

**Микола
БЕРЕЗОВСЬКИЙ,**
заступник Голови
Державного агентства
автомобільних доріг
України

ЗА НАШИМИ ПРОГНОЗАМИ, ЧЕРЕЗ КРИТИЧНИЙ СТАН ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ, УКРАЇНСЬКА ЕКОНОМІКА ВТРАТИТЬ БЛИЗЬКО 100-120 МІЛЬЯРДІВ ГРИВЕНЬ У 2016 ТА 2017 РОЦІ

Ці втрати базуються в першу чергу на перевитратах пального, зростання витрат на перевезення вантажів та пасажирів через зменшення швидкості та в необхідності додаткового ремонту автомобілів. Саме фактор високої частки транспортних витрат впливає на зростання собівартості усієї продукції близько на 15%. Щодо соціальних продуктів, то це відгукується у таких цифрах: близько 4% у собівартості хліба, близько 5% – у молоці, майже 8% – це транспортні витрати у ковбасних та м'ясних виробках, 12,5% – у цукрі, 12,6% – в олії, близько 20% у собівартості картоплі та найбільша частка витрат у гречці – понад 26% собівартості.

Такого стану мережі доріг не було за уся незалежність країни. В цьому році ми входимо в ремонтно-будівельний сезон з неймовірними показниками ямковості – понад 14,7 мільйонів м². А що найстрашніше, за прогнозами наших спеціалістів, цього року ми не зможемо ліквідувати близько 10 мільйонів м². Причина цьому – хронічне недофінансування дорожньої галузі, яке ми спостерігаємо протягом останніх 10-15 років. У 2016 році з державного бюджету на експлуатаційне утримання виділено лише 2,5 мільярди гривень,

а критична межа потрібного фінансування утримання дорожньої мережі становить близько 9 мільярдів гривень. Тобто ми маємо від критичної потреби лише 28%, з яких на ліквідацію ямковості та деформацій дорожнього покриття Укравтодор може направити трохи більше 1 мільярда гривень.

Щодо більш суттєвого ремонту, то в цьому році ми маємо краще фінансування, ніж в минулому. Якщо у 2015 поточним середнім ремонтом було відремонтовано близько 300 кілометрів автодоріг, то у 2016 році Укравтодор сподівається на вчасне фінансування ремонту 1 750 кілометрів.

Проте навіть ця цифра не така оптимістична, як здається з першого погляду. З урахуванням того, що 97% дорожньої мережі потребують поточного середнього та капітального ремонту, за умови отримання з усіх джерел фінансування коштів (19,4 мільярдів гривень), Укравтодор зможе відремонтувати лише 1%.

Якщо не буде створено Дорожнього фонду, який наповнюватиметься цільовими надходженнями з акцизів від пального та автотранспорту, через 2-3 роки в Україні взагалі не буде доріг.

http://www.ukravtodor.gov.ua/novini/%D1%81_cherez-poganii-stand-dorig

Існування таких установ – це теж виклик часу.

Укравтодор не єдина вкрай неефективна державна корпорація. Але це така корпорація, хибність якої бачить та відчуває кожен громадянин на дорогах України. Минулому уряду неодноразово пропонувалось почати вихід з кризи через створення нових робочих місць для ремонту та будівництва доріг з централізованим виділенням грошей на грантовій основі місцевим органам влади під контролем територіальних громад, а Укравтодор поступово ліквідувати, або значно скоротити. Чорна діра «технічних міністрів» все поглинула. У нового прем'єра Гройсмана пролунали слова про українські дороги, хоча Програма уряду просто ніяка... Поживемо, побачимо.