

2. Смолдырев А.Е. Гидро- и пневмотранспорт в металлургии. - М.: Металлургия, 1985. - 383 с.

3. Надежность и долговечность напорных гидротранспортных систем // Л.И. Махарадзе, Т.Ш. Гочиташвили, Д.Г. Сулаберидзе, Л.А. Алехин. - М.: Недра, 1984. - 274 с.

4. Семененко Е.В. Влияние параметров гидротранспортирования на процесс пропитывания пористых транспортируемых агломератов // Геотехническая механика. - Днепропетровск, 1997. - Вып. 2. - С. 145 - 148.

УДК 622.6.000.93

Н.В. Осенняя

НАУЧНОЕ НАСЛЕДИЕ Н.С. ПОЛЯКОВА

(Заметки библиографа)

Дан детальний огляд наукової спадщини М.С. Полякова, який зробив вагомий внесок у розвиток поточного та ретроспективного інформування в галузі рудничного транспорту на Україні.

В истории развития рудничного транспорта на Украине ведущую роль сыграл академик АН Украины **Николай Сергеевич ПОЛЯКОВ**.

Изучение научного наследия Н.С. Полякова дает возможность проследить генезис и развитие некоторых теорий по проблемам рудничного транспорта, трансформацию их общественной значимости. Идеи Н.С. Полякова были разносторонни и многогранны. Его теоретические исследования относились к широкому, тематическому спектру и им всегда были присущи фундаментальность, глубокий анализ, актуальность, практическая целенаправленность и ценность.

Научное наследие Н.С. Полякова обширно и разнообразно /монографии, учебники, статьи, авторские свидетельства, отчеты НИР, депонированные рукописи / и насчитывает свыше 300 печатных источников.

В данной работе предпринята попытка осветить вклад Н.С. Полякова в развитие текущего и ретроспективного информирования по проблемам рудничного транспорта на Украине.

Трудно переоценить значение и роль текущей и ретроспективной информации в научно-исследовательском, учебном, производственном и научно-познавательном процессах. В начале 20 - 30-х годов текущая библиографическая информация по горному производству печаталась на страницах горнотехнических периодических изданий.

Н.С. Поляков, обладая высокой культурой и научной эрудицией и прекрасно владея иностранными языками, в течение ряда лет систематически составлял рефераты новинок зарубежной техники в журнале «Инженерный работник». Эти регулярные обзоры сыграли большую роль в становлении горного текущего информирования и способствовали повышению уровня знаний горных специалистов, расширению их кругозора, ускорению научно-технического прогресса.

В последующие годы Н.С. Поляков часто выступал в разделе «Библиография» в журналах «Уголь», «Уголь Украины», «Горный журнал» и др. Имея огромный научно-педагогический и производственный опыт, он рецензировал в основных горно-геологических периодических изданиях учебники, монографии и статьи по актуальным проблемам рудничного транспорта. Его рецензии отличались глубоким знанием обсуждаемого предмета, доброжелательностью и полезными советами.

Ретроспективная библиография по горному делу на Украине представлена незначительными изданиями и по сему появление нового издания всегда было событием.

В 1961 году был выпущен под редакцией Н.С. Полякова сборник «Работы Днепропетровского горного института по вопросам рудничного транспорта». Это издание можно по праву считать первой ретроспективной библиографией по рудничному транспорту на Украине. Глубина ретроспекции 60 года. Представлены сведения о 950 публикациях /статьи, книги, методические пособия, учебники, авторские свидетельства, диссертации, отчеты о НИР и ОКР/. Указатель состоит из

четырёх разделов: I. Опубликованные работы, II - Выполненные работы, III - Изобретения, IV - Диссертационные работы. Материал в разделах «Опубликованные» и «Выполненные» работы расположен в тематическом порядке: общие вопросы рудничного транспорта, конвейерный транспорт, рельсовый транспорт, механизация погрузочных работ. К разделу «Опубликованные работы» составлен алфавитный указатель авторов.

Данный указатель сыграл огромную роль в пропаганде и информировании ученых и специалистов горного дела по всем проблемам рудничного транспорта. В настоящее время он представляет исторический интерес и может служить надежной базой для проведения различных наукометрических исследований по различным проблемам рудничного транспорта.

В виду отсутствия специально изданных ретроспективных указателей, большую ценность представляют прикнижные списки литературы, которые по мере сил восполняют этот пробел.

Почти все научные публикации Н.С. Полякова снабжены прикнижными и пристатейными списками литературы, которые до настоящего времени могут служить образцом библиографической культуры ученого-исследователя и ретроспективной библиографией.

Значительным событием в дальнейшем развитии основ рудничного транспорта был выход из печати учебного пособия Н.С. Полякова и И.Г. Штокмана «Основы теории и расчёта рудничных транспортных установок» с прикнижной библиографией, включающей наиболее ценную литературу того времени.

В 80-е годы была опубликована монография Н.С. Полякова и Е.Е. Новикова «Динамика шахтного рельсового транспорта», прикнижная библиография которой до настоящего времени оказывает ценную помощь при ретроспективном поиске литературы.

Успешно выступал Н.С. Поляков и как популяризатор горной науки. В таких фундаментальных трудах, как «История технического развития угольной промышленности Донбасса», «Комплексная механизация угледобычи», «Восстановление угольной промышленности Донецкого бассейна», «Угольная промышленность Украинской ССР», «История

горной науки и техники» им написаны определенные разделы и представлена библиография, носящая рекомендательный характер.

Н.С. Поляков, понимая и высоко оценивая роль и значение научно-технической информации, своими научными трудами внес большой вклад в развитие текущего и ретроспективного информирования по рудничному транспорту.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Работы Днепропетровского горного института по вопросам рудничного транспорта. - Днепропетровск, 1961. - 130 с.

2. Поляков Н.С., Штокман И.Г. Основы теории и расчёта рудничных транспортных установок. / Учебное пособие для горных ВУЗов. - М.: Госгортехиздат, 1962. - 491 с.

3. Поляков Н.С., Новиков Е.Е. Динамика шахтного рельсового транспорта. - К.: Наукова думка, 1973. - 196 с.