

ФІНАНСОВЕ ПРАВО



Олексій Федотов

доктор юридичних наук, доцент,
професор кафедри морського та митного права
Національного університету “Одеська юридична академія”
(м. Одеса, Україна)
lightstarpro@ukr.net



Світлана Левченко

кандидат юридичних наук
(м. Одеса, Україна)
lightstarpro@ukr.net

УДК 351.713 (477)

ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ АВТОМОБІЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

АНОТАЦІЯ. Наявність проблемних аспектів практичного втілення положень законодавства України з питань державної митної справи, а також неврегульованість окремих питань, зокрема пов'язаних із ввезенням та використанням на митній території України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, стали суттєвими перешкодами інноваційного шляху розвитку державної митної справи. Утім, після численних суперечок із приводу ввезення та використання на митній території України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, до яких долучилися політики, науковці та громадськість, позитивні зміни все ж таки відбулися. При цьому модернізація законодавства України з питань державної митної справи актуалізувала необхідність проведення поглибленого аналізу ефективності правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією.

© Олексій Федотов, Світлана Левченко, 2018

Олексій Федотов, Світлана Левченко

Метою статі є проведення транспарентного моніторингу законодавства України, що стосується переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, визначення його ефективності, виявлення проблемних аспектів та дослідження напрямів їх вирішення.

На основі аналізу національного законодавства досліджено питання правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів, які зареєстровано у відповідних реєстраційних органах іноземної держави.

Акцентовано увагу на тому, що згідно з положеннями законодавства України з питань державної митної справи автомобільні транспортні засоби особистого користування для митних цілей є товаром, тоді як автомобільні транспортні засоби комерційного використання визначено засобом транспортування.

Встановлено, що, незважаючи на досить детальне нормативно-правове регулювання питання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів особистого користування, суттєво обмежити масштаби порушень митних правил, пов'язаних із їхнім використанням на митній території України, донедавна не вдавалося. При цьому вирішення проблемних аспектів переміщення громадянами через митний кордон України автомобільних транспортних засобів особистого користування, які зареєстровано в уповноважених органах іноземних держав, вбачається у запровадженні тимчасового порядку, відповідно до якого протягом 180 днів здійснюватимуться митні формальності щодо окремих автомобільних транспортних засобів, які перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, посиленні відповідальності громадян за порушення умов тимчасового ввезення/транзиту автомобільних транспортних засобів, що ввезені на митну територію України, запровадженні інформування Державною прикордонною службою України органів Державної фіскальної служби України (ДФС України) про факти наміру перетину державного кордону України особами, стосовно яких органами ДФС України було виявлено порушення митних правил, налагодженні взаємодії органів ДФС України з Національною поліцією в частині контролю за дотриманням водіями порядку використання таких автомобільних транспортних засобів на митній території України, недопущенні порушення обмежень, встановлених Митним кодексом України, а також удосконаленні порядку реєстрації та обліку автомобільних транспортних засобів.

Ключові слова: автомобільний транспортний засіб; митний контроль; митне оформлення; митні формальності; нерезидент; переміщення; правове регулювання; резидент.

У світлі сучасних глобалізаційних умов потужною рушійною силою розбудови України як правової держави європейського зразка та розвитку її нового геополітичного образу стали посилення стратегічного характеру інтеграційних процесів, конкретизація інтеграційних ідей та підвищення рівня інтеграційних зусиль. У цьому контексті особливого значення набули питання переосмислення загальних проблем забезпечення економічної самостійності нашої держави. Беззаперечно, успішне виконання поставленого завдання безпосередньо залежить і від рівня

www.pravoua.com.ua

організації процесів переміщення автомобільних транспортних засобів через митний кордон України.

Не секрет, що останнім часом в Україні було зроблено чимало вагомих кроків відносно проведення заходів, спрямованих на підвищення ефективності регулювання процесів переміщення автомобільних транспортних засобів через митний кордон України, оптимізацію митних формальностей, а також пошук нових можливостей покращення результативності здійснення митницями Державної фіскальної служби України (далі – ДФС України) державної митної справи, яка, через призму інтересів України, на шляху подальшої інтенсифікації інтеграційних процесів, має стати еталоном прозорості та якості інтеграційних тенденцій.

Однак, незважаючи на всі позитивні зрушення, яких вдалося досягнути у межах реформування сфери державної митної справи як однієї з умов повномасштабної інтеграції України до європейського політичного, економічного та правового простору, наявність проблемних аспектів практичного втілення положень законодавства України з питань державної митної справи, а також нерегульованість окремих питань, зокрема й пов'язаних із ввезенням і використанням на митній території України автомобільних транспортних засобів із іноземною реєстрацією, якою досить довгий час користувалися недобросовісні суб'єкти, стали суттєвими перешкодами інноваційного шляху державної митної справи.

Дослідивши практику переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів особистого користування, можна спостерігати суттєвий дисонанс у питаннях дотримання балансу між митною безпекою України та спрощенням митних процедур. Адже загострення соціального конфлікту навколо питання використання на митній території України окремих автомобільних транспортних засобів (тема “євроблях”), незважаючи на активну участь у його вирішенні не лише громадських об'єднань власників вживаних авто, а й політиків, економістів, податківців, екологів, протягом тривалого проміжку часу набувало все більших масштабів.

У зв'язку з цим нині важливими й актуальними стали питання запровадження в Україні якісно нових та, вбачається, нормативно збалансованих підходів до вдосконалення правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, а отже, теоретична та практична значущість проведеного дослідження не викликає сумнівів.

Що стосується ступеня наукової розробки проблем ефективності правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів, то, незважаючи на значну кількість

публікацій учених-правознавців та практиків митної галузі (О. Герман, Є. Додін, С. Ківалов, В. Комзюк, Б. Кормич, Ю. Кунєв, А. Мазур, А. Марченко, В. Науменко, П. Пашко, П. Пісний, Д. Приймаченко, К. Сандровський та інші), нещодавня модернізація законодавства України з питань державної митної справи актуалізувала необхідність проведення поглибленого аналізу запроваджених законодавцем змін, спрямованих на підвищення ефективності правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією.

Метою дослідження є проведення транспарентного моніторингу законодавства України, що стосується переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, визначення його ефективності, виявлення проблемних аспектів та дослідження напрямів їх вирішення.

Слід почати з того, що основним законодавчим актом, яким врегульовано порядок здійснення митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів особистого користування, які переміщуються через митний кордон України, є Митний кодекс України (далі – МК України). Принципово, що визначаючи специфіку правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів особистого користування та порядку здійснення митних формальностей щодо таких транспортних засобів, законодавець встановлює у п. 57 ч. 1 ст. 4, п. 7 ч. 10 ст. 374 МК України, що автомобільні транспортні засоби особистого користування для митних цілей є товаром. Водночас автомобільні транспортні засоби комерційного використання визначено положеннями п. 59 ч. 1 ст. 4 МК України засобом транспортування¹.

Аналіз положень чинного законодавства України з питань державної митної справи дає змогу констатувати, що громадяни можуть переміщувати через митний кордон України автомобільні транспортні засоби особистого користування в режимі тимчасового ввезення або в режимі транзиту. При цьому відповідно до положень ст. 380 МК України тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами на митну територію України автомобільних транспортних засобів особистого користування дозволяється на строк до одного року, однак обов'язковою умовою допуску зазначених транспортних засобів до тимчасового ввезення на митну територію України є їх реєстрація в уповноважених органах іноземних держав, що підтверджується відповідним документом. Такі автомобільні

¹ Митний кодекс України: Закон України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI. *Офіційний вісник України*. 2012. № 32. Ст. 1175.

транспортні засоби не підлягають письмовому декларуванню та звільнюються від проведення заходів офіційного контролю, а також від подання документів та (або) відомостей, що підтверджують дотримання встановлених заборон та (або) обмежень щодо переміщення автомобільних транспортних засобів особистого користування через митний кордон України, а їх пропуск через митний кордон України здійснюється без застосування до них заходів гарантування².

Проте згідно з положеннями ч. 3 ст. 380 МК України:

Тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами автомобільних транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТ ЗЕД), та причепів до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД, у кількості більше однієї одиниці на кожну товарну позицію дозволяється за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, та із застосуванням до них заходів гарантування, передбачених розділом X цього Кодексу³.

Відповідно до положень ч. 4 ст. 380 МК України:

Тимчасове ввезення громадянами-резидентами автомобільних транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД та причепів до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД дозволяється на строк до одного року під письмове зобов'язання про їх зворотне вивезення за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, після сплати всіх митних платежів, які відповідно до закону підлягають сплаті при імпорті таких автомобільних транспортних засобів.

Тимчасове ввезення громадянами-резидентами на митну територію України інших транспортних засобів особистого користування дозволяється на строк до одного року під письмове зобов'язання про їх зворотне вивезення за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, та із застосуванням до них заходів гарантування⁴.

У контексті останніх законодавчих змін, а саме Закону України від 8 листопада 2018 р. № 2612 “Про внесення змін до Митного кодексу Украї-

² Митний кодекс України: Закон України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI. *Офіційний вісник України*. 2012. № 32. Ст. 1175.

³ Там само.

⁴ Там само.

ни та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України” (далі – Закон № 2612):

Транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадянами-резидентами у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за укладеннями трудовими договорами з підприємствами-нерезидентами, що підтверджується документами відповідних компетентних органів країни реєстрації підприємства-нерезидента, для цілей цього Кодексу вважаються транспортними засобами особистого користування. Тимчасове ввезення громадянами-резидентами на митну територію України таких транспортних засобів дозволяється на строк до 10 діб за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, та із застосуванням до них заходів гарантування, передбачених розділом X цього Кодексу⁵.

Слід також зазначити, що на тимчасово ввезені автомобільні транспортні засоби особистого користування згідно з положеннями ч. 5 ст. 380 МК України діє обмеження:

Тимчасово ввезені транспортні засоби особистого користування можуть використовуватися на митній території України виключно громадянами, які ввезли зазначені транспортні засоби в Україну, для їхніх особистих потреб. <...>

Такі транспортні засоби не можуть використовуватися для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні, бути розкомплектовані чи передані у володіння, користування або розпорядження іншим особам⁶.

Крім того, відповідно до положень ч. 8 ст. 380 МК України ‘автомобільні транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України громадянами більш як на 30 діб, підлягають державній реєстрації⁷.

Деяко лояльніші умови передбачено для переміщення громадянами автомобільних транспортних засобів особистого користування в митному режимі транзиту через митну територію України. І хоча норма ч. 1 ст. 381 МК України дозволяє громадянам поміщувати у митний режим транзиту автомобільні транспортні засоби особистого користування

⁵ Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України: Закон України від 8 листопада 2018 р. № 2612. *Голос України*. 2018. № 223.

⁶ Там само.

⁷ Митний кодекс України (н 1).

з метою прохідного транзиту через митну територію України за умови їх письмового декларування в порядку, передбаченому для громадян, та внесення на рахунок органу ДФС України, що здійснив пропуск таких транспортних засобів на митну територію України, грошової застави в розмірі митних платежів, які підлягають сплаті при ввезенні таких транспортних засобів на митну територію України з метою вільного обігу, зазначені вимоги не поширюються на автомобільні транспортні засоби, постійно зареєстровані у відповідних реєстраційних органах іноземної держави, що підтверджується відповідним документом, та переміщуються громадянами-нерезидентами⁸.

Необхідно акцентувати увагу на тому, що до прийняття Закону № 2612⁹, завдяки перевагам, які надавав режим транзиту, досить часто громадяни обирали саме його для того, щоб користуватися доступними вживаними автомобільними транспортними засобами, не знятими з обліку в країні реєстрації. Однак обравши такий спосіб переміщення автомобільного транспортного засобу, громадяни приймали на себе зобов'язання щодо дотримання порядку, умов та строків транзитного перевезення. У зв'язку із тим, що строки транзитного перевезення автомобільного транспортного засобу є доволі обмеженими (відповідно до положень п. 1 ч. 1 ст. 95 МК України – 10 діб та 5 діб у разі переміщення в зоні діяльності однієї митниці¹⁰), реалізація такої схеми постійно створювала великі черги на пунктах пропуску з країнами Європейського Союзу (далі – ЄС) та дедалі частіше ставала причиною конфліктів так званих “пересічників”.

Більшість громадян, які не мали змоги перетинати митний кордон України кожні 10 днів, застосовували схему “тимчасового ввезення”. Крім того, великої популярності набув “комбінований метод”, за яким автомобільний транспортний засіб спочатку ввозився на митну територію України в режимі транзиту з однієї країни і через 5–10 днів вивозився в іншу країну, а вже потім використовувався режим тимчасового ввезення на термін до одного року і за довіреністю такий автомобільний транспортний засіб передавався у користування громадянину України¹¹.

У зв'язку із тим, що все частіше лунали думки про те, що проблема передачі прав користування автомобільними транспортними засоба-

⁸ Митний кодекс України (н 1).

⁹ Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (н 5).

¹⁰ Митний кодекс України (н 1).

¹¹ А Пасічник та С Мірошніченко та Д Гаврилюк, ‘Автомобілі на Єврономерах: проблеми митного оформлення та напрями їх вирішення’ *Актуальні проблеми митного контролю та митного оформлення транспортних засобів при переміщенні через митний кордон України* (матеріали науково-практичної інтернет-конференції, м. Ірпінь, м. Хмельницький, 28 травн. 11 червн. 2018 р.) 56.

ми іноземних компаній третім особам за довіреністю потребує негайного вирішення, натепер законодавець встановив, що автомобільні транспортні засоби, які класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадянами-резидентами у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за укладеними трудовими договорами з підприємствами-нерезидентами, що підтверджується документами відповідних компетентних органів країни реєстрації підприємства-нерезидента, для митних цілей необхідно вважати транспортними засобами особистого користування¹². Враховуючи той факт, що відповідно до положень ч. 5 ст. 380 МК України тимчасово ввезені автомобільні транспортні засоби особистого користування можуть використовуватися на митній території України виключно громадянами, які ввезли зазначені транспортні засоби та не можуть бути переданими у володіння, користування або розпорядження іншим особам¹³, вбачається, що проблемі передачі прав користування автомобільними транспортними засобами іноземних компаній третім особам законодавець знайшов досить ефективне вирішення.

Слід зазначити, що згідно з даними офіційної статистики ДФС України, натепер на території України перебувають близько 425,4 тис. автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, серед яких 246,4 тис. – незаконно¹⁴ (при цьому автомобільних транспортних засобів з литовською реєстрацією, як констатує ДФС України, – майже 60 тис.¹⁵), а з початку 2018 р. (станом на 1 листопада 2018 р.) в Україну було ввезено 173 тис. транспортних засобів особистого користування та комерційного призначення (товарна позиція 8703 згідно з УКТ ЗЕД) з іноземною реєстрацією в режимі “транзит” і 53,1 тис. – у режимі “тимчасового ввезення”, серед яких 122,2 тис. транспортних засобів з іноземною реєстрацією, ввезених цього року в режимі “транзит”, перебувають в Україні з порушенням терміну. Статистики щодо дотримання умов переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів у 2018 р. у режимі тимчасового ввезення натепер немає, оскільки термін

¹² Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (н 5).

¹³ Митний кодекс України (н 1).

¹⁴ ‘Авто на “євробляхах”: що обіцяли українцям політики і чого чекати далі’ (*Народна правда*, 8 лютого 2018) <<https://narodna-pravda.ua/2018/02/08/avto-na-yevroblyahah-shho-obitsyal-y-ukrayintsyam-polityky-i-chogo-chekaty-dali>> дата звернення 18 Серпень 2018.

¹⁵ Анатолій Марциновський, ‘Таможня против “євроблях”: поможет ли Вильнюс решить проблему литовских авто’ (*Европейская правда*, 17 ноября 2017) <<https://www.eurointegration.com.ua/rus/articles/2017/11/17/7073796/>> дата обращения 18 Август 2018.

перебування цих автомобільних транспортних засобів на митній території України ще не завершився¹⁶.

На відміну від офіційної статистики ДФС України, за інформацією представників Спілки автомобілістів України, на території держави перебувають два з половиною мільйони автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією¹⁷. Водночас за даними голови Всеукраїнської Асоціації автомобільних імпортерів та дилерів, лише з литовською реєстрацією станом на січень 2018 р. у режимі транзиту було ввезено 100,9 тис. автомобільних транспортних засобів, а у режимі тимчасового ввезення – 324,5 тис.¹⁸.

Зазначене переконливо доводить, що досить довгий час нормативно-правове регулювання питання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів особистого користування не відповідало реаліям сьогодення. При цьому пошук шляхів врегулювання такої критичної ситуації розпочався кілька років тому. Так, Президент України ще у травні 2017 р. доручив Уряду: вжити заходів для невідкладного врегулювання ситуації, що склалася внаслідок недодержання вимог законодавства України з питань державної митної справи при використанні на території України автомобільних транспортних засобів, які зареєстровані відповідними органами іноземних держав, та щодо удосконалення законодавства України, яке регулює питання тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів на митну територію України, їх транзиту територією України, з урахуванням вимог законодавства ЄС та міжнародних договорів України¹⁹.

ДФС України, оцінюючи ситуацію, яка склалася, неодноразово вказувала на незаконність схем, які застосовуються при ввезенні автомобільних транспортних засобів на митну територію України, кожного разу акцентуючи увагу на необхідності співробітництва з митними адміністраціями іноземних держав (зокрема, Молдови, Литви та Польщі) для зменшення потоку автомобільних транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України на номерах з іноземною реєстрацією на основі фіктивних документів²⁰.

¹⁶ ‘Змінено порядок ввезення громадянами транспортних засобів з іноземною реєстрацією’ (Офіційний портал Державної фіскальної служби України, 9 листопада 2018) <<http://sfs.gov.ua/media-tsentr/povini/356785.html>> дата звернення 9 Листопад 2018.

¹⁷ ‘Отримання документів для розмитнення “євроблях” відбуватиметься дистанційно’ (Zik, 28 березня 2018) <https://zik.ua/news/2018/03/28/otrymannya_dokumentiv_dlya_rozmytnennya_ievroblyah_vidbuvatymetsya_dystantsiyno_1294537> дата звернення 18 Серпень 2018.

¹⁸ Марциновский (н 15).

¹⁹ Про заходи, пов’язані із запровадженням Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України: Указ Президента України від 26 травня 2017 р. № 146/2017. Офіційний вісник Президента України. 2017. № 12. Ст. 238.

²⁰ Марциновский (н 15).

До слова, щодо автомобільних транспортних засобів іноземної реєстрації, яких було ввезено на територію України у митному режимі тимчасового ввезення, досить поширеною була тенденція їх розвороту біля пункту пропуску без фактичного перетину державного кордону з метою завершення митного режиму. Такі дії були неправомірними не тільки з погляду порядку організації митного контролю, а й законодавчого регулювання загалом. При цьому системних законодавчих перетворень, які змогли б похитнути чи взагалі зламати зазначену тіншову схему, що будувалася десятки років, довгий час не спостерігалось²¹. Водночас серед пропозицій, спрямованих на запобігання фіктивного завершення митного режиму “тимчасове ввезення”, – налагодження взаємодії та упорядкування спільних дій посадових осіб Державної прикордонної служби України (далі – ДПС України) та митниць ДФС України. Так, ДФС України пропонувала посадовим особам ДПС України у разі виявлення автомобільних транспортних засобів, водії яких не перетинали державний кордон та поверталися в Україну за власним бажанням після проходження прикордонного та митною контролю, інформувати у пункті пропуску водіїв про вимоги законодавства України щодо порядку перетинання державного кордону та здійснювати облік таких фактів, скасовувати інформацію з бази даних ПТК ПАК “Гарт 1/П” у визначеному порядку та робити запис на виїзному контрольному талоні “повернення за власним бажанням”. Після чого контрольний талон із записом “повернення за власним бажанням” повинен передаватися посадовій особі митниці ДФС України, яка скасує інформацію про виїзд за межі митної території України цього автомобільного транспортного засобу за допомогою діючих функціональних можливостей АСМО “Інспектор” із зазначенням причини “повернення іншими службами” та примітки “повернення службовими особами Державної прикордонної служби України”. Саме такий порядок дій посадових осіб ДПС України та митниць ДФС України, на думку ДФС України, міг стати перепорою до фіктивного завершення митного режиму “тимчасове ввезення”, а особи, які до цього часу таким чином оминали вимоги законодавства України, застосовувати такі схеми більше не змогли б²².

Однак комплексного врегулювання проблематики ввезення, митного оформлення та використання автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією на митній території України більш-менш вдало-

²¹ Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними: Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451. *Урядовий кур'єр*. 2012. № 95. С. 20-24.

²² Про надання інформації: лист Державної фіскальної служби України від 15 травня 2017 р. № 15587/7/99-99-18-01-02-17.

ся досягти тільки з прийняттям Закону № 2612²³ та Закону України від 8 листопада 2018 р. № 2611 “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів”²⁴.

Вбачається, досить корисним для України став досвід Молдови, яка ще у 2014 р., пішовши на експеримент, дозволила вільно пересуватися автомобільним транспортним засобам з іноземною реєстрацією митною територією держави (а на той час таких транспортних засобів на території Молдови налічувалося близько 35 тис.). При цьому Урядом Молдови було введено на три місяці 70 % знижку на реєстрацію автомобільних транспортних засобів на номерах з іноземною реєстрацією, які були ввезені не пізніше листопада 2016 р. Результати не забарилися – перша декада 2017 р. принесла державному бюджету Молдови понад 15 млн євро та реєстрацію понад 15 тис. таких автомобільних транспортних засобів²⁵.

Отже, розв’язати проблему ввезення на митну територію України автомобільних транспортних засобів на номерах з іноземною реєстрацією, зменшити їхню кількість та встановити належний контроль держави за цим процесом законодавець вирішив шляхом удосконалення порядку ввезення громадянами в митному режимі тимчасового ввезення/транзиту автомобільних транспортних засобів, зареєстрованих у відповідних органах іноземних держав, а також використання таких транспортних засобів на митній території України. При цьому тимчасово, протягом 180 днів із дня набрання чинності Законом № 2612, митне оформлення автомобільних транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД та ввезені на митну територію України в період з 1 січня 2015 р. до 25 листопада 2018 р. і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, повинно здійснюватися з виконанням митних формальностей відповідно до тимчасового порядку, затвердженого Кабінетом Міністрів України²⁶.

Слід також зазначити, що протягом 180 днів із дня набрання чинності Законом № 2612, митне оформлення автомобільних транспортних засобів, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, у разі наявності факту недотримання строків та вимог митних режимів “транзит” та “тимчасове ввезення”, здійснюється за умови сплати

²³ Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (н 5).

²⁴ Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів: Закон України від 8 листопада 2018 р. № 2611. *Голос України*. 2018. № 223.

²⁵ Зінаїда Гурська, ‘Молдова і “євробляхи”: однією проблемою менше...’ (*Укрінформ*, 14 січня 2018) <<https://www.ukrinform.ua/rubric-world/2381231-moldova-i-evroblahi-odnieu-problemou-mense.html>> дата звернення 18 Серпень 2018.

²⁶ Митний кодекс України (н 1).

належних митних платежів та добровільної сплати до державного бюджету фізичною особою, яка є власником такого автомобільного транспортного засобу або уповноважена розпоряджатися ним та декларує його для вільного обігу на митній території України, коштів у сумі, що дорівнює розміру 500 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (8 500 грн). Водночас, при здійсненні митного оформлення автомобільного транспортного засобу з дотриманням зазначених вище умов, особа, відповідальна за дотримання строків та умов (вимог) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, звільняється від адміністративної відповідальності, передбаченої положеннями МК України (п. 93 розділу XXI)²⁷.

Необхідно також наголосити на тому, що протягом 90 календарних днів із дня набрання чинності Законом України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів” ставки податку для окремих автомобільних транспортних засобів (зазначених у пп. 215.3.5-1 п. 215.3 ст. 215 ПК України (крім транспортних засобів товарних підкатегорій 8703 10 18 00, 8703 90 10 10, 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД)), визначаються із застосуванням коефіцієнта 0,5²⁸. З огляду на вказане, акцизний податок було зменшено на 50 % на автомобільні транспортні засоби, які буде розмитнено протягом перших 90 днів після набуття чинності вказаних змін до МК України та Податкового кодексу України (далі – ПК України). Однак, крім акцизного податку, при ввезенні автомобільного транспортного засобу потрібно сплатити ввізне мито (10 % від вартості автомобільного транспортного засобу, а для автомобільного транспортного засобу із ЄС – 5–7,3 %) та податок на додану вартість (ще 20 % від суми митної вартості автомобільного транспортного засобу, акцизного збору та ввізного мита).

Натепер було вирішено і питання відповідальності за порушення положень ч. 5 ст. 380 МК України (використання на митній території України автомобільних транспортних засобів особистого користування іншими особами, які не ввозили зазначені транспортні засоби в Україну, а також їх використання для цілей підприємницької діяльності та (або) отримання доходів в Україні)²⁹. Адже до прийняття Закону № 261230 норма, яка передбачала б санкції за порушення положень ч. 5 ст. 380 МК України, була відсутньою. При цьому, наприклад, положеннями ч. 1 ст. 380 МК

²⁷ Митний кодекс України (н 1).

²⁸ Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів (н 24).

²⁹ Митний кодекс України (н 1).

³⁰ Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (н 5).

України встановлено, що тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами на митну територію України автомобільних транспортних засобів особистого користування дозволяється на строк до одного року. Перевищення встановленого строку тимчасового ввезення є порушенням митних правил, за яке нормами ст. 481 МК України передбачено адміністративну відповідальність³¹.

Беззаперечно, встановлення чіткого механізму здійснення державної митної справи є запорукою повноти результатів її здійснення. При цьому імперативність порядку й умов переміщення через митний кордон України має посилюватися наявністю передбаченої положеннями законодавства України з питань державної митної справи адміністративної відповідальності. Саме тому законодавець намагався досить чітко інтерпретувати у нормах законодавства України з питань державної митної справи майже всі практичні аспекти такої імперативності.

Так, наприклад, порушення заборон щодо переміщення товарів через митний кордон України, обмежень щодо переміщення окремих товарів через митний кордон України, порядку проходження митного контролю в зонах (коридорах) спрощеного митного контролю, а також обмежень щодо вивезення (пересилання) громадянами за межі митної території України окремих товарів – тягне за собою адміністративну відповідальність, передбачену положеннями ст. 471 МК України³². Крім того, переліки товарів, на які встановлюються обмеження щодо переміщення через митний кордон України, а також вивезення (пересилання) яких громадянами за межі митної території України не допускається, затверджуються Кабінетом Міністрів України³³.

Відсутність донедавна в законодавстві України з питань державної митної справи санкцій за використання на митній території України автомобільних транспортних засобів особистого користування іншими особами, які не ввозили зазначені транспортні засоби в Україну, а також їх використання для цілей підприємницької діяльності та (або) отримання доходів в Україні, була суттєвим недоліком та одним із найслабших місць організації тимчасового ввезення громадянами автомобільних транспортних засобів особистого користування на митну територію України, який призводив до колосальних втрат державного бюджету.

³¹ Митний кодекс України (н 1).

³² Там само.

³³ Про затвердження переліків товарів, на які встановлено обмеження щодо переміщення через митний кордон України: постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 436. *Офіційний вісник України*. 2012. № 40. Ст. 1531; Про затвердження переліку товарів, вивезення (пересилання) яких громадянами за межі митної території України не допускається: Постанова Кабінету Міністрів України від 28 травня 2012 р. № 468. *Офіційний вісник України*. 2012. № 41. Ст. 1579.

Свого часу, враховуючи важливість питання щодо запобігання незаконному використанню на митній території України автомобільних транспортних засобів особистого користування, зареєстрованих у відповідних органах іноземних держав і ввезених громадянами на митну територію України тимчасово чи з метою транзиту, Кабінетом Міністрів України, Міністерством фінансів України та ДФС України здійснено спроби організації та вжиття заходів щодо врегулювання питання проведення спеціальних операцій, направлених на виявлення та припинення їх використання з порушенням митних правил та інших норм законодавства³⁴. Однак очевидних результатів, на жаль, досягти не вдалося.

Вирішити питання незаконного використання на митній території України автомобільних транспортних засобів особистого користування іншими особами, які не ввозили зазначені транспортні засоби в Україну, а також їх використання для цілей підприємницької діяльності та (або) отримання доходів в Україні, ймовірно, законодавець зможе шляхом доповнення ст. 469 МК України ч. 4 такого змісту: “Передача транспортного засобу особистого користування, тимчасово ввезеного на митну територію України чи поміщеного у митний режим транзиту, у володіння, користування або розпорядження особі, яка безпосередньо не ввозила такий транспортний засіб на митну територію України чи не поміщувала його у митний режим транзиту, за винятком випадків, коли в транспортному засобі перебуває особа, яка безпосередньо ввозила такий транспортний засіб на митну територію України чи поміщувала його у митний режим транзиту, а так само використання такого транспортного засобу для цілей підприємницької діяльності та (або) отримання доходів в Україні тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян”. Необхідно вказати, що положення ч. 4 ст. 469 МК України набудуть чинності лише через 180 днів із дня, наступного за днем опублікування положень Закону № 2612³⁵.

Як уже було зазначено, значну частину автомобільних транспортних засобів, які ввозяться громадянами, зокрема й у режимі тимчасового ввезення, становлять автомобілі, зареєстровані на території Литовської Республіки. На жаль, чимало таких автомобілів, які курсують дорогами України, є вже знятими з обліку на території Литовської Республіки або ж дозвіл на їхню участь у міжнародному русі припинено литовською стороною.

³⁴ Щодо вжиття заходів: лист Державної фіскальної служби України від 14 червня 2018 р. № 17946/7/99-99-20-01-02-17.

³⁵ Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (н 5).

Вбачається, що одним із найефективніших заходів боротьби з недодержанням вимог законодавства України з питань державної митної справи при використанні на території України автомобільних транспортних засобів, яких зареєстровано відповідними органами іноземних держав та ввезено на митну територію України в режимі тимчасового ввезення, буде виявлення Національною поліцією на дорогах загального користування автомобілів, знятих з обліку на території іноземної держави або ж дозвіл на участь у міжнародному русі яких припинено та притягнення у встановленому порядку водіїв таких транспортних засобів до відповідальності, передбаченої ст. 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення, в частині керування транспортним засобом, не зареєстрованим або не перереєстрованим в установленому порядку³⁶.

Для ефективного виконання поставленого завдання досить суттєве значення має організація на постійній основі взаємодії ДФС України та Національної поліції в частині контролю за дотриманням водіями порядку використання автомобільних транспортних засобів на митній території України, недопущення порушення обмежень, встановлених МК України, а також удосконалення порядку реєстрації та обліку транспортних засобів³⁷.

Слід вказати, що питання налагодження взаємодії ДФС України та Національної поліції у цьому аспекті час від часу набувало своє вирішення у формі передання ДФС України до органів Національної поліції інформації про транспортні засоби, ввезені на митну територію України тимчасово або з метою транзиту та яких протягом встановленого терміну не було вивезено за межі митної території України, з метою перевірки та виявлення знятих з обліку автомобілів та автомобілів, дозвіл на участь яких у міжнародному русі припинено; передання Національною поліцією до органів ДФС України інформації про осіб, яких в установленому порядку притягнуто до відповідальності за керування транспортним засобом, не зареєстрованим або не перереєстрованим в установленому порядку, з метою перевірки та реагування відповідно до законодавства з питань державної митної справи у випадках виявлення ознак порушення митних правил³⁸.

Проте, насамперед, для ефективного втілення законодавчих новацій щодо взаємодії органів ДФС України з правоохоронними органами при

³⁶ Кодекс України про адміністративні правопорушення: Закон України від 7 грудня 1984 р. № 8073-Х. *Відомості Верховної Ради УРСР*. 1984. № 51. Ст. 1122.

³⁷ Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (н 5).

³⁸ Щодо вжиття заходів: лист Державної фіскальної служби України від 14 червня 2018 р. № 17946/7/99-99-20-01-02-17 (н 34).

виконанні покладених завдань, необхідно розробити чітку електронну злагоджену координацію роботи митниць ДФС України та Міністерства внутрішніх справ України щодо контролю за державною реєстрацією автомобільних транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України громадянами, у строки, встановлені законодавством, а також контролю за цільовим використанням та (або) передачею автомобільних транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України чи поміщених у митний режим транзиту, у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такі автомобільні транспортні засоби на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту³⁹.

Висновки. Отже, досить детально урегулювавши питання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів особистого користування, довгий час законодавець все ж таки не міг суттєво обмежити масштаби порушень митних правил, пов'язаних з їх використанням на митній території України. Справді, такі порушення були різноаспектними – від порушення строку ввезення автомобільних транспортних засобів особистого користування до їх використання в інших цілях. На жаль, навіть після запровадження законодавчих новацій усіх проблемних аспектів правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією не може бути вирішено один раз і назавжди. Ось чому кожен новий етап удосконалення правового регулювання переміщення через митний кордон України автомобільних транспортних засобів має відповідати вимогам часу. Однак, зважаючи на велику соціальну напругу в суспільстві, що склалася стосовно автомобільних транспортних засобів з іноземною реєстрацією, які вже перебувають на митній території України з порушенням вимог режимів, що застосовуються при їх ввезенні на митну територію України, та стосовно прагнень законодавця удосконалити порядок ввезення громадянами в митному режимі тимчасового ввезення/транзиту автомобільних транспортних засобів, зареєстрованих у відповідних органах іноземних держав, а також використання таких транспортних засобів на митній території України, вирішення усіх проблемних аспектів цього питання є неможливим без вироблення у ментальності владних чинів необхідності допомоги на законодавчому рівні. На скільки впроваджені заходи будуть ефективними та сприятимуть інноваційному шляху розвитку державної митної справи, покаже час.

³⁹ Митний кодекс України (н 1).

REFERENCES

List of legal documents

Legislation

1. Kodeks Ukrainy pro administratyvni pravoporushennia [Code of Ukraine on Administrative Offenses]: Zakon Ukrainy [the Law of Ukraine] vid 7 hrudnia 1984 r. № 8073-X. *Vidomosti Verkhovnoi Rady URSR*. 1984. № 51. St. 1122 (in Ukrainian).
2. Mytnyi kodeks Ukrainy [Customs Code of Ukraine]: Zakon Ukrainy [the Law of Ukraine] vid 13 bereznia 2012 r. № 4495-VI. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. 2012. № 32. st. 1175 (in Ukrainian).
3. Pytannia propusku cherez derzhavnyi kordon osib, avtomobilnykh, vodnykh, zaliznychnykh ta povitrianykh transportnykh zasobiv pereviznykiv i tovariv, shcho peremishchuiutsia nymy [On Granting the Permit to Cross the State Border to Individuals, Motor, Water, Railway and Airborne Vehicles of Carriers and Merchandise Imported by Them]: postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine] vid 21 travnia 2012 r. № 451. *Uriadovi kurier*. 2012. № 95. S. 20-24 (in Ukrainian).
4. Pro zatverdzhennia perelikiv tovariv, na yaki vstanovleno obmezhenia shchodo peremishchennia cherez mytnyi kordon Ukrainy [On Approval of the Lists of Merchandise Subject to the Restriction on Movement Across the Customs Border of Ukraine]: postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine] vid 21 travnia 2012 r. № 436. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. 2012. № 40. St. 1531 (in Ukrainian).
5. Pro vnesennia zmin do Mytnoho kodeksu Ukrainy ta deiakykh inshykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo vvezennia transportnykh zasobiv na mytnu terytorii Ukrainy [On Amendments to the Customs Code of Ukraine and Some Other Pieces of Legislation of Ukraine Regarding the Importation of Transportation Vehicles to the Customs Territory of Ukraine]: Zakon Ukrainy [the Law of Ukraine] vid 8 lystopada 2018 r. № 2612. *Holos Ukrainy*. 2018. № 223 (in Ukrainian).
6. Pro vnesennia zmin do Podatkovoho kodeksu Ukrainy shchodo opodatkuvannia aktsyynym podatkom lehkovykh transportnykh zasobiv [On Amendments to the Tax Code of Ukraine Concerning the Taxation of Passenger Vehicles with the Excise Tax]: Zakon Ukrainy [the Law of Ukraine] vid 8 lystopada 2018 r. № 2611. *Holos Ukrainy*. 2018. № 223 (in Ukrainian).
7. Pro zatverdzhennia pereliku tovariv, vyvezennia (peresylannia) yakykh hromadianamy za mezhi mytnoi terytorii Ukrainy ne dopuskaietsia [On Approval of the List of Merchandise Which Citizens Are Prohibited to Move (Send) Outside of the Customs Territory of Ukraine]: postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine] vid 28 travnia 2012 r. № 468. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. 2012. № 41. St. 1579 (in Ukrainian).
8. Pro zakhody, pov'iazani iz zaprovadzhenniam Yevropeiskym Soiuzom bezvizovoho rezhymu dlia hromadian Ukrainy [On the Measures Relating to the Introduction by the European Union of a Visa-Free Regime for Citizens of Ukraine]: Ukaz Prezydenta Ukrainy [Decree of the President of Ukraine] vid 26 travnia 2017 r. № 146/2017. *Ofitsiyni visnyk Prezydenta Ukrainy*. 2017. № 12. St. 238 (in Ukrainian).
9. Pro nadannia informatsii [About Provision of Information]: lyst Derzhavnoi fiskalnoi sluzhby Ukrainy [a Letter from the State Fiscal Service of Ukraine] vid 15 travnia 2017 r. № 15587/7/99-99-18-01-02-17 (in Ukrainian).

10. Pro nadannia informatsii [About Provision of Information]: lyst Ministerstva finansiv Ukrainy [a Letter from the Ministry of Finance of Ukraine] vid 5 kvitnia 2018 r. № 34030-04-3/9400 (in Ukrainian).
11. Shchodo vzhytta zakhodiv [Regarding the Taking of Measures]: lyst Derzhavnoi fiskalnoi sluzhby Ukrainy [a Letter from the State Fiscal Service of Ukraine] vid 14 chervnia 2018 r. № 17946/7/99-99-20-01-02-17 (in Ukrainian).

Bibliography

Conference papers

12. Pasichnyk A ta Miroshnichenko S ta Havryliuk D ‘Avtomobili na Yevronomerakh : problemy mytnoho oformlennia ta napriamy yikh vyrishennia’ [‘Cars on the Euronumbers: Problems of Customs clearance and directions of their solution’] v Prus L ta Popel S (uporiad), *Aktualni problemy mytnoho kontroliu ta mytnoho oformlennia transportnykh zasobiv pry peremishchenni cherez mytnyi kordon Ukrainy: materialy naukovo-praktychnoi internet-konferentsii [Actual Problems of Customs Control and Customs Clearance of Vehicles when Moving Through Customs Border of Ukraine: Proceedings of the Internet Conference]* (Naukovo-doslidnyi tsentr mytnoi spravy 2018) (in Ukrainian).

Websites

13. ‘Avto na “ievrobliakhakh”: shcho obitsialy ukraintsiam polityky i choho chekaty dali’ [‘Motor Vehicles with EU License Plate Numbers: What Politicians Promised Ukrainians and What Should We Expect Next’] (*Narodna pravda*, 8 liutoho 2018) <<https://narodna-pravda.ua/2018/02/08/avto-na-yevroblyahah-shho-obitsyaly-ukrayintsyam-polityky-i-chogo-chekaty-dali>> accessed 18 August 2018 (in Ukrainian).
14. ‘Otrymannia dokumentiv dlia rozmytnennia “ievrobliakh” vidbuvatymetsia dystantsiino’ [‘Documents for Customs Clearance of Cars with EU License Plate Numbers Will Be Received Remotely’] (*Zik*, 28 bereznia 2018) <https://zik.ua/news/2018/03/28/otrymannya_dokumentiv_dlya_rozmytnennya_ievroblyah_vidbuvatymetsya_dystantsiyno_1294537> accessed 18 August 2018 (in Ukrainian).
15. ‘Zmineno poriadok vvezennia hromadianamy transportnykh zasobiv z inozemnoiu reiestratsiieiu’ [‘Changes in the Procedure for Importation by Citizens of Transportation Vehicles with Foreign License Plate Numbers’] (*Ofitsiinyi portal Derzhavnoi fiskalnoi sluzhby Ukrainy*, 9 lystopada 2018) <<http://sfs.gov.ua/media-tsentri/novini/356785.html>> accessed 9 November 2018 (in Ukrainian).
16. Hurska Z, ‘Moldova i “ievrobliakhy”: odniieiu problemoiu menshe...’ [‘Moldova and Cars with EU License Plate Numbers: Minus One Problem...’] (*Ukrinform*, 14 sichnia 2018) <<https://www.ukrinform.ua/rubric-world/2381231-moldova-i-evroblahi-odnieiu-problemou-mense.html>> accessed 18 August 2018 (in Ukrainian).
17. Marcinovski A, ‘Tamozhnja protiv “evrobljah”: pomozhet li Vil’njus reshit’ problemu litovskih avto’ [‘Customs vs EuroBlocks: Will Vilnius Help Solve the Problem of Cars from Lithuanian’] (*Evropejskaja pravda*, 17 nojabrja 2017) <<https://www.eurointegration.com.ua/rus/articles/2017/11/17/7073796/>> accessed 18 August 2018 (in Russian).

Alexey Fedotov
Svetlana Levchenko

EFFICIENCY AND IMPROVEMENT OF LEGAL REGULATION
OF MOTOR VEHICLES MOVEMENT ACROSS UKRAINE'S
CUSTOMS BORDER

ABSTRACT. The current problematic aspects pertaining to the practical implementation of the provisions of the Ukrainian legislation on the State customs, and also the lack of proper regulation of certain issues, particularly, those related to importation and use of motor vehicles with foreign registration in the customs territory of Ukraine, have become significant obstacles to the innovative development of the State customs. However, positive changes do exist, they have occurred after numerous debates about importation and use of motor vehicles with foreign registration in the customs territory of Ukraine, which were joined by politicians, scientists and the public. At the same time, modernization of the Ukrainian legislation on the State customs highlighted the need for an in-depth analysis of the efficiency of legal regulation of Ukraine's customs border crossing by motor vehicles with foreign registration.

The purpose of this article is to make a transparent monitoring of the Ukrainian legislation applicable to the movement of motor vehicles having foreign registration across the customs border of Ukraine, and also to determine its efficiency, identify problematic aspects and study the ways of resolving them.

Based on the analysis of the national legislation, the author studies the issue of legal regulation of Ukraine's customs border crossing by motor vehicles which are registered in the relevant registration authorities of a foreign state.

The author emphasizes that according to the provisions of the Ukrainian legislation on the State customs, motor vehicles meant for personal use are regarded as merchandize for customs purposes, while motor vehicles intended for commercial use are defined as a means of transportation.

It is established that, despite a rather detailed legal regulation of the issue of movement of motor vehicles intended for personal use across Ukraine's customs border, until recently there was no success of the attempts at significantly limiting the extent of violations of the customs rules relating to their use in the customs territory of Ukraine. At the same time, it is suggested that the problematic aspects which arise when citizens move the motor vehicles which are meant for personal use and registered by the authorized bodies of foreign states across the customs border of Ukraine may be resolved by introduction of a temporary procedure prescribing that the customs formalities in respect of certain motor vehicles covered by the customs regimes of temporary import or transit are made during 180 days, and also by enhancing the responsibility of citizens for violation of the rules of temporary import/transit of motor vehicles imported to the customs territory of Ukraine, and by introduction of the requirement that the State Border Guard Service of Ukraine should inform the State Fiscal Service of Ukraine (Ukraine's SFS) about the facts when persons who breached the customs rules according to the information discovered by the bodies of the Ukraine's SFS have the intention of crossing the State

Олексій Федотов, Світлана Левченко

border of Ukraine, and by establishing of interaction of the bodies of Ukraine's SFS with the National Police with the aim of monitoring the compliance by drivers of the procedure regulating the use of such motor vehicles in the customs territory of Ukraine, and by prevention of non-compliance with the restrictions established by the Customs Code of Ukraine, and also by improving the procedure governing the registration and accounting of motor vehicles.

KEYWORDS: motor vehicle; customs control; customs clearance; customs formalities; non-resident; movement across the border; legal regulation; resident.