, составил 122,8 млн. ман., в соответствии с чем производственные расходы были рассчитаны в размере 113,2 млн. ман. В этом же году была получена общая прибыль в размере 9,6 млн. ман.

В связи с расширением границ приморского бульвара от Дворца спорта до площади Государственного флага и от Морского вокзала до проспекта Нобеля части производственного объединения пароходства «Хазарденизгемитери» и завода по ремонту кораблей им. Ильхама Алиева, расположенные в поселке Баил, были полностью разрушены, а их территории очищены. В кварталах 2962, 2971 и 2236, расположенных на Зыхском шоссе Хатаинского района города Баку, за счет внутренних средств пароходства продолжено сооружение нового здания завода по ремонту кораблей.

В рамках проекта строительства нового Бакинского международного морского торгового порта были продолжены работы по подготовке территории к строительству и сооружению дорожной инфраструктуры, соединяющей портовый комплекс. В основном были выполнены глубинные работы в акватории порта.

В течение 2012 года объем грузов, перевозимых посредством воздушного транспорта, составил 59,1 млн. т., что по сравнению с предыдущим годом больше на 16,8%. В 2012 перевезено 1,6 млн. пассажиров. Данный показатель превысил показатель соответствующего периода 2011 года на 14,3%. Грузооборот и пассажирооборот соответственно составили 284,8 млн./км и 2460,5 млн. пассажиров/км. Грузооборот по сравнению с предыдущим годом увеличился на 27,4%, а пассажирооборот – на 16,8%.

С целью усовершенствования инфраструктуры воздушного транспорта и обновления парка воздушных кораблей в 2012 году ЗАО «Азербайджан Хава Йоллары» был приобретен 1 пассажирский самолет типа «Боинг 767-300 ER» и подписаны договоры по новым заказам.

Продолжено сооружение нового аэровокзального комплекса аэропорта имени Гейдара Алиева.

Посредством автомобильного транспорта были перевезены 118,1 млн. т. грузов и 1417,4 млн. пассажиров, что по сравнению с предыдущим годом соответственно больше на 7,6% и 8,7%. Грузооборот составил 13307,1 млн. т., а пассажирооборот – 20033,7 млн. пассажиров/км, что по сравнению с предыдущим годом больше соответственно на 7,7% и 9,7%.

В течение 2012 в эксплуатацию были пущены 200 новых автобусов малой вместимости и 250 – большой вместимости.

За указанный период за отличительные знаки в количестве 299271 шт., выданные транспортным средствам, осуществляющим пассажирские и грузовые перевозки, в государственный бюджет было уплачено 7,3 млн. ман. Юридическим и физическим лицам, занимающимся автомобильными перевозками, было выдано 565 лицензий, в результате чего в государственный бюджет уплачено 86,1 млн. ман.

В связи с внедрением системы интеллектуального управления в городе Баку осуществлены изменения на действующих маршрутных линиях, после оптимизации 217 маршрутов было предусмотрено сохранение 174. Выполнены соответствующие работы в связи с подготовкой электронной карты образцов и схем паспортов для маршрутов.

С целью осуществления международных транспортных перевозок с транспортными организациями 30 стран были выполнены «разрешительные» обмены в количестве 46850 шт. образца 2012 года (из них 16810 шт. были предоставлены автоперевозчикам в соответствии с действующим законодательством).

В настоящее время на маршрутах города Баку эксплуатируются всего 2321 автобус, из них 1423 автобуса – большой вместимости, 985 – малой вместимости, в том числе 13 автобусов малой вместимости на внегородских маршрутах.

В связи с сооружением автостоянок были выполнены совместные работы с соответствующими организациями. Из предусмотренных 664 автостоянок 640 было сооружено, а возведение оставшихся 24 временно приостановлено исполнительной властью города Баку в связи с осуществляемыми в городе строительными работами. На автостоянках сооружен 61 «карман», необходимый для безопасности пассажиров.

Во многих местах города предусмотрено создание временных стоянок для такси, адреса 79 подобных стоянок

схематически составлены, соответствующие документы уже согласованы, получены паспорта на эти стоянки. Для создания дополнительных стоянок для такси подготавливаются необходимые документы, которые после согласования с ГДП будут представлены в исполнительную власть города Баку.

Для организации технического обслуживания на уровне современных стандартов осуществлены работы в области обновления парка такси города.

С целью оказания высококачественного обслуживания населения города и его гостей в Баку была привезена и передана в эксплуатацию 1 тыс. легковых автомобилей такси марки TX 4 (Лондонское такси), всего 1203 легковых автомобиля для такси. На этих машинах установлены счетчики, водители оснащены единой униформой.

Были проведены мониторинги в связи с соответствием установленной категории деятельности, оснащения, а также технологического процесса работы автовокзалов (автостанций), осуществляющих деятельность в городах и районах республики.

В Бакинском международном автовокзальном комплексе, в Габалинском и Шекинском автовокзалах проведены мониторинги, в результате чего подтверждено их соответствие требованиям (стандартам), установленным действующим законодательством.

В связи с Международным музыкальным конкурсом «Евровидение-2012», проводимым в городе Баку в мае 2012 года, было обеспечено исполнение обязанностей и функций, вытекающих из плана мероприятий дорожно-транспортного комплекса, утвержденного приказом Министерства транспорта от 25.11.2012 года за № 171/ü.

Продолжаются работы по регулированию и контролю перевозок, осуществляемых на территории Азербайджанской Республики транспортными средствами, зарегистрированными в зарубежных странах. В настоящее время в данной сфере особое внимание уделяется вопросу организации контроля рабочего режима и режима отдыха экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, что связано с применением цифровых тахографов. В связи с этим необходимо оборудование установлено в здании Службы, обеспечена специальная связь, и уже выполнен заказ 9 карт для контролеров и 11 карт для водителей.

На основании учебной программы деятельности водителей такси и автобусов общего пользования 1089 водителям автобусов и 315 водителям такси были выданы соответствующие свидетельства.

В течение 2012 года в городе Баку отремонтировано 94 км автомобильных дорог, проспектов и улиц, в эксплуатацию передано 6 подземных переходов. Были завершены работы по реконструкции дороги от проспекта Нефтичляр и Сабунчиского моста до Забратского круга, имеющего значение для регулирования движения транспорта в городе Баку.

В соответствии с «Планом мероприятий по совершенствованию транспортной системы в городе Баку на 2008-2013 годы» были продолжены работы по реконструкции восьмиполосной автомобильной дороги Бакинский международный аэропорт им. Гейдара Алиева – Мардакян – Бильгах – Новханы – Сумгаит М1-М2, капитальный ремонт проспекта им. Зии Буньядова, работы по сооружению дорожных узлов в 4 местах на протяжении проспекта и на Габалинской площади.

В рамках третьего этапа дорожного узла Боюк – Шор и проекта первого этапа автомобильной дороги Бильгах – Новханы – Сумгаит в эксплуатацию были предоставлены туннели протяженностью 566 м и 546 м – на пересечении проспектов Гасана Алиева и Атаюрка.

Продолжено сооружение автомобильных дорог (от дороги Бузовна – Мардакян – Гала, Зыхский круг – аэропорт), а также подземных и наземных пешеходных переходов на проспекте Бабека, проспекте Гара Гараева, на улице Сардара Сафарова и на проспекте Гейдара Алиева.

В связи с подготовкой проводимого в Баку музыкального конкурса «Евровидение-2012» с целью обеспечения нормального передвижения участников конкурса и проезда транспортных средств для их размещения в отелях, на автомобильных дорогах, улицах и проспектах были осуществлены объемные ремонтные работы.

В зимний период на улицах и проспектах города Баку, в том числе на автомобильных дорогах общего пользования, проводятся необходимые мероприятия и обеспечено безопасное передвижение транспортных средств. Серьезный ущерб от атмосферных осадков и тектонических процессов был нанесен дорогам, расположенным в Губинском, Гусарском, Гобустанском, Хызинском, Агсуинском, Исмаиллинском, Шемахинском, Ярдымлинском, Лерикском и прочих районах.

Активизировались оползни, более всего этот процесс проявился на автомобильной дороге Баку – Шемаха – Евлах, проходящей через территории Шемахинского и Гобустанского районов, на Агсуинских перевалах, Муганлы – Исмаиллинской, Ленкорань – Лерикской, Масаллы – Ярдымлинской и др. автомобильных дорогах. На этих участках временно было приостановлено движение, однако в результате предпринятых мер оно восстановлено.

Завершено сооружение новых мостов на разрушенном от наводнений 157-ом километре автомобильной дороги Баку – Губа – Российская Федерация на территории Гарачай и Ахсуинского района R-8 (5 км), на 1-ом километре дороги Дильман – Хатман на реке Агсучай. Начато строительство новых мостов вместо старых, пришедших в аварийное состояние от движения тоннажных транспортных средств, на следующих автомобильных дорогах: на реке Агчай на 161-ом километре государственной границы Баку – Губа – Российская Федерация, реке Гарачай на 89-ом километре государственной границы Евлах – Закаталы – Грузия.

Выполнены соответствующие работы в направлении расширения международного сотрудничества. В 2012 году было обеспечено участие представителей Министерства транспорта в комитетах экономических комиссий ООН по Европе и Азии, комитетах и рабочих группах Европейского Союза, Международного транспортного форума, IAT, GUAM, TRASEKA и прочих организаций.