

Для другого варіанту отримано модель:  $N_2 = 25,54$ ;  $s = 2,32$  (рис. 3в). Спостерігається деяке зростання дисперсії. У третьому варіанті результат моделювання:  $N_3 = 25,64$ ;  $s = 2,22$  (рис. 3г).

**Висновки.** Таким чином, наявність вітрових електростанцій у складі енергосистеми в рамках розглянутої моделі не спричиняє значного впливу на стабільність роботи енергосистеми. При цьому рівень впровадження ВЕС (до 10% номінальної або 2-5% середньої потужності) можна вважати досить значним – для України це далека перспектива. До того ж, умови щодо стохастичності роботи ВЕС приймалися досить жорсткі – адже при розосередженості вітростанцій по значній території коливання їх сукупної потужності значно зменшуються; чинник просторової дисперсії є добре відомим і потребує окремого вивчення стосовно умов України. Загалом запропонована математична модель досить реально відображає властивості

енергосистеми і може бути використана для подальших досліджень.

1. Olsson M., Perninge M., Soder L. Modeling real-time balancing power demands in wind power systems using stochastic differential equations. Electric Power Systems Research – 2010. – № 80. – Р. 966–974.
2. Кузнецов М.П. Стохастичні моделі роботи енергосистеми, яка містить вітрові електростанції // Відновлювана енергетика. – 2011. – №1. – С. 34–41.
3. Perninge M. Modeling the uncertainties involved in net transmission capacity calculation. Licentiate Thesis, School of Electrical Engineering, KTH, Stockholm, Sweden – 2009. – 107 p.
4. Степанов С.С. Стохастический мир. [www.synset.com/ru](http://www.synset.com/ru)
5. Alaton P., Djehiche B., Stillberger D. On modeling and pricing weather derivatives. Applied Mathematical Finance. – 2002. – 22 p.
6. ДСТУ ISO 5479:2009 Статистичне опрацювання даних. Критерії відхилення від нормального розподілу.
7. НЕК "Укренерго". [www.ukrenergo.energy.gov.ua](http://www.ukrenergo.energy.gov.ua).

УДК 615.849

Г.Ю.Біла (Апарат Верховної Ради України), Ю.М.Запорожець, канд.техн.наук (Ін-т відновлюваної енергетики НАН України, Київ)

## Можливості перетворення загрозливих звалищ відходів на переробні енерготехнологічні комплекси на прикладі Миколаївського глиноземного заводу

У статті наводяться дані щодо рівня загрози екологічного лиха, що виникає внаслідок необмеженого накопичення шкідливих промислових викидів на звалищах та шламосховищах, зокрема, Миколаївського глиноземного заводу (МГЗ). Показано, що на величезних площах, зайнятих звалищами, можливе спорудження вітро-сонячних енерготехнологічних комплексів, потужностей яких вистачить для переробки та утилізації шламів та інших подібних відходів.

В статье приводятся данные относительно уровня угрозы экологического бедствия, которое возникает вследствие неограниченного накопления вредных промышленных отходов на свалках и шламохранилищах, в частности, Николаевского глиноземного завода.

Показано, что на громадных площадях, занятых свалками, возможно сооружение ветро-солнечных энерготехнологических комплексов, мощностей которых будет достаточно для переработки и утилизации шламов и им подобных отходов.

У процесі розвитку цивілізації людство, задовольняючи свої потреби та створюючи комфортні умови існування, розвинуло різноманітні гірничодобувні та переробні виробництва індустріального масштабу, які одночасно виявилися потужними продуцентами відходів, що дедалі стають все більш шкідливими та загрозливими для людей, раптово вибухаючи техногенними катастро-

фами. Накопичуючись десятками років, зовнішні відвали підприємств гірничо-збагачувальної промисловості, чорної та кольорової металургії в Україні зростають щорічно на 600-800 млн т [1] і вже утворили цілі гірські масиви площею понад 200 тис. га (2 тис. км<sup>2</sup> – чверть території Чернівецької обл.) загальним обсягом близько 40 млрд т [2]. Такою обернулася зворотна сторона медалі –

ціна за блага цивілізації, які має отримувати населення від розвитку промисловості та економічного зростання.

Проте на теренах України, виявляється, існують подібні виробництва, діяльність яких не віправдовується ніякою логікою: вони нічого не створюють ні для економічного зростання, ні для добробуту населення, взагалі нічого корисного для України, окрім надзвичайної небезпеки їхніх відходів. Таким, зокрема, є Миколаївський глиноземний завод, що повністю належить російському концерну "Русал". Він щорічно завозить з Африки близько 3,0 млн т бокситів, виробляє з них (і вивозить) 1,5 млн т непотрібного в Україні глинозему і звалиє у відходи 1,5 млн т червоного шламу, якого за багато років накопичилося у шламосховищах понад 30 млн т [3]. Працюючи за схемою толлінгу (давальницької сировини) [4], підприємство не сплачує Україні мита; за користування великими земельними площами, зайнятими шламосховищами, сплачує мізерні кошти, але при цьому спалює величезний обсяг енергоносіїв (блізько 1 млрд нм<sup>3</sup> природного газу), тобто МГЗ в Україні фактично паразитує чи, іншими словами: "российский инвестор, который пришел на нашу территорию и фактически, извините, ведет себя как агрессор, уничтожает украинцев" [5].

За останні роки на шламосховищах МГЗ сталося декілька надзвичайних подій, коли інтенсивні вітри піднімали із незахищених плющ шламосховищ десятки тисяч тонн червоного шламу (рис. 1) і розносили його на тисячі гектарів [6], хоча місцева влада не вбачає в цьому нічого надзвичайного [7], а місцева прокуратура не може визначити шкоди, бо "в Україні немає експертів, здатних її оцінити" [8], а насправді, мовляв, на голови людям і худобі, на дно лиману рибам, на поля рослинам висипаються не тонни бруду з лутом (2% Na<sub>2</sub>O), а манна небесна – "добриво для овочів та фруктів" [9].

Замість того, щоб вжити енергійних заходів, спрямованих на ослаблення техногенної загрози, закладеної у шламосховищах МГЗ (рис. 2), та поступову її ліквідацію, а також істотне скорочення споживання підприємством у своєму виробничому процесі – одному із самих енергоємних в українській економіці – зовнішніх енергоресурсів, тя-

гар оплати яких так болісно відбивається на умовах життя громадян України, "винахідливі" металурги улещують місцеву владу "програмами соціального партнерства", аби відвернути увагу людей від невідвортних наслідків хижакського хаяйнування іноземного капіталу на чужій для них землі, за користування якою вони сплачують як за присадибну ділянку! Більше того, керівництво "Русалу" в особі директора глиноземного дівізіону Валерія Матвієнка відверто заявляє, що ніяких планів щодо утилізації або інших способів видалення шламу та запобігання подібному екологічному лиху вони не мають і не збираються їх розробляти [10].

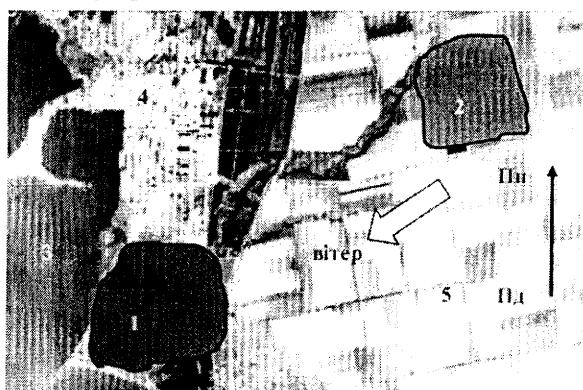


Рис. 1. Мапа-схема МГЗ із околами:  
1 – "мокре" шламосховище; 2 – сухе шламосховище;  
3 – лиман; 4 – територія МГЗ; 5 – рілля.

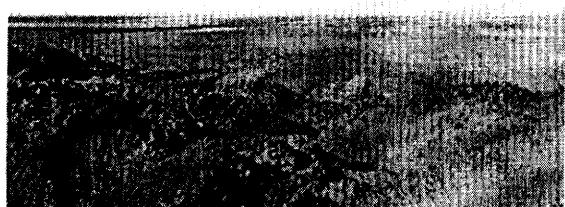
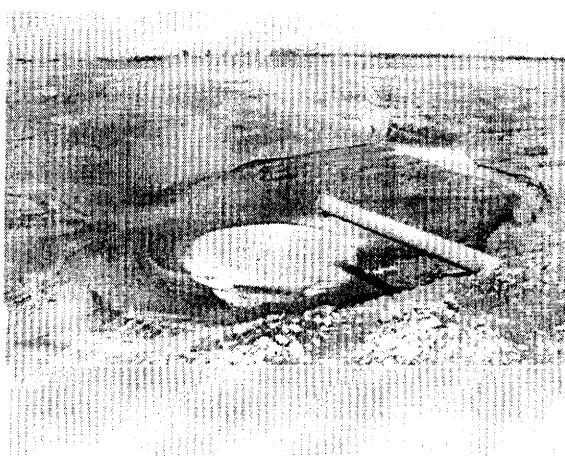


Рис. 2. Шламосховища.

Подібне зневажливе ставлення з боку місцевих чиновників до своїх громадян та уразливого довкілля з його природними багатствами – адже поля, сади, води лиману, рекреаційні зони належать не їм і не "Русалу", а всьому народові України – не може не викликати обурення у свідомості громадськості, і в першу чергу – у співтоваристві науковців та фахівців з проблем природокористування та екологічної безпеки.

В наукових установах **Національної Академії наук України, зокрема, в Інституті відновлюваної енергетики, Інституті проблем природокористування та екології**, Національному університеті біоресурсів і природокористування України, Національному технічному університеті Україні "КПІ" та інших, кваліфікованими фахівцями накопичені й систематизовані багаторічні бази даних щодо характерних кліматичних і погодних факторів, які спричиняють жахливі тисячотонні пилові викиди, напрацьовані досконалі моделі прогнозування розвитку екстремальних погодних явищ, зокрема, пилових буревіїв, тому, всупереч самовпевненим заявам прокурора з Миколаєва, існує достатньо підстав для об'єктивного вивчення методами наукового аналізу тих обставин, що призводять до неприпустимих ніякими нормами забруднень ґрунту, водного та повітряного простору і порушень природного балансу кругообігу речовин у зоні виробничої діяльності МГЗ, та обрахування масштабів можливого забруднення навколошнього середовища з його шламових полів. Так, розрахунки свідчать [11], що за один штормовий напад зі швидкістю вітру понад 30 м/с із поверхні шламосховищ буде знесено 20-25 тис. т червоного пилу, внаслідок чого площа в 1000 або більше гектарів вкриється шаром шламу в 1 мм або 2-2,5 кг на м<sup>2</sup>. Скільки цього залуженого "добрива" зіпсую сільгоспугідь, згубить городини й садів, худобини і тварин, уявити вже не важко, а головне – це нікого із вказаних вище діячів МГЗ не хвилює, оскільки вони застосовують "засоби пилопригнічення" (рис. 3).

Наведена оцінка можливих масштабів незворотної шкоди зазначеному регіону не може не викликати серйозної стурбованості з приводу повної відсутності яких-небудь науково обґрунтованих і технічно забезпечених планів скорочення

того надмірного екологічного навантаження, яке з різних причин сконцентрувалося в цій місцевості. Постійно повторювані техногенні експресії на шламосховищах МГЗ спонукають до усвідомлення відповідальності, що покладена на вчених, інтелектуальна діяльність яких забезпечується державою, і не залишають їм права триматися остронь від зростаючої загрози екологічної катастрофи, пов'язаної з необмеженим нарощуванням обсягів відпрацьованого шламу в шламосховищах МГЗ і неприйняттям заходів для їхньої консервації та поетапного видалення.

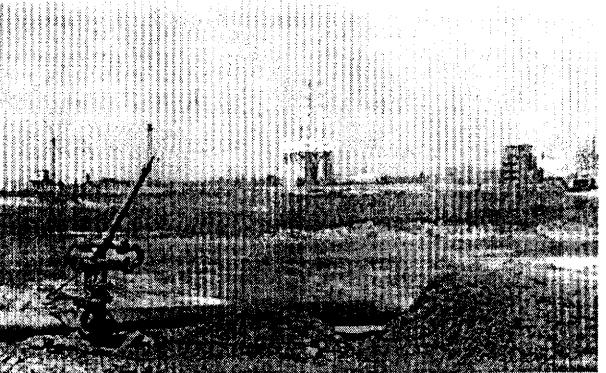


Рис. 3. "Засоби пилопригнічення" на шламосховищах.

Тому наукова та екологічна спільнота України вважає необхідним привернути найпильнішу увагу до цієї проблеми з боку органів державної влади всіх рівнів та рішуче наполягає на застосуванні всієї міці законів України для переконання "благодійників"-металургів витрачати кошти не тільки на "соціальні вистави", а перш за все, на здійснення реальних і дієвих заходів щодо запобігання пилоутворенню на шламових полях і поступової їх ліквідації взагалі [12].

Звісно, подібне завдання є непростим, потребує чималих коштів і часу, але рік тому Миколаївському глиноземному заводу Інститутом відновлюваної енергетики НАН України було запропоновано розробити проект укриття шламосховищ та створення на їх базі і прилеглих до них територій та акваторій Бузького лиману вітро-сонячного енергетичного комплексу з водневим циклом, за рахунок потужностей якого здійснювалась би поступова переробка шламу в товарний продукт та вивезення його з території МГЗ, а та кож значне скорочення зовнішнього споживання енергії.

Незважаючи на необхідність загального вирішення загрозливої проблеми забруднення до секцій сонячних агрега-

вкілля  
позиціє  
керівни  
вистача  
нучість  
громад  
запобіж  
нехтува  
інвестор  
впровад  
умовах  
прийнят  
ціям еко  
болячу г

Тому  
ним техн  
Чорномор  
тра Моги  
їнської ек  
ритій пуб  
роздроблен  
ційно-техн  
гання шкі  
вище його  
ції, з ураху  
тичних і ф  
якого наво

Проект  
– виробн  
– ринков  
– природ  
(реабілітаці

– юридич

Інновац  
щодо побуд  
технологічн  
безвідходно  
розрахунки  
сів цього вир

1. План зах

1.1. Ула

риття шлам

тическими ел  
енергетичн  
тических агрега

яке з вості. і на млен- х, ін- дер- осто- атас- анням видах серва- видах. Украї- тьнішу кавної стосу- онання ти не все, на запобі- і пос- потреба- Мико- ром від- запро- мосхо- до них вітро- дневим дійсно- варний З, а та- ливання ого ви- ня до-

вкілля на величезних площах навколо МГЗ, пропозицію IBE НАНУ фактично було зневажено керівництвом підприємства, якому, вочевидь, не вистачає далекоглядності, щоб усвідомити неминучість катастрофічних наслідків подальшого натромадження шкідливих відходів і неприйняття запобіжних заходів, або вистачає цинізму ними нехтувати. У той же час, можливість залучити інвесторів, зацікавлених у реалізації програм впровадження відновлюваних джерел енергії, на умовах концесій, консорціуму або інших взаємоприйнятних основах, надасть згаданим пропозиціям економічне підґрунтя і зрушить з місця цю болючу проблему.

Тому IBE НАН України разом з Національним технічним університетом України "КПІ" та Чорноморським державним університетом ім. Петра Могили (м. Миколаїв) за підтримки Всеукраїнської екологічної ліги вважає доречним у відкритій публічній формі запропонувати МГЗ проект розробленого ними комплексного плану організаційно-технічних заходів, спрямованих на запобігання шкідливого впливу на навколоишнє середовище його шламосховищ та поетапної їх ліквідації, з урахуванням балансів матеріальних, енергетичних і фінансових потоків, анатований виклад якого наводиться нижче.

Проект охоплює чотири складові:

- виробничо-технологічну (інноваційну);
- ринково-комерційну (інвестиційну);
- природозахисну і природовідновлювальну (реабілітаційну);
- юридично-правову (інституціональну).

Інноваційна складова включає план заходів щодо побудови на основі вітро-сонячного енерготехнологічного комплексу з водневим циклом безвідходного виробництва з переробки шламу і розрахунки матеріальних та енергетичних балансів цього виробництва.

#### 1. План заходів передбачає:

1.1. Улаштування протидефляційного покриття шламових полів, інтегрованого з конструктивними елементами опорної системи сонячних енергетичних модулів і фундаментів вітроенергетичних агрегатів.

1.2. Поетапне установлення і введення в дію секцій сонячних і вітрових енергоблоків.

1.3. Монтаж електролізного обладнання, устаткування водневого циклу та водневих технологічних установок із переробки шламу.

1.4. Монтаж і налаштування промислового обладнання для виробництва на основі шламу:

- матеріалів для автодорожнього покриття та супутніх сумішей;
- бетонних і композитних виробів, у тому числі, для складання понтонів та інших плавучих конструкцій;
- цегли й аналогічних виробів та інших будівельних матеріалів.

Здійснення зазначених заходів забезпечить формування інфраструктури наскрізного безвідходного виробництва, здатного вирішити головні проблеми МГЗ та забруднених ним територій, які заплелися в карколомний і, здавалось би, безнадійний вузол. Але насправді розрахунки чітко накреслюють цілком збалансовані пропорції кожної складової матеріального та енергетичного балансу викладеного виробничого процесу, а отже, і можливість його реалізації.

2. Аналіз балансів існуючого виробництва та розрахунки балансів у новій схемі виробництва.

#### 2.1. Енергетика існуючого виробництва.

На виробництво 1 т глинозему витрачається близько 10 т пари, 0,3 т мазуту (в перерахунку на умовне паливо) та ще 320 кВт·год електроенергії [13]. На 1,6 млн т річного обсягу продукції МГЗ це складає 1,5 млн т умовного палива плюс близько 480 млн кВт·год електроенергії. Для цього потрібне споживання понад 1 млрд  $m^3$  природного газу та цілодобове використання 50 тис. кВт (50 МВт) потужностей електростанцій, що в цілому відповідає практичній потужності одного енергоблоку Південно-Української АЕС (750 МВт).

2.2. Відновлювані енергетичні ресурси ушкоджених діяльністю МГЗ територій та прилеглих акваторій лиману.

#### 2.2.1. Ресурси вітрової енергії.

2.2.1.1. Площі, які безпосередньо займають шламосховища, складають 350 гектарів (200 га – "мокре", 150 – "сухе"); смуги відчуження навколо них (понад 10 га); акваторії лиману, які потрапляють до зони господарського впливу заводу (приблизно 120 га). Нарешті, до енергопродуктивної зони можна долучити прибережну смугу лі-

ману уздовж селищ Лимани та Лупарево, які найперші потерпають від шламових нападів (це найменше 10 км).

Перш за все, визначається можлива кількість вітроустановок, які можна встановлювати як по периметру, так і всередині шламових полів, дотримуючись вимог щодо припустимих інтервалів між ними. Зокрема, конфігурація та розміри майданчиків дозволяють встановити на відстанях 400-500 м один від одного 40 вітрогенераторів типу *Nordex S70* потужністю 1500 кВт з діаметром вітроколеса  $D = 70$  м і висотою башти  $H = 65$  м. Ще принаймні 25-28 вітряків можливо розмістити на згаданих акваторіях. Таким чином, загальна встановлена потужність вітрогенераторної частини енергокомплексу складе понад 100 МВт. Але, враховуючи природну нестабільність надходження вітрової енергії, обсяг реального виробітку електроенергії визначають коефіцієнтом використання встановленої потужності, який зазвичай сягає значень 0,3-0,32.

**2.2.1.2. Інтенсивність вітрового режиму** зазначеній зони, практично ідентичної з відкритим стерновим простором навколо потужної Очаківської ВЕС, що знаходиться в 30 км на захід (при переважанні вітрів східного напрямку) додатково підсилюється за рахунок кліматичної своєрідності лиманних областей, яка відзначена в [14]. Майже все узбережжя лиману знаходиться під впливом бризової циркуляції, яка згладжує добові коливання температури, внаслідок чого зменшується хмарність і кількість опадів а, отже, збільшується радіаційний баланс, сумарна радіація і швидкість вітру. Це підтверджується і дослідженнями [15], якими встановлено, що в 40-річній ретроспективі енергопотенціал швидкості вітру в прибережній зоні Чорного моря на висоті 50 метрів у 1,5-2 рази перевищує "суходольні" показники і сягає 600-900 Вт/м<sup>2</sup> проти 400-500 на суші.

Таким чином, валове виробництво електричної енергії вітроустановками, розташованими у визначених місцях навколо МГЗ, напевно перевищити середньозважений показник у порівнянні з тією ж Очаківською ВЕС, тому для обрахування практичної (або розрахункової) потужності "шламового вітропарку" коефіцієнт використання встановленої потужності упевнено буде не мен-

шим 0,35. Таким чином, практична потужність, тобто перерахована на цілодобову роботу протягом 8000 годин на рік, складе 35 МВт.

### 2.2.2. Ресурси сонячної енергії.

Обсяг цих ресурсів визначається площею батарей фотовольтаїки, рівнем інсоляції у місці розташування і, так само, як і для вітрогенераторів, співвідношенням реального виробітку енергії і встановленої потужності. Оскільки сумарна тривалість сонячного сяйва в обраній зоні складає близько 2200 годин (із річного балансу 8760 годин) [16], то коефіцієнт використання встановленої потужності в зоні устя Бузького лиману може бути взятий рівним 0,25.

Річне надходження сонячної енергії у цьому місці (інсоляція) оцінюється величиною 1300 кВт·год/м<sup>2</sup>, що відповідає потужності 0,148 кВт/м<sup>2</sup> поверхні сонячної батареї. Враховуючи необхідність дотримання технологічних інтервалів між блоками батареї, тобто, припустиму щільність їх розміщення (приблизно 0,7), для наявної площи шламових полів отримуємо досяжну величину встановленої потужності сонячної секції енергокомплексу 360 МВт. Нарешті, практична (розрахункова) потужність складе 90 МВт.

### 2.3. Матеріальні баланси.

#### 2.3.1. Обсяги відходів – червоного шламу.

Нагадаємо, що у шламосховищах його накопичено вже понад 35 млн т, а наразі, за рахунок збільшення обсягу виробництва глинозему, щорічно додається більше 1,5 млн т. Це означає, що для припинення подальшого накопичення шламу необхідно організувати переробку й вивезення шламу в поточному режимі ("з коліс") не менших самих 1,5 млн т. А для того щоб забезпечити поступове вивільнення шламових полів, треба переробляти ще як найменше 0,5-0,7 млн т щорічно, тобто загалом 2,0-2,2 млн т. Чи реальне таке завдання?

**2.3.2. Для відповіді на це питання потрібно ви** необхідно значити напрямки переробки шламу. В результат обсяг енергетики досліджень спеціалізованих організацій та інсти пропоновані тутів РФ, у тому числі фахівців "Русалу", що б комплекс гато років займається науковою проблемою доцільно переробки червоних шламів глиноземного виробу продукт), ництва, отримані позитивні результати 47 дослідів обсяг шламо-промислових і промислових випробувань <sup>9</sup> ким, скорі

потужність, боту протя-

площою ба-  
у місці роз-  
генераторів,  
ку енергії і  
умарна три-  
зоні складає  
нсу 8760 го-  
я встановле-  
ниману може

ергії у цьому величиною потужності реї. Врахову-  
ологічних ін-  
, припустиму 0,7), для ная-  
тимо досяжну сонячної сек-  
шті, практич-  
90 МВт.

о шламу.  
ах його нако-  
зі, за рахунок нозему, щорі-  
е означає, що  
ичення шламу  
й вивезення  
іс") не менше  
б забезпечити  
полів, треба  
7 млн т щоріч-  
и реальне таке

я потрібно ви-  
у. В результаті  
зацій та інсти-  
"русалу", що ба-  
ю проблемою  
земного вироб-  
тати 47 дослід-  
ипробувань на

35 підприємствах. За даними [17] створено і перевірено комплекс ефективних технологій переробки шламу, що забезпечують вичерпний для нього споживчий попит.

Найбільш перспективними напрямками використання шламу визначено дорожнє будівництво та виробництво різноманітних будівельних матеріалів, таких як керамзитовий гравій і щебінь, стінова й силікатна цегла, керамічні плитки і труби, бетонні кислото- й лужнотривкі вироби, шамот, клінкер, цемент тощо.

Проте більшість відомих способів переробки відвальних червоних шламів глиноземного виробництва не реалізується. Основна причина – нетранспортабельність цього матеріалу, тому що його вологість становить не менше 35-50% навіть після "сухого" складування. Штучне сушіння шламу в обертових печах, трубних або розпилювальних сушарках виявляється для "Русалу" неприйнятним, адже потребує "великих" витрат на технологічне паливо й обов'язкові сучасні газоочисні установки. Тому повний потік утворюваного шламу вирішили відвантажувати споживачам із використанням сучасних фільтрпресів великої одиничної потужності.

Наскільки тепер відомо, ОК "Русал" нарешті спромоглася вкласти певні кошти в побудову на Миколаївському глиноземному заводі відвантажувального комплексу і придбання 8 сучасних фільтрпресів. Передбачається, що комплекс зможе випускати 500-700 тис. т/рік товарного червоного шламу.

**2.3.3.** З викладеного зрозуміло, що навіть запуск відвантажувального комплексу на повну потужність не припинить нагромадження шламу і посилення екологічної загрози. З іншого боку, очевидно, що проблема вирається саме в енергетику процесів перероблення шламу. Тому необхідно співставити потрібний для переробки обсяг енергії з тим, що може забезпечити запропонований вітро-сонячний енергетичний комплекс. При цьому, очевидно, орієнтуватися доцільно на той напрямок переробки (ринковий продукт), що здатний поглинуть найбільший обсяг шламу для власних потреб України. Таким, скоріше за все, є дорожнє будівництво.

Відповідно до завдань, висунутих рішеннями Уряду, в найближчі два роки планується будувати як найменше 2500 км автошляхів другої та першої категорії (4 смуги) з подальшим щорічним нарощуванням обсягів будівництва до 6000 км і більше. Згідно з нормами витрат матеріалів на будівництво і ремонт доріг [18], на 100 м<sup>2</sup> дорожнього покриття потрібно 25-33 м<sup>3</sup> щебінки, гравію або їх суміші з іншими компонентами. Ширина дорожнього полотна залежно від категорії складає від 15 м (II кат.) до 30 м (I кат.), тоді 1 км дороги буде мати площину покриття від 15 до 30 тис. м<sup>2</sup>, для чого за нормами потрібно 5-10 тис. м<sup>3</sup> гравію. Якщо зі шламу виготовляти керамзитовий гравій високої щільності (1,0 т/м<sup>3</sup>), то витрата шламу на 1 км дороги (середньої ширини) складе понад 6000 т. Таким чином, для переробки 2 млн т шламу на рік треба побудувати 400 км автодоріг II категорії або лише 200 км доріг I категорії.

Для виробництва керамзиту застосовуються різні технологічні установки, зокрема, двохбарabanні печі продуктивністю 400 тис. м<sup>3</sup> на рік енергоємністю до 50 кг умовного палива на м<sup>3</sup>. Тоді для переробки 2 млн т шламу на рік знадобиться 100 тис. т у.п., що відповідає розрахунковій потужності 90 МВт, тобто тій самій, яку здатний виробляти тільки сонячний енергетичний комплекс. Наявність 35 МВт резерву потужності ВЕС дозволяє вирішувати проблеми комерційного характеру, а саме – заробляти кошти для самоінвестування за рахунок, наприклад, "зеленого" тарифу, або постачати перегріту пару до технологічних ліній МГЗ за відповідну компенсацію.

Характеристика проектних пропозицій щодо інших складових комплексного плану заходів буде предметом окремого розгляду, а в підсумку цього матеріалу, очевидно, слід підкреслити, що існують реальні підстави для запровадження спільної роботи як "героя шламових війн" – глиноземного заводу, так і серйозної науки, інвесторів і владних органів.

**Висновки.** 1. Становище шламосховищ Миколаївського глиноземного заводу та наміри його власників щодо подальшого нарощування обсягів виробництва, а отже, й нагромадження шламу, призвело до неприпустимого рівня зростання загрози руйнівної катастрофи довкілля, а тому пот-

ребус негайногого вжиття радикальних заходів її запобігання. Для цього є реальні технічні й технологічні можливості – викладена в даній статті пропозиція наочно про це свідчить. Головне – руйнівник довкілля повинен фінансувати невідкладні роботи, а потім уже задовольняти свої егоїстичні зазіхання на надприбутки; проте, він має пам'ятати, що у вівці тільки одна шкіра, а не три!

2. Викладена в статті концепція використання територій, зайнятих відвалими твердих відходів, подібних до шламових полів МГЗ, для видобутку енергії відновлюваних джерел, яка застосовується для утилізації чи переробки тих самих відходів, має реальне науково-технічне та економічне підрунтя й може бути придатною для вирішення проблем енергозбереження та рекультивації і відновлення земельних ділянок, ушкоджених діяльністю підприємств.

1. Копач П.І., Чілій Д.В. Аналіз процесів відходоутворення на виробництвах гірниочно-металургійного регіону // Екологія і природокористування. – 2012, вип. 15. – С. 118–132.

2. Шапарь А.Г., Якубенко Л.В. Разработка экологоресурсосберегающей технологии освоения крутопадающих месторождений // Екологія і природокористування. – 2012, вип. 15. – С. 96–106.

3. *Если не решить проблему со шламохранилищами НГЗ Николаевщина рискует получить терриконы как на Донбасе* / [http://nabat.mk.ua/index.php?option=com\\_content&view=article&id=5380:2012-02-02-14-40-50&catid=303:2011-09-07-15-58-52&Itemid=614](http://nabat.mk.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=5380:2012-02-02-14-40-50&catid=303:2011-09-07-15-58-52&Itemid=614)

4. Цикл по производству алюминия в России / <http://geo.1september.ru/2001/10/7.htm>

5. Нарден Задырко...: Очередное пыление шлама – из-за коррупции чиновников / <http://www.pn.mk.ua/news/53256.html>

6. Министр Балога написал письмо о красном шламе на Николаевщине министру Злочевскому / <http://www.pn.mk.ua/news/53546.html>

7. "Чорнобильський лес" под Николаєвом: выброс красного шлама превратил несколько пригородных сел в зону экологического бедствия / <http://obzor.mk.ua/nikolaevskie-novosti/434-chernobylskiy-les-pod-nikolaevom-vybros-krasnogo>

[shlama-prevratil-neskolko-prigorodnyh-sel-v-zonu-ekologicheskogo-bedstviya.html](#)

8. В Украине нет эксперта, способного оценить последствия от пыления шлама НГЗ /

<http://www.podrobnosti.mk.ua/2012/02/01/v-ukraine-net-yeksperta-sposobnogo-ocenit-posledstviya-ot-pyleniya-shlama-ngz.html>

9. Пока в Николаеве красный шлам планируют использовать как удобрение, российские экологи требуют засудить владельца НГЗ Дерипаску /

[http://www.ukr.net/news/poka\\_y\\_nikolaeve\\_krasnyj\\_shlam\\_planirujut\\_ispolzovat\\_kak\\_udobrenie\\_rossijskie\\_jeekologi\\_trebuju\\_zasudit\\_vladelca\\_ngz\\_deripasku-6895181-1.html](http://www.ukr.net/news/poka_y_nikolaeve_krasnyj_shlam_planirujut_ispolzovat_kak_udobrenie_rossijskie_jeekologi_trebuju_zasudit_vladelca_ngz_deripasku-6895181-1.html)

10. Запорожец Юрий: "Для Украины переход на "водородную экономику" является особо актуальным..." / Новая николаевская газета. – 2012. – 21-27.03. – № 12 (830).

11. Огородник А.М. *Дослідження інтенсивності дефляції та ефективності методів пило-пригнічення масивів шламосховищ* // Екологія і природокористування. – 2012.

– Вип. 15. – С. 38–44.

12. Резолюція Міжнародного екологічного форуму "Довкілля для України" // Довкілля для України. Міжнародний екологічний форум. – Київ. – 24-26.04.2012.

13. Большая Энциклопедия Нефти Газа / <http://www.ngpedia.ru/id335007p1.html>

14. Молодих І.І., Усенко В.П., Палатна І.Н. Геологія шельфу УРСР. Лимані. – Київ: Наукова думка, 1984. – 176 с.

15. Ефимов В.В., Робустова Р.С. Численное моделирование ветрового энергопотенциала Украины // Відновлювана енергетика ХХІ століття. XI міжнародна науково-практична конференція, 2010. – С. 200–203.

16. Атлас енергетичного потенціалу відновлювання та нетрадиційних джерел енергії України / НАН України – К.: Ін-т електродинаміки, 2007. – 41 с.

17. Утков В.А. Опыт освоения подготовки и использования отвальных шламов глиноземного производства / Утков В.А., Николаев С.А. и др. – Металлург. – 2008. – № 11. – С. 60–62.

18. Ведомственные строительные нормы нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов (ВСН 42-91). Глава 4. Устройство оснований и покрытий / Российский государственный концерн Росавтодор № ОЛ-38-21046 (введ. с 1.07.1992 г.)