

---

УДК 339.92

ЧЖАН ДУНЬЯН,  
постдок Института международных отношений  
Пекинского университета,  
ул. Ихэюань, 5, р-н Хайцзянь, 100871, Пекин, Китай

## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ КИТАЕМ И УКРАИНОЙ

*Рассмотрены характеристики текущей торговли между Китаем и Украиной и инвестиций Китая в Украину. Показано, что сейчас Украина находится на этапе стратегических возможностей. Предложены политические рекомендации, касающиеся перспектив и путей дальнейшей консолидации и расширения экономических и торговых отношений между Китаем и Украиной.*

**Ключевые слова:** Украина; Китай; внешнеторговые связи; стратегические возможности; пути расширения сотрудничества.

Библ. 5, табл. 1.

UDC 339.92

ZHANG DONGYANG,  
Postdoctoral Researcher, School of International Studies,  
Peking University,  
5, Yiheyuan St., Haidian Dt., Beijing, 100871, China

## DEVELOPMENT TRENDS AND PROSPECTS OF ECONOMIC AND TRADE COOPERATION BETWEEN CHINA AND UKRAINE

*The article presents an analysis of trade features between Ukraine and China and development of China's investment in Ukraine. It is emphasized that Ukraine is facing a period of historical opportunities for development. The special attention is paid to policy recommendations on the prospects and paths for further consolidation and expansion of economic and trade relations between China and Ukraine.*

**Keywords:** Ukraine; China; foreign trade; strategic opportunities; ways to expand cooperation.

References 5, Table 1.

После 2014 г. украинская экономика резко упала, большинство компаний европейских стран и США ушли из Украины. Китайские же предприятия не только не вывели свой капитал, а, наоборот, ускорили инвестирование в Украину. Это свидетельствует не только о взаимном доверии между китайским и украинским народами, но и о стремлении Китая углубить стратегическое партнерство между двумя странами.

© Чжан Дуньян (Zhang Dongyang), 2018; e-mail: zhangdongyang@pku.edu.cn.

Украина – важная страна-сопредседатель китайской инициативы “Один пояс – один путь”, а также государство с формирующимся рынком – создала зону свободной торговли с ЕС. Украинская экономика теперь имеет широкие стратегические возможности. Использование китайской инициативы развития и содействия вовлечению Украины в глобальные промышленные цепочки и цепочки создания добавленной стоимости, когда Китай и ЕС способствуют региональной экономической интеграции, имеет большое практическое значение для развития Украины, так как поможет повысить уровень жизни украинского народа.

#### **Обзор торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Украиной**

Что касается торговли, то в 2012–2017 гг. Китай был вторым после России крупнейшим торговым партнером Украины. В 2017 г. он занял 6-е место по экспорту в Украину, его доля составила 4,6% от общего объема экспорта. Впереди только Россия (9,1%), Польша (6,3%), Турция (5,8%), Италия (5,7%) и Индия (5,1%). В 2017 г. Китай стал вторым по импорту партнером Украины после России, китайская и российская доли в импорте Украины составили, соответственно, 11,4% и 14,6% [1]. Судя по импортной и экспортной торговле между Украиной и Китаем в 2007–2017 гг., объем торговли между странами продемонстрировал общую тенденцию роста, увеличившись с 3,7 млрд. дол. до 7,6 млрд. дол. Из-за финансового кризиса 2008 г. масштабы торговли между Китаем и Украиной в 2009 г. снизились на 32% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. После инцидента с Крымом торговля между Китаем и Украиной уменьшилась на 23% (2014 и 2015 гг.). С момента обретения Украиной независимости объем двусторонней торговли между странами демонстрирует увеличение, при этом темпы роста украинского экспорта в Китай выше, чем импорт из Китая. Однако, с точки зрения торгового баланса, Украина имеет большой торговый дефицит, объем которого увеличился с 2,8 млрд. дол. в 2007 г. до 3,6 млрд. дол. в 2017 г. В 2012 г. дефицит достиг максимального уровня – 6,1 млрд. дол. Долгосрочный торговый дефицит Украины в отношениях с Китаем стал одним из основных барьеров, мешающих будущему развитию двусторонней торговли.

Что касается инвестиций, то в настоящее время в Украине насчитывается около 80 китайских предприятий, связанных в основном с энергетикой, сельским хозяйством, инфраструктурой, коммуникациями, текстилем, строительными материалами и транспортом. С 2010 по 2017 г. общий объем прямых иностранных инвестиций в Украину колебался в пределах 31,6–53,7 млрд. дол. Из этой суммы прямые инвестиции из Китая в Украину составили 11,8–25,5 млн. дол. Китайские инвестиции в Украину занимают незначительную долю в общем объеме иностранных инвестиций, что абсолютно не отвечает статусу Китая как торгового партнера.

Экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и Украиной достигло значительного прогресса на пути преодоления трудностей, однако проблема дисбаланса в импорте и экспорте пока не решена. Китай – экспортер товаров на глобальном уровне и имеет значительную взаимодополняемость с Украиной в сфере торговли. В 2017 г. Китай был вторым после Германии по дефициту торгового баланса с Украиной. Украинский экспорт товаров в Китай состоит в основном из сырья: минеральных продуктов, продуктов животноводства и рас-

тениеводства. Экспортная стоимость минеральных продуктов составляет 690 млн. дол., или 34,6% от общего объема украинского экспорта в Китай, продуктов животноводства и растительного масла – 510 млн. дол., или около 25%, а растительной продукции – 480 млн. дол., или около 24%. Товары, импортируемые Украиной из Китая, – это в основном электромеханические изделия, недрагоценные металлы и изделия из них, а также химические продукты. Импортная стоимость электромеханической продукции составляет 2,57 млрд. дол., или 45,6% от общего объема импорта Украины из Китая, недрагоценных металлов – 570 млн. дол., или 10,1%, а химической продукции – 500 млн. дол., или около 8,9%. Структура продуктов, реализуемых между Китаем и Украиной, оказывает отрицательное влияние на развитие всесторонних экономических и торговых отношений между двумя странами (табл.).

**Объем украинско-китайского импорта и экспорта товаров и торговый баланс  
в 2007–2017 гг. \***

(млн. дол.)

Годы	Общий объем торговли	Экспорт	Импорт	Торговый баланс
2007	3738,71	431,66	3307,06	-2875,4
2008	6149,07	547,52	5601,55	-5054,02
2009	4168,66	1434,4	2734,26	-1299,85
2010	6016,94	1316,55	4700,39	-3383,84
2011	8448,37	2180,03	6268,33	-4088,3
2012	9676,82	1777,18	7899,64	-6122,46
2013	10627,43	2726,68	7900,75	-5174,08
2014	8085,08	2674,13	5410,95	-2736,83
2015	6170,07	2399,08	3770,99	-1371,91
2016	6520,22	1832,52	4687,7	-2855,18
2017	7686,44	2039,36	5647,08	-3607,72

\* Составлено автором по: Зовнішня торгівля товарами України. Січень – березень 2018 р. / Державна служба статистики України [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

Что касается инвестиций, привлекаемых в Украину, то масштаб и количество китайских проектов намного меньше, чем европейских или американских. В последние годы инвестирование Китая в Украину сталкивается в основном со следующими особенностями и трудностями.

Во-первых, масштаб инвестиций несовместим со статусом крупной торговой страны. По состоянию на 31 декабря 2017 г., совокупный объем привлеченных в Украину инвестиций был на уровне 39,1 млрд. дол. Прямые инвестиции в Украину из Австрии, Великобритании, Нидерландов, Германии, Франции, Швейцарии составили, соответственно, 1,26 млрд. дол., 2,17 млрд. дол., 6,29 млрд. дол., 1,79 млрд. дол., 1,35 млрд. дол. и 1,54 млрд. дол. Прямые инвестиции таких азиатских стран, как Кипр, Южная Корея и Китай, – соответственно, 10 млрд. дол., 0,2 млрд. дол. и 18,2 млн. дол. Прямые инвестиции США и России равны, соответственно, 0,54 млрд. дол. и 4,6 млрд. дол. Прямые инвестиции Китая в Украину достигли всего лишь 0,046% всех ее иностранных инвестиций.

Во-вторых, после Революции достоинства интерес Китая к инвестированию в Украину усилился. С 2014 по 2015 г., когда украинская экономика переживала резкий спад, крупные европейские и американские компании вывели средства

из страны. Китайские же предприятия не ушли из Украины, вместо этого они создали здесь Китайскую торговую ассоциацию, которая объединяет ресурсы китайских компаний для дальнейшей консолидации и развития китайско-украинских экономических и торговых отношений. С момента своего основания она установила рабочие контакты с украинскими государственными органами и органами местного самоуправления, поддерживала инвестиции Китая в Украину путем различных мер содействия торговле и разработала “дорожную карту” для инвестиционных проектов, устанавливающую эффективные каналы для взаимных инвестиций и сотрудничества между двумя странами. С помощью Китайской торговой ассоциации несколько китайских компаний, в том числе SOFCO, Eco-vtor, Lenovo и Huawei, создали инвестиционные проекты в Украине.

В-третьих, потенциал инвестиционного сотрудничества Китая и Украины еще полностью не раскрыт. Хотя между странами существует высокая степень стратегического сотрудничества в политической сфере, в экономике она намного ниже [2]. Инвестиционные подходы Китая в отношении Украины довольно просты, носят точечный характер и в основном ориентированы на конкретные проекты в сельском хозяйстве, инфраструктуре и энергетике. Однако по таким развитым в Китае отраслям, как новое поколение информационных технологий, производство оборудования высокого класса и суперкомпьютеров и т. д., инвестиционное сотрудничество фрагментировано или вообще еще не начато.

В-четвертых, инвестиционные риски Китая высоки, поскольку реализовывать проекты в Украине сложно. Украинские чиновники часто меняются, а два региона охвачены военным конфликтом. Национальная валюта уязвима к изменениям международной обстановки, а законодательные положения страны о льготной политике и условиях для иностранных инвесторов часто меняются [3]. Эти факторы, несомненно, повышают инвестиционный риск китайских компаний в Украине и усложняют реализацию проектов. Кроме того, из-за строгого валютного контроля китайские предприятия испытывают трудности с оплатой кредитов по украинским инвестициям, что также препятствует процессу инвестирования Китая в Украину.

#### **Исторические возможности развития китайско-украинских торгово-экономических отношений**

На фоне того, что нынешняя глобальная экономическая и торговая модель претерпевает глубокие изменения, экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и Украиной вышло на новый исторический этап, открывая беспрецедентные возможности для развития двусторонних торгово-экономических отношений.

С одной стороны, глобальный экономический спад требует инноваций в модели сотрудничества. После финансового кризиса 2008–2009 гг. мировая экономика перешла в фазу замедленного роста, а международная торговля резко сократилась. По данным Всемирного банка, среднегодовые темпы роста мировой экономики в 2003–2007 гг. составили 3,95%, а в 2011–2016 гг. – около 2,3%. Всемирный банк ожидает, что среднегодовые темпы роста мировой экономики в 2017–2020 гг. будут на уровне 2,9–3,1%. Это говорит о том, что, хотя глобальный экономический рост восстановится в ближайшие 4–6 лет, но замедление его темпов – это следствие не только финансового

кризиса. Ситуация в мировой торговле не оптимистична. Индекс BDI (Baltic Dry Index \*) за январь 2004 г. составил 5551, а в мае 2008 г. достиг 11440 – пик за последнее десятилетие. Однако после финансового кризиса он начал снижаться и в январе 2016 г. упал до 317, продемонстрировав самый низкий уровень за последнее десятилетие. В январе 2018 г. этот показатель достиг 1152.

Внешняя торговля является одним из важных механизмов стимулирования экономического роста страны. Увеличение объемов импорта и экспорта зависит от реструктуризации промышленности, накопления капитала, технологического прогресса и обновления системы, что в конечном итоге будет способствовать экономическому росту страны. Китайская инициатива “Один пояс – один путь” – это попытка реализовать инновационную модель сотрудничества. Ее цель заключается в объединении Азиатско-Тихоокеанского региона, двигателя мировой экономики, с ЕС, обладающим крупнейшей в мире экономикой, чтобы присоединить Евразийский экономический союз, создать новое пространство и возможности для развития и достичь совместного с евразийскими странами процветания. Ранее сравнительным преимуществом Китая была дешевая рабочая сила, а главным торговым методом – переработка сырья. Однако это неустойчивая модель развития. В настоящее время Китай переходит от низкого уровня промышленной цепочки к высокому, поэтому уже не отстает по технологиям, а в некоторых сферах даже лидирует в мире. В Китае есть достаточно большой капитал, а валютные резервы достигают 4 трлн. дол. Все сравнительные преимущества с точки зрения финансовых и материальных ресурсов, опыта и стандартов могут стать стимулом для интеграции экономики стран – участниц инициативы “Один пояс – один путь” в глобальную цепочку создания стоимости.

Украина подписала соглашение с Европейским Союзом об ассоциации, поэтому с 1 января 2016 г. вступили в силу правила зоны свободной торговли между Украиной и ЕС, и обе стороны отменили таможенные пошлины на большинство товаров. В краткосрочной перспективе это способствовало быстрому ввозу из ЕС на украинский рынок товаров с высокой добавленной стоимостью. По сравнению с другими странами украинская промышленная продукция еще не имеет конкурентного преимущества в виде экспорта в Европу. Только сельское хозяйство, доминирующая отрасль, после имплементации правил зоны свободной торговли ускорило выход своей продукции на европейский рынок. Украина – государство с формирующимся рынком, которое создало зону свободной торговли с ЕС. В долгосрочной перспективе влияние Евросоюза на украинскую экономику будет расширяться: от сельскохозяйственной и промышленной продукции до финансовых услуг и других отраслей. Для реализации интеграционного процесса с Европой Украина должна быстро откорректировать свою промышленную структуру посредством реформирования, чтобы внедрять экономические инновации и достичь устойчивого роста. Инициатива Китая “Один пояс – один путь” является одной из важных внешних сил, которые Украина может использовать. Европа – конечная точка Шелкового пути, который в свое время соединил ее с

\* Авторитетный торговый показатель измерения международной морской доставки в мире, отражающий стоимость перевозок сухого груза (стали, целлюлозы, угля, руды, зерна, боксита и т. п.) морем по 20 основным торговым маршрутам. Если индекс показывает значительное увеличение, то это означает, что международная торговля находится в хорошем состоянии.

Китаем. ЕС – крупнейший торговый партнер Китая с огромным экспортным рынком. С января по сентябрь 2017 г. объем двусторонней торговли между Китаем и ЕС достиг 468,56 млрд. дол., а средний объем торговли превысил 1 млн. дол. в минуту. Согласно стратегическому плану, объем двусторонней торговли между Китаем и ЕС в 2020 г. составит 1 трлн. дол.; также изучается возможность начать переговоры о зоне свободной торговли. Конкурентное преимущество Украины как транзитного государства между Китаем и Европой обусловлено ее географическим положением. Открытие “Китайско-европейского экспресса” позволило этому преимуществу проявиться. Однако в контексте региональной и глобальной экономической интеграции Украина должна не только стать страной-транзитером, но и использовать поток товаров между Китаем и ЕС, двумя гигантскими экономиками, чтобы увеличить экспортную конкурентоспособность своей продукции и интегрировать свою экономику в глобальную цепочку стоимости. Кроме того, в настоящее время Китай активно переходит на европейские стандарты и сертификаты. Если украинская продукция будет соответствовать европейским стандартам или получит европейскую сертификацию, то она сможет автоматически выйти на обширный китайский рынок.

#### **Новая модель и новое видение торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Украиной**

##### *Создание новых модели и сфер промышленного сотрудничества*

Привлечение инвестиций и содействие диверсификации их источников могут Украине нарастить движущую силу для экономического роста. В настоящее время Китай – крупнейший торговый партнер 124 стран мира, а США – крупнейший партнер 56 стран, и это означает, что Китай будет играть более важную роль в глобальных связях. Китай и Украина имеют дополнительные преимущества в структуре промышленности и развитии. В последние годы достижения Китая в промышленном секторе открыли перед ним различные возможности для промышленного сотрудничества с Украиной. Во-первых, в таких сферах, как производство оборудования для железнодорожного транспорта, энергетического оборудования, машиностроение и автомобилестроение; во-вторых, в таких отраслях, как металлургия, строительные материалы, производство железа и стали, нефтехимия; в-третьих, в строительстве инфраструктуры (шоссе, железная дорога, морские порты, аэропорты), коммуникаций, подземных нефтегазопроводов и Интернета, а также в сфере возобновляемых источников энергии, атомной энергетики и энергосберегающих технологий. С помощью расширения взаимодействия в использовании инновационных технологий и производственной цепочки Китай и Украина смогут создавать новые модели для промышленного сотрудничества, тем самым усиливая промышленную мощь Украины и способствуя процессу реиндустриализации страны.

##### *Создание китайско-украинского индустриального парка*

По сравнению с сотрудничеством по отдельным проектам создание промышленных кластеров или участие в строительстве специальных экономических зон Украины будет ощутимее способствовать ускорению многоуровневого сотрудничества между Китаем и Украиной, так как будет мотивировать китайские предприятия увеличить прямые инвестиции в Украину в рамках

инициативы “Один пояс – один путь”. В настоящее время экономическое положение Украины сложное, поэтому крайне необходимо развивать экономику. Производство конечных продуктов с высокой добавленной стоимостью и повышение уровня жизни населения – важнейшие задачи Украины на ближайшие 5–10 лет. Предполагается, что Китай и Украина рассмотрят опыт развития китайско-белорусского индустриального парка и учтут его при создании будущего китайско-украинского промышленного парка. Обе страны изучат вопросы сотрудничества, имеющиеся природные ресурсы и условия формирования промышленной инфраструктуры в соответствии с основными направлениями реализации всех возможных преимуществ Украины. Также следует проанализировать и определить ведущие отрасли промышленности, которые примут участие в создании китайско-украинского индустриального парка, а на национальном уровне – поддерживать их развитие и взаимовыгодное сотрудничество.

*Содействие китайско-украинскому трансграничному сотрудничеству  
в электронной торговле и положительному двустороннему  
торговому балансу*

В настоящее время электронная торговля процветает в глобальном масштабе, и правительство Украины активно продвигает развитие этой отрасли. Укрепление сотрудничества между Китаем и Украиной в трансграничной электронной торговле имеет большое значение для расширения связей между странами. Традиционно экспортные продукты производятся одной страной для потребителей из другой страны. Однако производители вынуждены делиться прибылью с посредниками, представляющими промежуточные звенья. В рамках модели трансграничной электронной торговли цепочка поставок экспортных товаров сокращается, роль посредников ослабевает, так как используются другие методы, позволяющие производителям снизить издержки и предлагать свои товары потребителям на более выгодных условиях. Китай располагает проверенными моделями и опытом в создании трансграничных платформ электронной торговли. В настоящее время крупнейшая в Китае компания Alibaba, занимающаяся электронной торговлей, имеет рыночную стоимость свыше 392,7 млрд. дол., количество покупателей на всех ее платформах достигает 450 млн. чел. Например, на платформе AliExpress насчитывается более 100 млн. иностранных покупателей. Объем электронной торговли на розничной платформе составляет 3,7 трлн. юаней. Здесь ликвидируются торговые, финансовые, языковые и другие преграды для традиционной торговли; обеспечиваются единые торговые сервисные решения для производителей и потребителей, что упрощает сложные процедуры международной торговли и делает транзакции более прозрачными и эффективными. Расширение трансграничного сотрудничества в области электронной торговли между Китаем и Украиной не только принесет пользу распространению товаров и потреблению на рынке, но и будет способствовать торговому сотрудничеству между двумя странами на более удобном и современном уровне. В то же время это будет выгодно для выхода на рынок малых и средних предприятий обеих стран и поможет их быстрому росту. Такое сотрудничество будет способствовать ускоренному выходу специфических для Китая украинских товаров и брендов на его рынок, а также положительному торговому балансу между двумя странами и диверсификации торгово-экономического сотрудничества.

*Создание китайско-украинской зоны свободной торговли*

Зона свободной торговли – неизбежный результат экономической глобализации и региональной экономической интеграции. После финансового кризиса 2008 г. торговые трения в мире усилились, распространился торговый протекционизм. На этом фоне все страны стали искать более эффективные каналы свободной торговли на основе равенства. С 2004 г. Китай начал внедрять ФТА (Free-trade Agreement) – Соглашение о свободной торговле, подписав 16 таких договоров с 24 странами и регионами, что предоставило достаточно пространства для инвестиционного сотрудничества. С точки зрения средне- и долгосрочной перспективы, создание зоны свободной торговли между Китаем и Украиной откроет новую страницу в их торгово-экономических отношениях, что будет иметь важное значение для повышения уровня многопланового практического сотрудничества между двумя странами и жизни их народов. Предполагается, что правительства Китая и Украины подготовят предварительное технико-экономическое обоснование создания зоны свободной торговли, которое будет разработано на основе взаимного политического доверия и совместного использования выгод, а также обратят внимание на следующие вопросы. Во-первых, обеспечение достаточной коммуникации в политических вопросах. Переговоры по соглашениям о свободной торговле включают в себя множество вопросов, таких как доступ на рынки, услуги торговли, правила происхождения, упрощение таможенных процедур, права интеллектуальной собственности, разрешение споров и т. д. Все это обычно является систематической долгосрочной задачей. Координация действий между соответствующими правительственными ведомствами обеих сторон и поддержание бесперебойной коммуникации в политической сфере – одно из условий гарантии на переговорах по китайско-украинскому соглашению о свободной торговле. Во-вторых, повышение влияния развития инфраструктуры на улучшение торговли между Китаем и Украиной. Благодаря созданию эффективной, удобной, надежной логистической и цифровой инфраструктуры степень упрощения процедуры торговли между двумя странами и масштаб цифровой торговли вырастут. В-третьих, укрепление сотрудничества в финансовом секторе и обеспечение плавного валютного потока. Финансовым учреждениям предлагается активно изучить гибкие методы финансирования и кредитования, а институтам развития и страховым организациям – увеличить поддержку зарубежных инвестиций. Следует также создать филиалы и рабочую сеть для предоставления финансовых услуг, таких как расчеты для китайских и украинских компаний. Необходимо расширить масштабы валютных свопов между Китаем и Украиной, усилить сотрудничество в области финансового надзора между двумя сторонами, предотвратить или уменьшить финансовые риски.

*Изучение возможности углубления китайско-украинского сотрудничества в рамках многостороннего содействия*

Объективно существует много проблем, которые Украине необходимо срочно решить. Сталкиваясь с экономической глобализацией и глубокой региональной интеграцией, часто бывает сложно сделать это в одиночку [4]. По моему мнению, у Украины есть много вариантов присоединения к разностороннему механизму. Например, с точки зрения кратко- и среднесрочной перспективы, ситуация складывается следующим образом. В 2017 г. была создана Межбанковская ассо-



циация Китая и государств Центральной и Восточной Европы. Украина, как и 16 европейских стран из этой рамочной структуры, расположена в важной зоне Евразии. Рынки этих стран-участниц эффективные, имеют высокий уровень экономического развития и очевидные конкурентные преимущества. Страны ЕС, например, имеют общую торговую политику и свободный доступ к рынкам друг друга. Украина уже наладила экономическое и торговое сотрудничество с этими 16 странами, которые служат региональной поддержкой инициативы “Один пояс – один путь”. Механизм “16 + 1” позволил в течение последних пяти лет достичь хороших результатов: подписан Среднесрочный план сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, создано более 20 платформ коммуникации. Было запущено свыше 200 конкретных инициатив, касающихся сотрудничества, что привело к быстрому экономическому росту в этих европейских странах. Предполагается, что Украина и КНР рассмотрят возможность включения Украины в механизм “16 + 1” путем создания коммуникационной платформы с Центральной и Восточной Европой. Это может сыграть важную роль для преобразования “16 + 1” в “17 + 1”, ускорения процесса региональной интеграции и достижения всеобщего процветания в регионе. Что касается средне- и долгосрочной перспектив, то в 2001 г. была создана Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), являющаяся постоянной межправительственной международной организацией. Ее цель заключается в укреплении взаимного доверия и добрососедства между государствами-членами, поощрении государств-членов к эффективному сотрудничеству в политике, экономике, науке и технике, культуре, образовании, энергетике, транспорте, охране окружающей среды и других сферах, а также в совместной защите регионального мира, безопасности и стабильности, создании демократического, справедливого и нового рационального международного политического и экономического порядка. В последние годы механизм ШОС постепенно совершенствовался, и в рамках четырех основных сфер (обеспечения безопасности и стабильности, общего развития и процветания, содействия общению между народами, расширения международных обмена и сотрудничества) были приняты меры, результатом которых стало создание различных платформ для обмена информацией. ШОС вызвала интерес у большого количества стран благодаря своему прагматичному и эффективному сотрудничеству. С 2014 г. она приняла решение о расширении – в 2017 г. Индия и Пакистан официально стали членами ШОС. Хотя присоединение новых членов ознаменовало начало переходного периода для этой организации, но для Украины возможность вступления в нее в ближайшие три года будет закрыта. Однако в средне- и долгосрочной перспективе развитие диалога об экономическом сотрудничестве в формате “ШОС + Украина” – один из важных вариантов углубления многостороннего сотрудничества между Украиной и евразийскими странами. Подразумевается, что Украина рассмотрит возможность регулярного участия в саммите ШОС или других ее форумах, а также использует преимущества ШОС в продвижении инвестиций и инноваций, чтобы найти масштабные международные рынки для экспорта украинских товаров.

#### **Выводы**

Украина и Китай традиционно поддерживают крепкие дружественные отношения. В последние годы стратегическое партнерство между двумя странами

непрерывно развивается, и торгово-экономическое сотрудничество также улучшается. Предложенная Китаем инициатива “Один пояс – один путь” и создание зоны свободной торговли между Украиной и ЕС предоставляют Украине возможности для развития ее экономики и вхождения в глобальные цепочки создания стоимости, а также для расширения потенциала торгово-экономического сотрудничества между Украиной и Китаем. Открытие новых направлений украинско-китайского промышленного сотрудничества, создание украинско-китайского индустриального парка, продвижение украинско-китайского сотрудничества в области электронной торговли, создание украинско-китайской зоны свободной торговли, изучение возможности содействия украинско-китайскому сотрудничеству в рамках многосторонних механизмов – это прагматичные меры, необходимые для развития стратегических отношений и формирования новой модели сотрудничества между обеими странами в условиях новой международной обстановки и тенденций экономической глобализации.

#### Список использованной литературы

1. 年乌克兰货物贸易及中乌双边贸易概况 / 中国商务部综合司 – 2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://countryreport.mofcom.gov.cn/record/qikan110209.asp?id=9972>.
2. 热妮娅. 乌克兰与中国经贸关系的前景和障碍 // 中国商论 – 2017. – № 3. – С. 71–73.
3. 张弘. 中国与乌克兰“一带一路”合作的风险与应对 // 和平与发展 – 2017. – № 4. – С. 110–122, 128.
4. Голубцова Ю.В. Тенденции развития внешней торговли Украины после вступления в ВТО // Молодой ученый. – 2013. – № 3 (50). – С. 209–212 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://moluch.ru/archive/50/6221/>.

#### References

1. “2017年乌克兰货物贸易及中乌双边贸易概况”, 中国商务部综合司 [Ukrainian goods trade in 2017 and bilateral trade between China and Ukraine, China Department of Commerce], available at: <https://countryreport.mofcom.gov.cn/record/qikan110209.asp?id=9972> [in Chinese].
2. 热妮娅 Rozhenko Ie. 乌克兰与中国经贸关系的前景和障碍 [Prospects and obstacles to the economic and trade relations between Ukraine and China]. 中国商论 – *China Journal of Commerce*, 2017, No. 3, pp. 71–73 [in Chinese].
3. 张弘 Zhang Hong. 中国与乌克兰“一带一路”合作的风险与应对 [The risks and countermeasures of the “One belt is one way” cooperation between China and Ukraine]. 和平与发展 – *Peace and Development*, 2017, No. 4, pp. 110–122, 128 [in Chinese].
4. Golubtsova Yu.V. *Tendentsii razvitiya vneshnei torgovli Ukrainy posle vstupleniya v VTO* [Trends in development of Ukraine’s foreign trade after accession to the WTO]. *Molodoi uchenyi – Young Scientist*, 2013, No. 3, pp. 209–212, available at: <https://moluch.ru/archive/50/6221/> [in Russian].

Статья поступила в редакцию 28 марта 2018 г.  
The article was received by the Editorial staff on March 28, 2018.